

## Verkeersbesluit tijdelijk instellen van eenrichtingsverkeer op Kratonkade en Loods Celebes te Rotterdam

Rotterdam, Delfshaven AS22/01 179 , 22/0002 93 3

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

*overwegende,*

- dat de Kratonkade en Loods Celebes gelegen zijn in gebied Delfshaven te Rotterdam;
- dat tussen de Kratonkade, Loods Celebes en Lloydstraat, nabij de Lloydpier de bouwwerkzaamheden van een woontoren starten;
- dat een bouwveiligheidszone wordt vrijgemaakt ten behoeve van een veilige werkruimte, waardoor de rijbaan van de Kratonkade versmald wordt naar 3,5 meter;
- dat het versmalde deel van de Kratonkade onder andere gebruikt zal worden door het bouwverkeer;
- dat door de versmalling verkeer in twee richtingen op de Kratonkade niet meer afgewikkeld kan worden;
- dat om een veilige verkeersafwikkeling te kunnen garanderen het gewenst is om verkeer in een enkele richting toe te staan;
- dat het bouwverkeer via de westelijke rijbaan van de Lloydstraat de bouwplaats binnenrijdt;
- dat het bouwverkeer via de Loods Celebes naar de zuidkant van de bouwplaats en vervolgens via de oostelijke rijbaan van de Lloydstraat richting de Sint Jobsweg de bouwplaats verlaat;
- dat voor alle bestuurders op de Kratonkade, tussen Lloydstraat en Loods Celebes, eenrichtingsverkeer zal worden ingesteld;
- dat voor alle bestuurders (uitgezonderd (brom-)fietsers) op de Loods Celebes, tussen Kratonkade en Lloydstraat, eenrichtingsverkeer zal worden ingesteld;
- dat het hierbij gaat om een tijdelijke verkeersmaatregel dat van rechtswege afloopt op 31 december 2024 of zoveel korter als mogelijk als later indien noodzakelijk is;
- dat bovenstaande verkeersmaatregelen, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven.
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 4 60, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie, eenheid Rotterdam, te kennen heeft gegeven akkoord te zijn met de voorgestelde verkeersmaatregelen.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

*Besluit:*

Tot het instellen van tijdelijk eenrichtingsverkeer op de Kratonkade, tussen Lloydstraat en Loods Celebes, middels

- het plaatsen van bord C03 (eenrichtingsweg, rechtdoor) van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Lloydstraat;
- het plaatsen van bord C02 (eenrichtingsweg, van deze zijde verboden in te rijden) van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Loods Celebes;

Tot het instellen van tijdelijk eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom-)fietsers op de Loods Celebes, tussen Kratonkade en Lloydstraat, middels

- het plaatsen van bord C03 (eenrichtingsweg, rechtdoor) met onderbord OB54 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Kratonkade;
- het plaatsen van bord C02 (eenrichtingsweg, van deze zijde verboden in te rijden) met onderbord OB54 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Lloydstraat;

Het verkeersbesluit van rechtswege te laten vervallen per 31 december 2024, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk is;

Te bepalen dat de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsontwikkeling wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

*Rotterdam, 24 maart 2022*

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders*

*de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,*

*voor deze, het hoofd Mobiliteit,*

*M.A. van Kruiningen*

**Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.**

**Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:**

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

**Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:**

**Het college van burgemeester en wethouders,**

**t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.**

**Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.**

**U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:** [www.rotterdam.nl/bezwaar](http://www.rotterdam.nl/bezwaar)

**U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:**

**Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.**

**Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.**