



Gemeente Wormerland - Verkeersbesluit E-laadpunt Dorpsstraat 216 (parkeerterrein IJsbaan) Wormer (VKB 2021-017)

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Wormerland,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Beleid

De volgende beleidsregel(s) zijn van kracht:

- Beleidsregels openbare oplaadpunten elektrisch vervoer in de openbare ruimte van de gemeente Wormerland, zoals in werking getreden op 23 november 2015.

De beleidsregels vastgesteld in 2015 zijn bedoeld als afwegingskader ter beoordeling van de locatie bepaling van oplaadpunten voor elektrisch vervoer in de (openbare) ruimte op het grondgebied van de gemeente Wormerland.

- Beleidsregel van de gemeenteraad van de gemeente Wormerland houdende regels omtrent elektrisch rijden, zoals in werking getreden op 17 juni 2021.

De beleidsregel vastgesteld in 2021 betreft een beleidsvisie elektrisch rijden en deze geeft een overzicht van beleidsinstrumenten en van de ruimtelijke opgave waarin laadinfrastructuur opgenomen dient te worden. Via een concessiemodel is de realisatie, het beheer en de exploitatie van publieke laadpalen in onze regio aanbesteed. De Metropoolregio Amsterdam Elektrisch (MRA-E) is momenteel de grootste laadpalen concessie in Europa. De MRA-E stelt voorwaarden overeenkomstig de vastgesteld beleidsregels uit 2015. Aanvullend daarop kan er een extra paal geplaatst worden indien er sprake is van bezettingsgraad meer dan 50% en/of 450 kWh verbruik.

Gegeven dat:

ter plaatse van Dorpsstraat 216 (parkeerterrein IJsbaan) Wormer:

- er een verzoek (via MRA-E) is ingekomen voor een oplaadpunt in de directe omgeving;
- er binnen een straal van 200 meter van het adres van de aanvrager geen laadpaal aanwezig is;
- de aanvrager woont ter hoogte van de Mariastraat en het breedte profiel van en de parkeerdruk in de Mariastraat, het plaatsen van een laadpaal daar nu niet haalbaar maakt;
- er langs de Dorpsstraat geen parkeervakken zijn en er daar langs de band of gedeeltelijk op het trottoir geparkeerd wordt;
- er haakse parkeervakken zijn waar de laadpaal goed geplaatst kan worden;
- een toegang is naar de horeca gelegenheid en het theater;

Overwegende dat:

ter plaatse van Dorpsstraat 216 (parkeerterrein IJsbaan) Wormer:

- door het plaatsen van een oplaadpunt, de gemeente haar doelstelling uitvoert om het elektrisch rijden te stimuleren en daarmee de CO₂-uitstoot te reduceren en de luchtkwaliteit te verbeteren;
- door het plaatsen van een laadpaal het netwerk van oplaadpunten binnen de gemeente uitgebreid wordt;
- de laadpaal zal zijn uitgerust met twee oplaadpunten en deze bestemd zijn voor algemeen gebruik;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW advies is gevraagd aan de politie Noord-Holland en dat de politie op 27 januari 2022 kenbaar heeft gemaakt geen bezwaar te hebben tegen het te nemen besluit;
- er zienswijzen zijn ingediend tegen deze locatie en de geuite argumenten niet zwaarwegend genoeg zijn om voor een andere locatie te kiezen;
- de gemeente Wormerland de wegbeheerder is;



Belangenafweging:

Het college heeft vanwege de hoge parkeerdruk in de woonwijken van Wormer gekeken of er op een maximale afstand 200 meter van de aanvrager (woont nabij de Mariastraat) een laadpaal aanwezig is. Dit blijkt niet zo te zijn en hierdoor is gezocht naar mogelijke locaties die geschikt zijn voor het plaatsen van een laadpaal nabij de Mariastraat.

Drie locaties zijn hierbij beschouwd.

- 1) De eerste twee parkeerplaatsen in de Mariastraat aan de even zijde.
- 2) de parkeerplekken op de Dorpsstraat, nabij de Mariastraat en t.h.v. de toegang naar het parkeerterrein bij de IJsbaan / jeu de boules;
- 3) het parkeerterrein bij de IJsbaan / jeu de boules.

Ad1) Bij het inrijden van de Mariastraat zijn er 3 parkeervakken aan de rechterzijde. In deze 3 parkeervakken staan vaak 4 auto's geparkeerd, wat aangeeft dat de parkeerdruk hoog is. Het ernaast gelegen voetpad is te smal op een laadpaal op te plaatsen. De laadpaal moet dan tussen de parkeervakken in geplaatst worden, met een beschermende maatregel. Hierdoor kan er nog maar door 1 auto geparkeerd en door 2 auto's geladen worden, terwijl er nu vaak 4 auto's parkeren. De Mariastraat is doodlopend en ongeveer 200 meter lang. De Mariastraat is erg smal en er dient aan het eind van de straat gekeerd te worden om weer de Dorpsstraat op te kunnen rijden. Dit zal dit ook wel een op een andere wijze opgelost worden door eerder te keren of zelfs achter uit de Dorpsstraat op te rijden. Dat maakt het niet veiliger en er kunnen ongewenste situaties ontstaan. Deze locatie voldoet niet aan de herkenbaarheid, zichtbaarheid en bruikbaarheid die van een locatie gevraagd wordt.

Ad2) Op de Dorpsstraat wordt alleen aan de zuidzijde geparkeerd. Er zijn geen parkeervakken en de auto's staan langs de trottoirband of gedeeltelijk op het trottoir. Het maken van laadplekken en het plaatsen van een laadpaal is nu niet mogelijk. Met toekomstig groot onderhoud van de Dorpsstraat kan dit wellicht pas mogelijk worden.

Ad3) De dichtstbijzijnde locatie op 200 meter van de aanvrager, met bruikbare parkeervakken voor het aanwijzen van oplaadplekken, is het parkeerterrein bij de ijsbaan/jeu de boules. Deze parkeervoorziening wordt al vele jaren gebruikt door omwonenden, de wandelaars van het Kerkepad, de bezoekers van de horeca gelegenheid en het theater. Met het plaatsen van een laadpaal en het reserveren van 2 parkeervakken voor het uitsluitend te mogen laden, wordt het huidige gebruik van het parkeerterrein niet wezenlijk anders. Op het Parkeerterrein zijn genoeg parkeerplaatsen beschikbaar. Er is gekozen voor optie 3 omdat op het parkeerterrein de laadpaal naar behoren geplaatst kan worden zodoende de bewoners van Dorpsstraat, de sportbeoefenaars, de wandelaars, de bezoekers van de horeca en het theater kan bedienen.

Zienschijzen

Er zijn een tweetal gelijke zienschijzen ingekomen tegen de voorgenoemde locatie keuze voor de laadpaal omdat het vingerende bestemmingsplan aangeeft dat het parkeerterrein is gelegen op een de enkelbestemming "Sport", wat volgens de indieners van de zienschijzen zou betekenen dat het parkeerterrein alleen gebruikt mag worden t.b.v. de uitoefening van sport op het aangewezen terrein. Gezien het grotere maatschappelijk belang en overeenkomstig het huidige gebruik, vindt het college dat deze parkeergelegenheid niet uitsluitend bestemd is voor de sportbeoefenaars. Het parkeerterrein is, vanwege de aanwezige parkeerdruk, een noodzakelijk voorziening voor directe omgeving. Het plaatsen van een laadpaal op dit parkeerterrein sluit daarbij aan en zorgt dat de parkeerdruk in de directe omgeving niet groter wordt.

Besluit:

ter plaatse van Dorpsstraat 216 (parkeerterrein IJsbaan) Wormer:

- I. door plaatsing van bord E4, met het onderbord (OB20) met daarop de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' en door het plaatsen van onderbord OB504, 'geldt voor 2 parkeervakken', uitbijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een tweetal parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen.
- II. Afschrift van het besluit te zenden aan de daarvoor in aanmerking komende instanties,

E.e.a. conform bijbehorende tekening VKB 2021-017, d.d. 12-01-2022.

Wormer, 05-04-2022

burgemeester en wethouders van Wormerland

de secretaris / de burgemeester

R. Kool / A.J. Michel-de Jong



Bezwaarschrift

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van publicatie van het besluit in het Gemeenteblad, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift is ondertekend en bevat ten minste:

Naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de motivering van het bezwaarschrift.

Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van spoed, kunt u tegelijk met uw bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem (postbus 1621, 2003 BR Haarlem).