

Verkeersbesluit verschillende maatregelen Multatulilaan Voorschoten

Z/22/064319

Het college van burgemeester en wethouders van Voorschoten:

Juridisch kader:

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

- artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994; een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994; een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 2 van de WVW 1994 voor wat betreft het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het gewenst is om de genoemde maatregelen onder 'besluiten' in te stellen of op te heffen;

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Is het gewenst om:

Ten behoeve van de bereikbaarheid en verkeersveiligheid rondom basisschool De Vos en de overige panden op de Multatulilaan een voetgangersoversteekplaats te realiseren op de Paul Biegelbrug, op de Paul Biegelbrug en een gedeelte van de Multatulilaan een adviessnelheid van 30 km/h in te voeren, bij de Paul Biegelbrug de uitritconstructies op te heffen en een voorrangskruispunt in te stellen, fietsstroken aan te wijzen op de Paul Biegelbrug en de Multatulilaan en fietsers uit te zonderen van het bestaande éénrichtingsverkeer op de parallelweg van de Multatulilaan.

Overwegende dat:

- de Paul Biegelbrug en de Multatulilaan gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Voorschoten;
- de Paul Biegelbrug en de Multatulilaan in beheer zijn bij de gemeente Voorschoten;
- de Paul Biegelbrug en de Multatulilaan wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;
- de Paul Biegelbrug en de Multatulilaan erftoegangswegen zijn met een maximale snelheid van 50 km/h zoals beschreven staat in de Verkeersvisie Voorschoten 2016;
- er een basisschool (De Vos) gevestigd is aan de Multatulilaan en hierom een schoolzone aanwezig is;
- in het belang van de bereikbaarheid en verkeersveiligheid rondom basisschool De Vos en de overige panden aan de Multatulilaan het gewenst is om een voetgangersoversteekplaats aan te leggen op de Paul Biegelbrug;
- de voetgangersoversteekplaats gerealiseerd kan worden door het plaatsen van verkeersbord L2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met de daarbij behorende zebrapad markering op het wegdek;
- het plaatsen van een voetgangersoversteekplaats naast een uitritconstructie ongewenst is en ruimtelijk moeilijk inpasbaar;
- daarom de uitritconstructies in de Paul Biegelbrug opgeheven worden;

- de opgeheven uitritconstructies gewijzigd worden in een voorrangskruispunt doormiddel van het plaatsen van verkeersborden B3 en B6 met haaiantanden op het wegdek;
- het voorrangskruispunt en de voetgangersoversteekplaats op gelijk niveau met het voetpad komen te liggen doormiddel van een plateau;
- ten behoeve van het veilig oversteken het gewenst is om binnen de bestaande schoolzone een advies-snelheid van 30 km/h in te stellen;
- door het plaatsen van verkeersbord A4 in combinatie met verkeersbord J22 bij het begin van de schoolzone, de adviessnelheid te realiseren en de voetgangersoversteekplaats aan te kondigen;
- veel fietsers, waaronder scholieren, gebruik maken van de fietssuggestiestroken binnen de schoolzone;
- er een hoog aantal verkeersbewegingen is, het wenselijk is dat fietsers een aparte fietsvoorziening krijgen;
- het realiseren van een aparte fietsvoorziening kan plaatsvinden door het aanbrengen van een fiets-symbool in de al bestaande fietssuggestiestroken;
- er op de parallelweg van de Multatulilaan een éénrichtingsweg van noord naar zuid geldt voor alle bestuurders;
- ten behoeve van de bereikbaarheid van de parallelfunctie van de Multatulilaan het gewenst is om fietsers uit te zonderen van de het éénrichtingsverkeer;
- dit gerealiseerd kan worden door het plaatsen van onderbord OB52 onder de bestaande verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

Horen:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met politie eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur. Op 29-03-2022 heeft de politie schriftelijk laten weten;

“Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond overleg plaats, tussen de wegbeheerder en de politie eenheid Den Haag, afdeling Infrastructuur. Geleze de voorgenomen afwegingen;

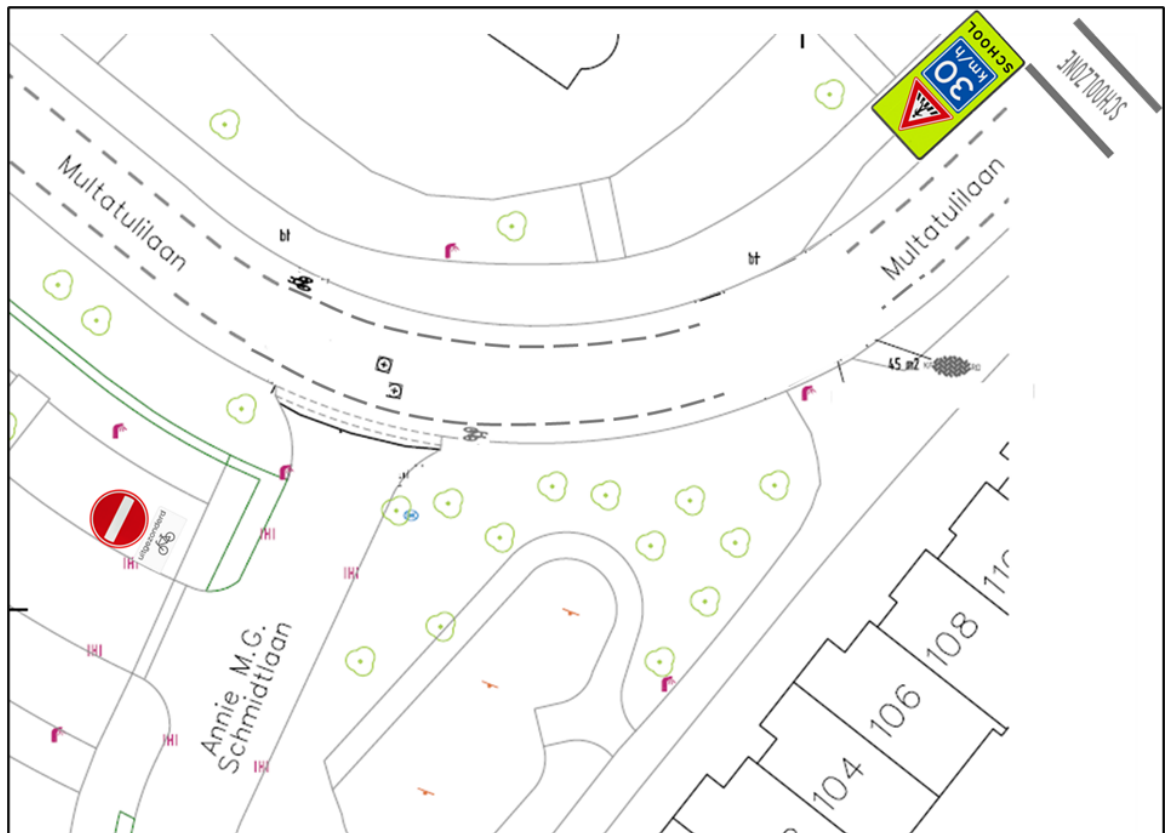
De politie gaat niet akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit. Voor lid 1 wordt een negatief advies gegeven aangezien de VOP in een bocht wordt aangelegd en daardoor het zicht wordt belemmerd. Voor lid 2 t/m 5 kan wel een positief advies worden afgegeven door de politie”.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Voorschoten om:

1. middels het aanbrengen van zebramarkering een voetgangersoversteekplaats te plaatsen op de Paul Biegelbrug, met het daarbij behorende bord uit bijlage 1 van het RVV 1990;
2. door het plaatsen van bord B3 en B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met de daar bijbehorende haaiantanden op het wegdek, een voorrangskruispunt te realiseren op de Paul Biegelbrug;
3. door het plaatsen van bord A4 in combinatie met bord J22 uit bijlage 1 van het RVV 1990 een adviessnelheid van 30 km/h in te stellen en een vooraanduiding van de voetgangersoversteekplaats te geven bij het begin van de schoolzone;
4. door het plaatsen van een fietssymbool in de fietssuggestiestroken, de fietssuggestiestroken in de schoolzone aan te wijzen als een fietsstrook;
5. door het plaatsen van onderbord OB52 onder de bestaande verkeersborden C2 en C3, fietsers uit te zonderen van het éénrichtingsverkeer op de parallelweg van de Multatulilaan;
6. het een en ander te realiseren conform bijgevoegde situatieschetsen;

Situatieschets



namens het college van burgemeester en wethouders op datum 13 april 2022

W. Kikkert

Teammanager Verkeer, Bouwen en Wonen

Bezwaar

Binnen zes weken na de dag dat dit besluit bekend is gemaakt kunnen belanghebbenden een ondertekend en gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 393, 2250 AJ Voorschoten. Door het bezwaar wordt de werking van het verkeersbesluit niet opgeschort. Als de beslissing op het bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, kan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag (Sector Bestuursrecht) een voorlopige voorziening treffen op verzoek van een belanghebbende die op tijd bezwaar heeft gemaakt. Het adres van de rechtbank is Postbus 20302, 2500 EH Den Haag.

Afschrift aan: nationale politie Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur