

INSTELLEN 30 KM/H ZONE OOSTELIJK SLAG TE MAASDIJK

Ons kenmerk 22-0069927

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Westland,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Westland.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd. - Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer. Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van: de Wegenverkeerswet 1994;het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;de Algemene wet bestuursrecht;het verkeersbordenboek (VNVF);de duurzaamheidsagenda 2012-2020 'Waardevol Westland';het mandaatbesluit van de gemeente Westland zijn wij bevoegd dit besluit te nemen. (Mandatenregeling 2018) **Overwegende dat**de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde weg niet in eigendom van de gemeente Westland is;de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde weg buiten de bebouwde kom van de kern Maasdijk ligt;de Oostelijk Slag in de huidige situatie een gebiedsontsluitingsweg is met een maximaal toegestane snelheid van 60km/h;de Oostelijk Slag van oudsher een smalle tuindersweg is;de Oostelijk Slag een wegbreedte heeft van 3,60m breed;de inrichting van Oostelijk Slag niet in overeenstemming is met de functie en gebruik;het voor de verkeersveiligheid beter zou zijn om de Oostelijk Slag aan te wijzen als een 30km/h weg;dit niet gebruikelijk is voor wegen buiten de bebouwde kom, conform de richtlijnen Duurzaam Veilig;de gemeente Westland hiervan kan afwijken als de verkeerssituatie hierom vraagt;de gemeente Westland conform de inrichtingseisen voor 30km/h wegen, snelheidsremmende maatregelen zal nemen om de maximumsnelheid daadwerkelijk af te dwingen;deze maatregelen niet verkeersbesluitplichtig zijn;deze maatregelen met de bewoners van de Oostelijk Slag worden besproken;het terugbrengen van de maximumsnelheid positieve gevolgen heeft voor de verkeersveiligheid. **Mede gelet op**Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het instellen van een 30km/h zone op de Oostelijk Slag, door het verwijderen van de verkeersborden A0160zb en A0230ze op de kruising Oostelijk Slag met de Maasdijk en het plaatsen van de verkeersborden A0130zb en A0260ze op de kruising Oostelijk Slag en de Lange Kruisweg conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. de verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd op bijbehorende tekening met nummer: 22-0069927_B d.d.: 16-03-2022

Westland 5 april 2022

Burgemeester en wethouders van Westland

namens hen,

teammanager Ruimte,

J. Bos

Indienen bezwaarschrift

Een belanghebbende die het niet eens is met dit besluit kan een bezwaarschrift schrijven naar het College van burgemeester en wethouders, Postbus 150, 2670 AD Naaldwijk. Hij moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd in de Staatscourant. Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de argumenten voor het bezwaar;
- e. de handtekening van de indiener.

Om uw bezwaarschrift zo snel mogelijk af te kunnen handelen, verzoeken wij u ook uw telefoonnummer te vermelden en een kopie van het besluit mee te sturen.

Voorlopige voorziening

Bij spoedeisend belang is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Sector Bestuursrecht van de rechtbank 's-Gravenhage, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, telefoon (070) 381 1492/1317. In dat geval moet u griffierecht betalen. U moet wel eerst een bezwaarschrift hebben ingediend.

Informatie

Voor nadere informatie over de bezwaarschriftenprocedure verwijzen wij u naar de website www.gemeentewestland.nl, daar kunt u de folder "bezwaar maken" downloaden. U kunt ook een bezoek brengen aan het gemeentehuis, daar kunt u de folder afhalen bij de receptie.

Digitaal indienen verzoek om voorlopige voorziening

Het is ook mogelijk om een verzoek om voorlopige voorziening digitaal bij de rechtbank in te dienen via het Digitaal loket bestuursrecht (<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx>). Voor het digitaal verzenden van het verzoek om voorlopige voorziening dient u te beschikken over DigiD.