

## Verkeersbesluit omdraaien rijrichting eenrichtingsverkeer gedeelte Amstelzijde

Zaaknummer: Z22-004695

Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten om de toegestane rijrichting op het als eenrichtingsweg aangewezen gedeelte van Amstelzijde dat vanaf het pand Amstelzijde 85 naar het langs de Amstel gelegen deel van Amstelzijde loopt om te draaien. Motorvoertuigen mogen dit weggedeelte voortaan alleen vanaf het parkeerterrein dat tussen Amstelslag en Oranjebaan ligt inrijden. Fietsers en bromfietzers zijn van dit eenrichtingsverkeer uitgezonderd.

Dit gebeurt door het plaatsen en verwijderen van borden C2 en C3 (met onderbord) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), zoals aangegeven op tekening PAB-PV-2021-156.

### *Wettelijke grondslag*

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

### *Motivering*

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a);
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b);
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d).

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

Momenteel wordt de brug over de Amstel die de Oranjebaan in Amstelveen en de Burgemeester Stramanweg in Ouderkerk aan de Amstelveen verbreed. De brug en de genoemde wegen zijn ter plaatse in beheer en eigendom van de provincie Noord-Holland. Onderdeel van deze verbreding is het vervallen van de aansluiting van Amstelzijde en Amsteldijk-Noord op de Oranjebaan. De hellingbaan richting brug wordt door de aannemer van de nieuwe brug afgebroken en komt niet terug. De provincie zal als wegbeheerder voor de verkeersmaatregelen op de brug en de Oranjebaan een verkeersbesluit nemen. Een nog te maken en in te richten onderdoorgang van de brug voor langzaam verkeer verbindt voor dit verkeer de Amstelzijde met de Amsteldijk-Noord. Hiervoor volgt later nog een gemeentelijk verkeersbesluit.

De maatregelen hebben gevolgen voor de bereikbaarheid van het gedeelte van Amstelzijde langs de Amstel. Met het afbreken van de hellingbaan vervalt de rechtstreekse aansluiting van Amstelzijde op de Oranjebaan. Motorvoertuigen van en naar de Oranjebaan maken in het vervolg gebruik van de kruising met Amstelslag en de Amsteldijk-Noord.

Het afbreken van de hellingbaan maakt het noodzakelijk het eenrichtingsverkeer dat geldt voor het gedeelte van Amstelzijde tussen het pand Amstelzijde 85 en het gedeelte van deze weg dat langs de Amstel ligt om te draaien. Hierdoor is het gedeelte van Amstelzijde langs de Amstel in het vervolg vanaf Amstelslag via het genoemde parkeerterrein bereikbaar. De rijrichting sluit aan op de toegestane rijrichting op het gedeelte van Amstelzijde langs de Amstel dat eveneens is aangewezen als eenrichtingsweg. Ook na het omdraaien van het eenrichtingsverkeer zijn fietsers en bromfietzers van het eenrichtingsverkeer uitgezonderd.

### *Bevoegd gezag*

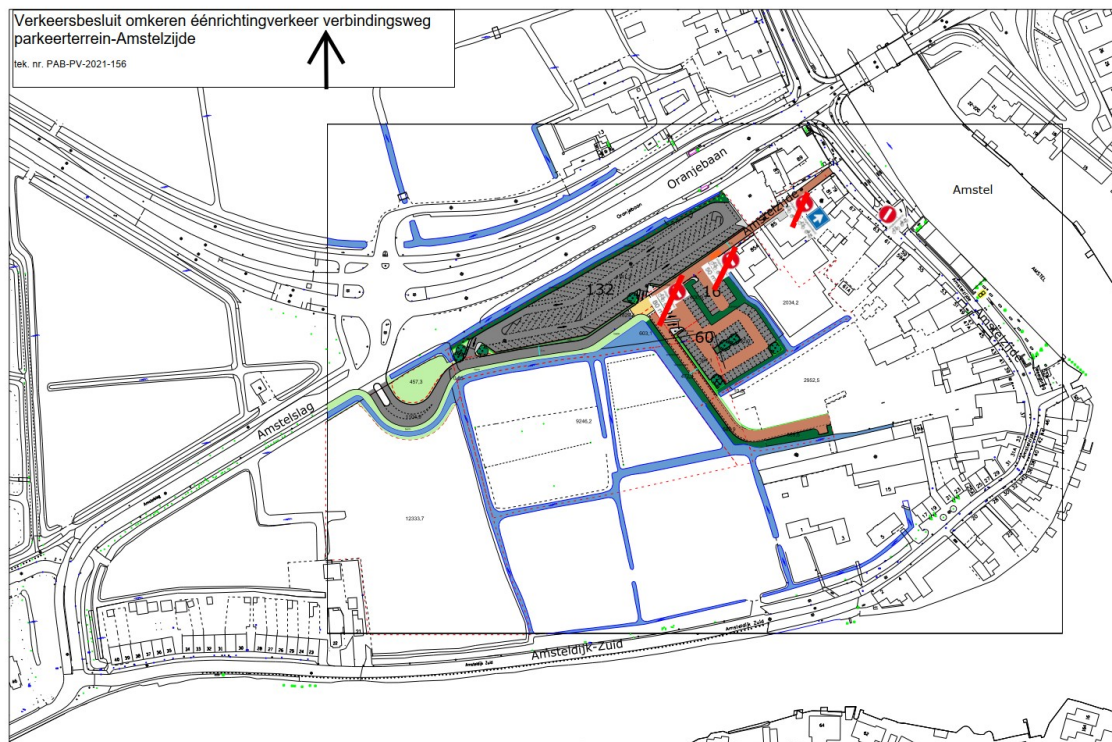
Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (artikel 18, lid 1, onder d, WVW 1994). Het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders is van toepassing. Er is ondermandaat verleend aan de juridisch adviseur verkeer van de gemeente.

Het besluit is overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer om advies voorgelegd aan de gemandateerde specialist van het team verkeersadvisering namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland.

Er is over de maatregel overleg gevoerd met een afvaardiging van bewoners en ondernemers. De provincie Noord-Holland en de gemeente Ouder-Amstel zijn via de reguliere overleggen over de verbreding van de brug over de Amstel op de hoogte gesteld.

Het betreffende gedeelte van Amstelzijde ligt binnen de bebouwde kom en is in beheer bij de gemeente Amstelveen.

### Tekening



*Amstelveen, 29 maart 2022*  
*Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,*  
*namens dezen,*  
*mr. J.C.M. Otten*  
*juridisch adviseur verkeer*

#### **Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift**

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Zo mogelijk meldt u uw e-mailadres en het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent.

Het bezwaarschrift richt u aan het College van burgemeester en wethouders van Amstelveen, t.a.v. Juridische zaken, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dit kan via [www.amstelveen.nl/bezwaarschrift](http://www.amstelveen.nl/bezwaarschrift). Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

#### **Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening**

Als u bezwaar maakt, geldt de beslissing nog wel. Wilt u dat het gemeentelijke besluit tijdens uw bezwaarprocedure tijdelijk wordt opgeschort? Dien dan een verzoek om voorlopige voorziening in bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Als de voorzieningenrechter uw verzoek toekent, is het besluit opgeschort.

Een verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.