

Verkeersbesluit – Tijdelijke afsluiting Koppelboor, Best

Burgemeester en wethouders van de Gemeente Best,

Gelet op

De bepalingen in de wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en Best Mobiel – De Bestse Mobiliteitsaanpak (december 2017);

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij het verkeer betreffen op wegen, die niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een Waterschap;

Het feit dat de verkeerskundige van de afdeling Beheer & Realisatie bij besluit is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van de Wegenverkeerswet 1994;

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Overwegende dat

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de wegenverkeerswet 1994 de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 maatregelen op af aan de weg die leiden tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Is het gewenst om

De Koppelboor te Best tijdelijk af te sluiten voor verkeer. Dit gebeurt door een knip aan te brengen ter hoogte van het kruispunt met de Maatstok. De afsluiting is voor een periode van ongeveer een jaar.

Motivering

De Koppelboor ten oosten van het kruispunt met de Maatstok is woonrijp gemaakt en kent een definitieve inrichting. Ten westen van het kruispunt ligt een tijdelijke bouwweg. Om te voorkomen dat zwaar

bouwverkeer door de woonwijk rijdt en daarmee ook de nieuwe bestrating aantast is het noodzakelijk om de Koppelboor af te sluiten.

Bouwverkeer dient binnen een woonwijk de kortste route te gebruiken om de bouwplaats te bereiken. Zwaar bouwverkeer in de vorm van vrachtwagens is door een woonwijk met een basisschool niet gewenst. Dit in verband met de verkeersveiligheid. Er zijn veel voetgangers en fietsers waarmee er een groot massaverschil is wanneer deze met bouwverkeer wordt gecombineerd. Zeker wanneer deze een andere korte route hebben om de woonwijk te verlaten.

Zwaar bouwverkeer is belastend voor de nieuwe bestrating die in het oostelijke deel van het kruispunt met de Maatstok ligt. Wanneer hier zwaar bouwverkeer overheen rijdt, is er grote kans op schade aan het wegdek. Dit kan zich uiten in hoogteverschillen, kuilen en oneffenheden. Deze zijn in een woonwijk met een basisschool waar ook veel fietsers rijden niet gewenst. Dit kan zorgen voor verkeersonveilige situaties en ongevallen.

Voor het verkeer met een bestemming aan de oostkant van het kruispunt met de Maatstok is er een alternatieve route. Deze route loopt via de Ringweg en de Biezentrekker. Beide wegen zijn geschikt om het verkeer op te vangen en te geleiden.

Belangenafweging

Met het voorkomen van zwaar bouwverkeer worden verkeersonveilige situaties met vrachtverkeer en voetgangers en fietsers voorkomen. Hiermee wordt het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers zoveel als mogelijk gediend.

Met het voorkomen van zwaar bouwverkeer blijft de nieuw aangelegde weg in goede en veilige staat waarmee het in stand houden van de weg en de bruikbaarheid daarvan zoveel als mogelijk wordt gewaarborgd.

De omrijdafstand van het verkeer met een bestemming aan de oostelijke kant van de Maatstok is qua afstand en reistijd minimaal en acceptabel.

De bewoners zijn geïnformeerd middels een bewonersavond en een flyer.

Niet is gebleken dat belanghebbenden hierdoor onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregel een onduidelijke en/of onveilige verkeerssituatie zou ontstaan

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de Nationale Politie, eenheid Oost-Brabant, basisteam de Kempen.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. De Koppelboor af te sluiten ter hoogte van het kruispunt met de Maatstok. Dit door middel van het plaatsen van een fysieke afsluiting in combinatie met verkeersbord C01 uit bijlage I van het RVV 1990 voor een periode van ongeveer 1 jaar;
2. Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening;
3. Te bepalen dat met het van kracht worden van dit verkeersbesluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige gebied komen te vervallen, als deze met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermee niet in overeenstemming zijn;
4. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in het gemeenteblad.

Bezwaar

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van het gemeenteblad en ligt niet analoog ter inzage.

Binnen zes weken kunt u tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders (B&W). De termijn van zes weken begint op de dag na de datum waarop dit besluit in het gemeenteblad is gepubliceerd.

Bij onverwijilde spoed, heeft u de mogelijkheid om een verzoek tot voorlopige voorziening in te dienen. Dit kunt u doen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank in 's-Hertogenbosch bij de sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Een dergelijk verzoek kunt u alleen indienen als u ook een bezwaarschrift heeft ingediend. Let u erop dat u voor een voorlopige voorziening griffierechten verschuldigd bent.

U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank. Dit kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor dient u wel te beschikken over een DigiD. Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.

10-03-2022

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester en wethouders,

Verkeerskundige gemeente Best