

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen Laan op Zuid te Rotterdam

Rotterdam, Feijenoord AS22/03336, 22/0006797

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,
overwegende,

dat de Laan op Zuid gelegen is in het gebied Feijenoord in de gemeente Rotterdam;

dat de Laan op Zuid is ingericht met twee rijstroken per rijbaan, waar een maximumsnelheid geldt van 50 km/u met fietspaden in éénrichting en voetpaden aan weerszijden;

dat de Varkenoordseviaduct is ingericht met twee rijstroken per rijbaan, waar een maximumsnelheid geldt van 50 km/u;

dat er woningbouw plaatsvindt tussen de Laan op Zuid, Stokerstraat, Spoorweghaven, Rosestraat en 2e Rosestraat;

dat voor de bouwwerkzaamheden voldoende ruimte is;

dat om eventuele overlast te voorkomen gewenst is dat bouwverkeer een zo'n kort mogelijke route rijdt;

dat voetgangers en fietsverkeer altijd doorgang moeten hebben;

dat daarom de rechterrijstrook van de Laan op Zuid tussen de 2e Rosestraat en voorbij de Stokerstraat afgesloten wordt voor alle voertuigen;

dat fietsverkeer en voetgangers gebruik maken van de rechterrijstrook van de Laan op Zuid tussen de 2e Rosestraat en voorbij de Stokerstraat;

dat de werkzaamheden starten op 11 april 2022 tot juli 2023 of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk;

dat het hier weliswaar gaat om tijdelijke verkeersmaatregelen, maar dat deze voor een periode van langer dan vier maanden noodzakelijk zijn en daarom is opgenomen in dit verkeersbesluit;

dat bovenstaande verkeersmaatregelen, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven.

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie, eenheid Rotterdam, te kennen heeft gegeven akkoord te zijn met de voorgestelde verkeersmaatregelen.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

- tot het tijdelijk verlagen van de maximumsnelheid op het wegvak van de Laan op Zuid van 50 km/u naar 30 km/u tussen de kruising met de 2e Rosestraat en de Paul Krugerstraat door het plaatsen van bord A01-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 te bevestigen op het waarschuwingshek;
- tot het tijdelijk verlagen van de maximumsnelheid op de Varkenoordseviaduct op 150 meter voor het kruispunt Laan op Zuid-Rosestraat door het plaatsen van borden A01-30 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- tot het afsluiten van de rechterrijstrook van de Laan op Zuid tussen de 2e Rosestraat en de Stokerstraat voor alle motorvoertuigen door waarschuwingshekken te plaatsen met borden D02I van bijlage 1 van het RVV 1990;
- tot het afsluiten van het fietspad parallel aan de Laan op Zuid tussen de 2e Rosestraat en de Stokerstraat door een waarschuwingshek te plaatsen met bord D02I van bijlage 1 van het RVV 1990;
- tot het beëindigen van de maximumsnelheid van 30 km/u halverwege het wegvak 2e Rosestraat en de Stokerstraat door het plaatsen van bord A2-30 van bijlage 1 van het RVV 1990;

Deze tijdelijke verkeersmaatregelen te laten duren van 11 april 2022 tot juli 2023 of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk.

Te bepalen dat de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 5 april 2022

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
M.A. van Kruiningen*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift

- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie , postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.