

## Verkeersbesluit voor het reserveren van twee parkeerplaatsen voor opladen van elektrische auto's aan Het Elferman in Denekamp.

Zaaknummer: 254884

*Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dinkelland heeft besloten een verkeersbesluit te nemen. Hierna is aangegeven om welke maatregelen het gaat, hoe ze worden uitgevoerd en welke overwegingen hieraan ten grondslag liggen.*

### Waar (en waarom) willen wij de maatregelen nemen ?

Het college heeft in 2016 'beleidsregels laadvoorzieningen elektrische auto's' heeft vastgesteld. De gemeente wil bijdragen aan de ontwikkeling van elektrisch vervoer, maar ziet geen actieve rol voor zichzelf weggelegd, behoudens het eventueel beschikbaar stellen van "ruimte". De markt dient zelf in de realisering van laadvoorzieningen te voorzien.

De gemeente Dinkelland wil bijdragen aan de ontwikkeling van Elektrisch Vervoer en wil haar gasten faciliteren met een oplaadlocatie. Allego heeft een aanvraag ingediend om op het parkeerterrein aan Het Elferman tegenover huisnummer 35 te Denekamp een laadvoorziening te realiseren.

Verder overwegende:

dat Het Elferman een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 en dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Dinkelland bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de gemeente via Allego een aanvraag heeft ontvangen om openbare laadpunten te realiseren en dat op basis van de hiervoor genoemde beleidsregel een geschikte locatie is gevonden voor een laadvoorziening aan Het Elferman;

dat om een optimale benutting van een openbare oplaadpunt te waarborgen het wenselijk is om nabij het oplaadpunt een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;

dat dit gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing is op twee parkeervakken;

dat de twee parkeervakken alleen door elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden en dat de hoeveelheid parkeer ruimte in de wijk voor niet-elektrische voertuigen daardoor afneemt;

dat het exclusief parkeren voor elektrische auto's slechts is toegestaan met als doel de auto op te laden

dat dit gebruik geregeld is in artikel 24, lid 1, sub d ten 2e van het RVV 1990, namelijk 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven';

dat het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk van groter belang wordt geacht dan het verlies aan parkeergelegenheid voor algemeen gebruik;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het verkeersbord E8 – met het betreffende onderbord – van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel tevens strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel en dat dit van ondergeschikt belang wordt geacht.

### Advies politie

In het "Besluit administratieve bepalingen voor het wegverkeer" (artikel 24 BABW) staat dat wij over dit besluit overleg moeten voeren met de politie. Wij hebben de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente, om advies gevraagd. De verkeersadviseur heeft aangegeven te kunnen instemmen met de voorgenoemen maatregel.

#### Hoe gaan wij de maatregelen uitvoeren?

Door plaatsing van het verkeersbord E08 met een onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' een onderbord met pijlen, blijkt dat het bord voor twee parkeerplaatsen van toepassing is. Dit bord wordt geplaatst op Het Elferman tegenover huisnummer 35. Hiermee worden een tweetal parkeerplaatsen gereserveerd ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

#### Zienswijzen

Aan iedereen is de kans geboden om een reactie te geven op het ontwerpverkeersbesluit. Het ontwerpverkeersbesluit heeft daarvoor twee weken ter inzage gelegen van 23 november tot en met 7 december 2021 bij het Team Telefonie en informatie in het gemeentehuis.

#### Het besluit:

Door middel van plaatsen van het verkeersbord E8 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen'. Dit aan Het Elferman tegenover huisnummer 35, een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

#### Situatieschets:



Dinkelland 11 januari 2022

Burgemeester en wethouders van Dinkelland  
Namens deze,  
E. Bosma  
Afdelingshoofd Openbare Ruimte

#### Bezwaar

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Dinkelland. Dat kan schriftelijk aan:

Postbus 11,7590AA Denekamp (of per e-mail aan: [info@Dinkelland.nl](mailto:info@Dinkelland.nl)).

Een bezwaarschrift moet gemotiveerd zijn en moet worden ingediend binnen een termijn van zes weken, ingaande de dag na bekendmaking van dit besluit in het Gemeenteblad en is in elk geval voorzien van:

1. uw naam, adres en telefoonnummer;
2. de datum waarop u het bezwaar indient;
3. het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
4. waarom u het niet eens bent met het besluit;
5. uw handtekening.

Wie een bezwaarschrift indient kan een verzoek indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle om een voorlopige voorziening indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vordert. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening worden door de rechtbank griffierechten in rekening gebracht.