

Verkeersbesluit instellen voetgangerszone Floridaplein en Californiëplein

Nr. 2022/480897

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat het Floridaplein en Californiëplein gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat het Floridaplein en Californiëplein in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat het Floridaplein en Californiëplein wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat het Floridaplein en Californiëplein gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de weg daarmee deel uitmaakt van het verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat het Floridaplein en Californiëplein onderdeel zijn van het winkelcentrum Schalkwijk;

dat het winkelcentrum Schalkwijk een lange geschiedenis kent waarin de automobilititeit op en rond het winkelcentrum centraal heeft gestaan;

dat de bestaande verkeersmaatregelen gericht zijn op de aan het autogebruik toegekende dominante rol;

dat de transformatie van het winkelcentrum Schalkwijk naar een multifunctioneel en hoogstedelijk stadsdeelcentrum Schalkwijk in volle gang is;

dat, om deze transformatie mogelijk te maken, de raad van Haarlem in 2013 de structuurvisie 'Schalkstad 2025' heeft vastgesteld, samen met het stedenbouwkundig definitief ontwerp (SDO);

dat de gemeente Haarlem met het vastgestelde Mobiliteitsbeleid (2021) inzet op een mobiliteitstransitie;

dat dit kort samengevat inhoudt dat binnen de stad Haarlem het reizen of verplaatsen zoveel mogelijk te voet, per fiets of met het openbaar vervoer plaatsvindt;

dat bij de transformatie van Centrum Schalkwijk deze mobiliteitstransitie een belangrijke rol speelt;

dat, door te verdichten en functies toe te voegen, in het Centrum Schalkwijk een hoogstedelijke leefomgeving ingericht voor voetgangers en fietsers ontstaat;

dat in het Centrum Schalkwijk heldere, sociaal veilige ruimtes en prettige routes voor langzaam verkeer worden aangelegd;

dat dit bijdraagt aan de mobiliteitstransitie, en aan meer verkeersbewegingen door het Centrum Schalkwijk en daarmee tevens bijdraagt aan een grotere sociale veiligheid;

dat het autoverkeer beperkt gaat worden tot het faciliteren van het parkeren in de parkeervoorzieningen die zijn gelegen onder het maaiveld;

dat in het verlengde daarvan de thans op het autogebruik gerichte verkeersmaatregelen worden getoetst en heroverwogen en zo nodig in een separaat verkeersbesluit worden opgenomen;

dat het wenselijk is dat vooruitlopend op de definitieve oplevering van het gereconstrueerde Centrum Schalkwijk het beoogde verkeersgebruik van de openbare ruimte van het Floridaplein en Californiëplein middels het aanduiden als voetpad bijtijds wordt ingesteld;

dat dit gerealiseerd kan worden door het aanduiden van een voetgangerszone door middel van het op de toegangen naar het Floridaplein en Californiëplein plaatsen van begin/einde zoneborden G7 van de bijlage 1 van het RVV 1990;

dat in het kader van het mobiliteitsbeleid daarbij een uitzondering op het gebruik wordt gemaakt voor fietsers, maar niet voor snorfietsers door middel van het plaatsen van een onderbord met de tekst 'fietsers toegestaan, snorfietsers verboden';

dat de aldaar gevestigde bedrijven moet worden bevoorradend en daarom door middel van een onderbord met de tekst 'laden en lossen toegestaan 06-11h' gedurende deze venstertijd bevoorradend op delen van het Floridaplein en Californiëplein verkeer wordt toegelaten;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het op het Floridaplein en Californiëplein plaatsen van het begin/einde zonebord G7 van de bijlage 1 van het RVV 1990 met de daarbij behorende onderborden een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregel;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie positief heeft geadviseerd.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het plaatsen van begin/einde zoneborden G7 van de bijlage 1 van het RVV 1990 een voetgangerszone in te stellen op het Floridaplein en Californiëplein waarbij door middel van het plaatsen van een onderbord met de tekst 'fietsers toegestaan, snorfietsers verboden' fietsers worden toegelaten en zo nodig door middel van een onderbord met de tekst 'laden en lossen toegestaan 06-11h' gedurende deze venstertijd bevoorradend verkeer op daardoor afgebakende delen van het Floridaplein en Californiëplein wordt toegelaten.

- een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Dilshad Jabar

Hoofd afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.