Gemeente Waalwijk

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Waalwijk

Nr. 154171

6 april

2022

Gemeente Waalwijk – VKB 264 2022 Aanpassing bebordingsplan centrum Waalwijk.

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

gelet op artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op de Wegenverkeerswet, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de Algemene wet bestuursrecht, het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (1998) en het Mobiliteitsplan Waalwijk (2015);

OVERWEGENDE:

Dat het promenadegebied van Waalwijk wordt gevormd de straten Stationsstraat, Markt, Raadhuisplein en Grotestraat;

Dat het promenadegebied het winkelhart vormt van het centrum van Waalwijk;

Dat het gehele gebied verkeersluw is ingericht en met name wordt gebruikt door bestemmingsverkeer bestaande uit bewoners, bezoekers en bevoorradend verkeer;

Dat in het promenadegebied allerlei bezoekersaantrekkende voorzieningen liggen, zoals detailhandel, horeca, museum, maatschappelijke voorzieningen en supermarkten;

Dat de Stationsstraat en Markt zijn aangewezen als voetgangersgebied met beperkt gebruik door het onderbord “buiten winkel- en horecatijden fietsen toegestaan, gesloten voor brom- en snorfietsen” en “laden en lossen ma t/m za 6 - 12 h.”;

Dat in de Stationsstraat en Markt het gezamenlijk gebruik van voetgangers en fietsers gedurende de gehele dag, met uitzondering van weekmarkt en evenementen, nadrukkelijk wordt gewenst door de gemeenteraad van Waalwijk.

Dat tijdens de weekmarkt en evenementen met tijdelijke borden C1 “geslotenverklaring voor alle verkeer”, het Promenadegebied is afgesloten;

Dat in de Stationsstraat en Markt door het gezamenlijk gebruik van voetgangers en fietsers de verkeers-veiligheid van de verkeersdeelnemers niet in het gedrang komt;

Dat de Grotestraat is aangewezen als erftoegangsweg met een beperkt gebruik door het bord C12, met onderbord “uitgezonderd ontheffinghouders gehele dag, laden en lossen ma t/m za 6 – 12 h.”;

Dat het in Grotestraat voor taxiverkeer wenselijk is tot het halen en brengen van hun reizigers dicht bij de bestemming;

Dat in de Grotestraat door het ook uitzonderen van taxiverkeer op de huidige verkeersmaatregel C12, de verkeersveiligheid niet in het gedrang komt.

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie-eenheid Zeeland-West-Brabant heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregelen te kunnen instemmen.

BESLUIT
Tot het aanpassen eerder genomen verkeersbesluit 242 – 2021 “bebordingsplan Centrum” van Waalwijk tussen Grotestraat 174 en 222, Markt, Raadhuisplein en Stationsstraat 12 en 58 op de volgende punten:

In de Stationsstraat en Markt worden de borden G07-ZB en G07-ZE voorzien van onderborden met de tekst “uitgezonderd fietsers, snorfietsen niet toegestaan” en “laden en lossen ma t/m za 6 - 12 h.”;

In de Grotestraat tussen 174 en 222 wordt het bord C12, voorzien van de onderborden “uitgezonderd taxi’s en ontheffinghouders gehele dag, laden en lossen ma t/m za 6 – 12 h.”

Waalwijk, 6 april 2022.

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,
namens deze,
de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte,
M.P.J. Weterings.

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

De in dit besluit genoemde bord staat vermeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Is dit besluit onduidelijk of heeft u er vragen over? Neem dan eerst contact met ons op. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Komen we er niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken.

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de eerste dag na de officiële bekendmaking, bij ons een bezwaarschrift indienen. Meer hierover leest u op www.waalwijk.nl/bezwaar.