

Verkeersbesluit instellen laad- en losplaats Hagenborgh in Almelo

UIT-22103417\1

Het college van burgemeester en wethouders van Almelo,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aanleiding

In 2021 is het Natuurhus aan de Hagenborgh 4 in Almelo geopend. Voor het Natuurhus is het wenselijk om voor de levering van goederen een laad- en losplek aan te leggen aan de Hagenborgh.

Wettelijk kader

In het algemeen zijn artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en de Verkeerstekens 1990 en de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. In dit geval moet daarnaast op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gelet op

De artikelen 2, 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Overwegingen

Uit het oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de weg;

Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en

Het doorstromen van het verkeer,

Is het gewenst om:

Een laad- en losplaats in te stellen aan de Hagenborgh conform de bijgevoegde kaart.

Overwegingen

Ten behoeve van de bevoorrading van het Natuurhus wordt een laad- en losplaats voorzien ter hoogte van het verbrede stuk aan de parkzijde, met een breedte van 3 meter (zoals op bijgevoegde kaart is aangegeven). Binnen de planontwikkeling is afgesproken dat men voor fiets parkeren gebruik kan maken van de nabijgelegen gemeentelijke voorzieningen als de fietsparkeerkelder in Stadserf P2 en ter hoogte van de WOK. Met de auto kan men als bezoeker van het Natuurhus parkeren in de parkeergarages Stadserf. Optioneel kunnen naast de laad- en losplaats nog fietsen gestald worden voor bijvoorbeeld schoolklassen die voor een buitenles of een expositie in het paviljoen komen. Ook de initiatiefnemer wil zo min mogelijk het fiets parkeren in het park toestaan. Alleen bij de moestuin is een klein voorpleintje gemaakt. Optioneel is het voor het afzetten van bezoekers voor het Natuurhus ook mogelijk om gebruik te maken van de laad- en losplaats aan de Hagenborgh. Ten behoeve van de verduidelijking van de al reeds bestaande juridische status met betrekking tot parkeren en parkeerverbodzones, worden de volgende borden bijgeplaatst, conform de bijgevoegde kaart. In het gebied worden aan de zijde van het Natuurhus de reeds aanwezige bordencombinatie (doodlopend en parkeerverbod) extra bijgeplaatst. Deze bordencombinatie bestaat uit de borden L08 + OB401-150m (Doodlopend) + E01-ZH (Parkeerzone). Ter hoogte van de aansluiting van de Hagenborgh naar de fietskelder worden ook de borden voor het parkeerverbodzone fietsers en bomfietsers aanvullend bijgeplaatst (wettelijke grondslag APV Almelo).

Belangenafweging

Bij een besluit van algemene strekking, zoals dit verkeersbesluit, wegen wij altijd de algemene belangen af tegen de rechtstreeks betrokken belangen. Wij zijn ons ervan bewust dat (groepen) burgers en / of

ondernemers eventueel onevenredig nadeel kunnen ondervinden van het bestreden besluit, maar deze belangen wegen niet op tegen het algemene belang dat wij beogen met de invoering van de hierboven genoemde verkeersmaatregelen.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is de eigenaar van de weg gehoord. Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Hij bracht hierover een positief advies uit.

Besluit(en)

Op grond van vorenstaande wordt besloten om over te gaan tot het instellen van een laad- en losplaats op de locatie aan de Hagenborgh ten behoeve van het Natuurhus te Almelo, conform de bij dit besluit gevoegde kaart. Dit kenbaar te maken door het plaatsen van bord E07 met onderborden OB501-R en OB501-L als bedoeld in bijlage 1 onder het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Almelo 11 april 2022

*Namens deze,
J. Rouweler[1]
Eenheid Uitvoering Fysiek, team Advies en Regie*

[1] Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het vigerende mandaatbesluit zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Mededelingen

Bezwaar

Op basis van de Algemene wet bestuursrecht (artikel 7:1) kan een belanghebbende tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders. Het bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie in het digitale gemeenteblad. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en moet ten minste de volgende elementen bevatten:

1. de naam en het adres van de indiener;
2. de dagtekening;
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
4. de gronden van het bezwaar.

Voor behandeling van een bezwaarschrift bij de gemeente Almelo is geen griffierecht verschuldigd.

Voorlopige voorziening

In spoedgevallen is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van rechtbank Overijssel, afdeling bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle (telefoon 088 – 361 10 37). In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde hiervoor is dat u een bezwaarschrift hebt ingediend.