

Verkeersbesluit opheffen voorrangskruispunten Krimweg Hoenderloo

Nr. 155150

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende:

dat de Krimweg gelegen is binnen de bebouwde kom van Hoenderloo;

dat de Krimweg in beheer is bij de gemeente Apeldoorn;

dat de Krimweg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de afdeling Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie van de gemeente Apeldoorn d.d. 29 december 2020 gemandateerd is aan het afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie;

dat de Krimweg onderdeel is van een 30km/uur-zone;

dat in principe de voorrang binnen 30km/uur-zones op kruispunten niet wordt geregeld, maar de gedragsregel 'rechts gaat voor' geldt;

dat op de Krimweg regelmatig te snel wordt gereden onder meer doordat het verkeer op de Krimweg voorrang heeft op kruisende wegen;

dat het opheffen van de geregelde voorrang tussen de Krimweg en kruisende wegen binnen de bebouwde kom gerealiseerd kan worden door het verwijderen van de verkeerstekens die de voorrang regelen;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen van de betreffende verkeerstekens een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 voor het plaatsen of verwijderen van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het wijzigen van de voorrang strekt tot:

- Lid 1 - onderdeel a: het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Lid 1 - onderdeel c: het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Lid 1 - onderdeel d: het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de korpschef van de politie, Eenheid Oost Nederland;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn besluit:

- de geregelde voorrang op te heffen door het verwijderen van de haaientanden en de borden B4, B5 en B6 bij de volgende kruispunten:
 - Krimweg - Speldermarkweg;
 - Krimweg - Paalbergweg;
 - Krimweg - Middenweg;
 - Krimweg - Arckelaan - Delerwoud;
 - Krimweg - De Krim;
 - Krimweg - Woeste Hoefweg;
 - Krimweg - Brouwersweg;
 - Krimweg - Elisabethweg.

Situatieschets:



Namens burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

Chris Lagendijk

Afdelingshooofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

Bezwaarclausule:

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift. Indien u uw bezwaarschrift per post verstuurt raden wij u aan een kopie van dit besluit mee te sturen.