

Ontwerpbesluit verkeersregeling Buisweg

(instellen parkeerverbod)

Zaak 1110232

Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen;

Krachtens artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) kunnen de daarin vastgestelde regels dienen om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden, de bruikbaarheid daarvan te waarborgen en door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, dan wel aantasting van karakter of functie van objecten of gebieden te voorkomen of te beperken.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, en volgens artikel 15 lid 2 van de wet dient een verkeersbesluit te worden genomen indien maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of weggedeelte gebruik maakt.

Er is behoefte aan een aanpassing van de verkeersregels voor de weg Buisweg nu daar een herinrichting van de hoofdrijbaan wordt uitgevoerd.

De Buisweg is een 30km/h tweerichtingsweg van geringe breedte in de wijk Noord. De hoofdrijbaan Buisweg tussen Verschurestraat en Vernhoutstraat wordt momenteel heringericht waarbij alle parkeerparkeergelegenheid in parkeerhavens wordt opgenomen. Door de herinrichting wordt de beschikbare parkeercapaciteit aan de hoofdrijbaan uitgebreid.

Bewoners en andere direct belanghebbenden zijn geïnformeerd over de herinrichting en op bewonersavonden betrokken bij de plannen waarbij in ruime meerderheid werd ingestemd met het ontwerp.

Om de bereikbaarheid en vrije doorgang voor het verkeer in stand te houden en hinder en overlast van wild- en foutparkeren tegen te gaan wordt met de nieuwe inrichting een parkeerverbod voor de gehele hoofdrijbaan ingesteld. Dat parkeerverbod schuift -met het verkeersbord- praktisch gezien mee met de vorderingen van de herinrichting.

Per direct wordt het bestaande parkeerverbod aan de westkant ter hoogte van de school op huisnr. 9 naar het zuiden toe tot ca. 80m en naar het noorden toe tot ca. 60m, gemeten vanuit het midden van het hoofdgebouw van de school op huisnr. 9, uitgebreid.

Overigens wordt bij de entrees aan de Buisweg en de Verschurestraat van het openbare parkeerterrein naast en achterlangs het complex Buisweg huisnr. 11 – 121 / Verschurestraat huisnr. 39 – 79 een verkeersbord E4 (parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) geplaatst, daarmee aan te geven dat uitsluitend in de aangegeven vakken geparkeerd mag worden. (zie artikel 24 lid 4 RVV 1990)

In de verwilderde groenstrook tussen Buisweg en het spoor, langs het zuidelijk deel van de Buisweg, wordt een klein langgerekt parkje gemaakt met een informele padenstructuur. (Buiswegpark). Eventueel kunnen de paden worden aangewezen als voetpaden.

De te nemen verkeersmaatregelen bieden de autobestuurder duidelijkheid omtrent de beschikbare parkeergelegenheid en voorts afwegende tegen het belang van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en het voorkomen van overlast en aantasting in en van het gebied is deze maatregel niet zodanig van omvang of invloed op het verkeer en omgeving dat deze niet goed zou kunnen worden toegepast.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de korpschef politie en deze adviseert positief.

De weg Buisweg is bij de gemeente onder beheer en in onderhoud.

Op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het BABW met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten;

1. In te trekken hun besluiten van 22 januari 1973 (gemeentebblad 1973, afdeling III, nr. 3) inzake beperkt parkeerverbod westzijde bij school op huisnr. 9 (op de kop met Stroeslaan) en van 19 december 2006 (gemeentebblad 2006, afdeling III, nr. 73), inzake lokaal parkeerverbod met gele onderbroken streep aan de oostkant Buisweg ter hoogte garageboxen bij hoek Vernhoutstraat.

2. Door het plaatsen van borden E1 (eventueel zonaal) van bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeer-verbod in te stellen voor de hoofdrijbaan Buisweg.
3. Door het plaatsen van borden G7 kunnen de paden in het parkje tussen Buisweg en het spoor, langs het zuidelijk deel van de Buisweg, worden aangewezen tot voetpad.

Hilversum, 7 april 2022

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen:

De portefeuillehouder verkeer,

A.J. Wolthers

Dit ontwerpbesluit met eventuele bijlagen wordt op 13 april 2022, overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014, bekend gemaakt op de website www.officielebekendmakingen.nl en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking.

Belanghebbenden kunnen, binnen 6 weken na de bekendmaking, mondeling of schriftelijk gemotiveerde zienswijzen tegen dit ontwerpbesluit inbrengen bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 9900, 1201 GM Hilversum. Ingediende zienswijzen zijn mede van belang voor de inhoudelijke omvang van een later beroep omdat de bezwaarschriftenprocedure bij ontwerpbesluiten niet bestaat. Zaak 1110232