

## Verkeersbesluit opheffen toegestaan gebruik van voetgangerszone door snorfietzers centrum Haarlem

Nr. 2021/871291

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,*

*gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).*

### **Overwegende:**

dat de Grote Markt, Jansstraat, Kruisstraat en Smedestraat gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Grote Markt, Jansstraat, Kruisstraat en Smedestraat in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de Grote Markt, Jansstraat, Kruisstraat en Smedestraat wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Grote Markt, Jansstraat, Kruisstraat en Smedestraat gecategoriseerd zijn als een erftoegangsweg;

dat op een erftoegangsweg de verblijfsfunctie belangrijker is dan de verkeersfunctie;

dat de Grote Markt, Jansstraat, Kruisstraat en Smedestraat deel uitmaken van de voetgangerszone in het centrum van Haarlem;

dat het college op 10 december 2018 een verkeersbesluit met het kenmerk 2018/550276 heeft gepubliceerd;

dat dit verkeersbesluit het omschrijven van de te nemen verkeersmaatregelen ten aanzien van uitbreiding van de voetgangerszone in het centrum van Haarlem inhoudt;

dat één van de genomen verkeersmaatregelen betreft het gedurende alle tijden fietsen en snorfietzen toe te staan op de:

- Jansstraat;
- Smedestraat;
- Kruisstraat;
- Grote Markt (oostelijke rijbaan tussen Smedestraat en Riviervismarkt);

dat de bereikbaarheid van de fietsenstalling aan de Smedenstraat het oogmerk van deze verkeersmaatregel is;

dat thans is gebleken dat de snorfiets op genoemde wegen dominant aanwezig is op het gebied van geluid en snelheid;

dat die dominantie leidt tot gevoelens van een onwenselijke situatie op het gebied van leefbaarheid, in verband met het verschil in geluid, snelheid, massa en uitstoot;

dat uit een verkeerstelling uit het jaar 2019 is gebleken dat het aantal snorfietzen op deze route beperkt is, waarbij sprake was van de volgende aantallen:

- Kruisstraat: 90 snorfietsen per etmaal
- Smedestraat: 30 snorfietsen per etmaal
- Jansstraat: 13 snorfietsen per etmaal

dat in de SOR een prioritering van categorieën verkeersdeelnemers is opgenomen;

dat in de ruimtelijke plannen over de openbare ruimte de actieve vormen van mobiliteit centraal worden gesteld;

dat daarbij de voetganger en fietser zijn geprioriteerd;

dat in het kader van handhaafbaarheid en leefbaarheid van de totale voetgangerszone in het centrum besloten wordt om het rijden met een snorfiets in deze voetgangerszone niet langer toe te staan;

dat snorfietsers sowieso de mogelijkheid hebben om te voet, met de snorfiets aan de hand, de fietsenstalling te bereiken als voetganger en dat de bereikbaarheid van de stalling hiermee gewaarborgd blijft;

dat de afstand vanaf Spaarne richting de fietsenstalling circa 300 meter en vanaf de Kruisstraat circa 400 meter bedraagt en dat deze relatief grote afstand in combinatie met een mogelijke pakkans het niet aannemelijk maakt dat de snorfiets alsnog rijdend de fietsenstalling nadert;

dat uit het relatief lage aantal snorfietsen op deze wegen blijkt dat het beperken van de snorfiets op deze route niet leidt tot een ernstige beperking van de bereikbaarheid;

dat gelet op het verschil in snelheid en massa het gewenst is om zowel snorfietsen met verbrandingsmotor als elektrische snorfietsen te beperken op de genoemde wegen;

dat aan snorfietsers gevestigd in de autoluwe binnenstad de mogelijkheid wordt geboden om een ontheffing voor het berijden van een voetpad aan te vragen met de volgende voorwaarden:

- Ontheffingen worden verleend aan bewoners en ondernemers die gevestigd zijn in het gebied direct rondom de Jansstraat, Kruisstraat, Smedestraat en de Grote Markt;

- Ontheffingen worden verleend aan bewoners en ondernemers die op peildatum 1 februari 2022 in het bezig zijn van een snorfiets;

- Bezoekers van bewoners en ondernemers hebben geen recht op een ontheffing;

- Ontheffingen worden verleend met een maximale duur tot 1 januari 2023;

- Ontheffingen worden verleend op kenteken en zijn niet overdraagbaar;

- Ondernemers hebben enkel recht op een ontheffing als zij voor hun bedrijfsvoering gebruik moeten maken van een snorfiets (bijvoorbeeld voor het bezorgen van maaltijden);

dat voor het verlenen van deze ontheffingen de legesverordening van kracht is (een ontheffing kost € 32,90, legesverordening 2022);

dat bewoners en ondernemers gevestigd in de autoluwe binnenstad actief op de hoogte worden gebracht van deze beperkende maatregel voor snorfietsers, inclusief de mogelijkheid voor het verkrijgen van een tijdelijke ontheffing;

dat deze maatregel gerealiseerd wordt door het op de Jansstraat, Smedestraat, Kruisstraat en Grote Markt verwijderen van de bestaande onderborden met de tekst 'fietsen en snorfietsen toegestaan' onder de zoneborden G7 van de bijlage 1 van het RVV 1990 en deze te vervangen door te plaatsen onderborden met de tekst:

'fietsen toegestaan, voor snorfietsen verboden'

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen en plaatsen van onderborden onder het zonebord G7 van de bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregelen strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregelen voorts strekken tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat gelet op artikel 2 van het WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij realisatie van de verkeersmaatregelen;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

