

## Verkeersbesluit fiets-/bromfietspad Domeinpad parallel aan Domeinweg

Nr. 27076-2022

*Burgemeester en wethouders van Assen:*

### **Hierbij het volgende overwegende**

#### **Fiets-/bromfietspad Domeinpad parallel aan Domeinweg**

Langs de Domeinweg ligt het verplichte fietspad Domeinpad. Dit verplichte fietspad wordt beschermd door zogeheten 'broodjes' zodat de fietsers beschermd zijn ten opzichte van het lijnbusverkeer dat zich op de Domeinweg bevindt. Door de bouwwerkzaamheden ten behoeve van Kloosterakker zal de opstelplaats en oversteekvoorziening op de Domeinweg verplaatst worden. Het is wenselijk dat (brom)fietsverkeer zich via de opstelplaats en oversteekvoorziening verplaatst en niet via de Domeinweg. Op deze manier is er geen conflict met zwaar bouwverkeer dat zich via de Domeinweg verplaatst van en naar de N373, Norgervaart.

Doordat het nu een verplicht fietspad betreft mogen bromfietzers en speedpedelecs zich niet via dit pad verplaatsen. Zij dienen zich via de wegen in en om de wijk te verplaatsen en op een minder veilige plek de oversteek met de N373 Norgervaart te maken. Dit is een indirectere route met groter risico op een verkeersongeval. Door van de Domeinweg/Domeinpad een tweerichtings fiets-/bromfietspad te maken krijgen de bromfietzers en speedpedelecs een veiligere, comfortabele en directere route.

#### **Maatregelen**

Door van het Domeinpad, parallel aan de Domeinweg, een fiets-/bromfietspad in twee richtingen te maken worden de volgende maatregelen getroffen:

- Verwijderen van G11 borden: 'Verplicht fietspad';
- Plaatsen G12a borden: 'Verplicht (brom)fietspad' ;
- Plaatsen onderbord onder G12a ten behoeve van tweerichtingsverkeer.

Deze maatregelen staan weergegeven in de bijgevoegde situatietekening.

#### **Belangenafweging**

Overwegende het bepaalde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, wordt dit verkeersbesluit genomen in het belang van de veiligheid van de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het instandhouden van de weg en het waarborgen van bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Door bromfietzers en speedpedelecs toe te staan op het Domeinpad parallel aan de Domeinweg krijgen zij een directere route langs de rand van Assen in de richting Van Norg en vice versa. Er ontstaat een veiligere oversteek op het kruispunt Domeinweg/Domeinpad/N373 Norgervaart en een veiligere oversteek tussen Domeinweg en Domeinpad. Dit betekent dat de bromfietzers niet meer verplicht worden om door de wijk te gaan, maar de keus hebben om via een rustieke omgeving de weg te vervolgen.

#### **Wet- en regelgeving**

Voor bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 15 en artikel 18 van de Wegenverkeerswet (WVW 1994) en de nadere voorschriften in het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen. Voor de uitvoering van de bovengenoemde maatregelen moeten, in het belang van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en de vrijheid van het verkeer, verkeerstekens als bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 worden geplaatst en/of verwijderd.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de eenheidschef van de politie Noord Nederland.

Overeenkomstig artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de wegbeheerder van de Provincie Drenthe.

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

## **BESLUIT**

Overeenkomstig op de bij dit besluit behorende situatieschets:

1. Verwijderen van G11: 'Verplicht fietspad'
2. Plaatsen G12a borden: 'Verplicht (brom)fietspad'
3. Plaatsen onderbord ten behoeve van tweerichtingsverkeer onder G12a.

*Assen, 5 april 2022*

*Burgemeester en wethouders van Assen*

*Namens hen,*

*R. Dekker*

*Teammanager Ruimte*

## **Mededelingen**

### *Bezwaar- of beroepsclausule*

Dit besluit treedt in werking op 6 april 2022. Iedere belanghebbende die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van openbare bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, Eenheid Leefomgeving, Postbus 30018, 9400 RA Assen.