

Verkeersbesluit voor het instellen van eenrichtingsverkeer voor alle schepen op de vaarweg Burgwal te Haarlem

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

Gelet op de Scheepvaartverkeerswet (hierna: SVW), het Binnenvaartpolitiereglement (hierna: BPR), het Besluit Administratieve Bepalingen Scheepvaartverkeer (hierna: BABS) en de Richtlijnen Scheepvaarttekens (hierna: RDST 2008).

Overwegende:

dat de vaarweg Burgwal gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de vaarweg Burgwal in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de vaarweg Burgwal een vaarweg is als bedoeld in artikel 2, lid 1 onder a ten 3e van de SVW;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze vaarweg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingsmanager Bedrijven;

dat de drukte op het water alsmede de diversiteit van de schepen en de verkeersdeelnemers aanmerkelijk is toegenomen, met name in het centrumgebied;

dat de vaarweg Burgwal zowel aan de noordzijde als aan de zuidzijde aansluit op het Binnen Spaarne;

dat het Binnen Spaarne een onderdeel is van de hoofdvaarroute;

dat de vaarweg Burgwal een zijvaart is van het Binnen Spaarne met hoofdzakelijk een recreatieve functie;

dat de beschikbare breedte van het vaarwater van de vaarweg Burgwal beperkt is, alsmede de doorvaarthoogte onder de bruggen zeer beperkt is;

dat op de vaarweg Burgwal, ter hoogte van de zuidelijke aansluiting op het Binnen Spaarne sprake is van meer vaarbewegingen dan gewenst;

dat sprake is van een knooppunt van scheepvaartverkeer op het kruispunt van de vaarwegen Burgwal, Binnen Spaarne en Kampersingel;

dat op dit knooppunt het uitzicht op het waterverkeer beperkt wordt door de Eendjesbrug, de Langebrug en de Antoniebrug;

dat de brugwachter beperkt zicht heeft op deze vaarwegen waardoor het moeilijk is om te schatten in te schatten is om scheepvaart een veilige doorvaart te geven bij een brugopening;

dat schepen beperkt zijn in hun mogelijkheden tot snel uitwijken en manoeuvreren;

dat daardoor de kans op aanvaringen op en rondom dit knooppunt van vaarwegen aanzienlijk is;

dat het daarom gewenst is om de samenkomst van het scheepvaartverkeer uit al die verschillende richtingen te beperken, en daarmee het overzicht op het scheepvaartverkeer te verbeteren om zodoende de veiligheid op het water te verhogen;

dat die noodzaak in de toekomst alleen maar groter zal worden gelet op de verwachting dat het toerisme in Haarlem ook de komende jaren zal blijven toenemen en daarmee ook de pleziervaart;

dat op 16 februari 2021 in het Gemeenteblad 2021, kenmerk 46660 een verkeersbesluit is gepubliceerd inhoudende het instellen van een invaarverbod in zuidelijke richting voor alle schepen op de vaarweg Burgwal;

dat is nagelaten om tegelijkertijd in dat verkeersbesluit op te nemen dat voor het scheepvaartverkeer eveneens eenrichtingsverkeer wordt ingesteld door middel van het plaatsen van het gebodsteken B1 van de bijlage 7 van het BPR en aldus schepen verplicht wordt om de vaarweg Burgwal alleen in noordelijke richting te bevaren;

dat het dan ook noodzakelijk is om hieromtrent aanvullend een nieuw verkeersbesluit te nemen;

dat met dit verkeersbesluit die tekortkoming wordt opgeheven door middel van het opnemen van dat voorschrift;

dat daarmee de aanduiding van het invaarverbod en het instellen van eenrichtingsverkeer wordt gecompleteerd;

dat de maatregel inhoudende het instellen van eenrichtingsverkeer in noordelijke richting gerealiseerd kan worden door het plaatsen van het gebodsteken B1 uit de bijlage 7 van het BPR aan de zijde van de zuidelijke aansluiting van de vaarweg Burgwal op het Binnen Spaarne;

dat het scheepvaartverkeer op grond van het geplaatste verkeerssteken B1 uit de bijlage 7 van het BPR verplicht wordt om te varen in de richting door de pijl aangegeven, namelijk het alleen bevaren van de vaarweg Burgwal in noordelijke richting;

dat de uit dit gebodsbord voortvloeiende verplichting voor schepen is opgenomen in artikel 6.12 van het BPR;

dat met het onderhavige besluit wordt beoogd om de veiligheid van de gebruikers van de betrokken vaarwegen blijvend te waarborgen en tevens omstandigheden te scheppen die bevorderlijk zijn voor een ongestoorde, vlotte en gelijkmatige doorstroming van het scheepvaartverkeer op die vaarwegen, zowel van de pleziervaart als van de beroepsvaart;

dat gelet op de artikelen 5, 6 en 7 van de SVW en mede gelet op artikel 2, sub a van het BABS voor het plaatsen van het verkeersbord B1 van bijlage 7 van het BPR een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 3 van de SVW de verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;

dat gelet op artikel 3 van de SVW de verkeersmaatregel voorts strekt tot het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 3 van de SVW het zoveel mogelijk verzekeren het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het scheepvaartverkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 6 van het BABS overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Noord-Holland;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- nabij de zuidelijke toegang van de vaarweg Burgwal vanaf het Binnen Spaarne, eenrichtingsverkeer voor alle schepen op de vaarweg Burgwal in te stellen door middel van het plaatsen van het gebodsbord model B1 van de bijlage 7 van het BPR.

Situatieschetsen:



Aldus vastgesteld op 2022 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

W. Stoeckart

Hoofd afdeling Bedrijven

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.