

Tijdelijke verkeersmaatregel Capucijnenstraat, instellen geslotenverklaring

Ruimte / Mobiliteit / 2022-01327
Burgemeester en Wethouders van Maastricht

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps;

Overwegende :

dat de Capucijnenstraat een erftoegangsweg is in de binnenstad van de gemeente Maastricht;

dat er een basisschool is gelegen met de schoolingang voor kinderen aan de Capucijnenstraat, ter hoogte van de Capucijnengang;

dat de Capucijnenstraat een smalle straat is waarin zowel gemotoriseerd verkeer als fietsers en voetgangers hun weg moeten vinden;

dat dit regelmatig leidt tot verkeersonveilige situaties voor schoolgaande kinderen en ouders bij het brengen en halen;

dat de gemeente beleid heeft vastgesteld (Omgevingsvisie Maastricht 2040, Actieplan Fietsen in Maastricht) om de veiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers te vergroten en het (zelfstandig) lopen en fietsen naar de basisschool te stimuleren;

dat het tijdelijk afsluiten van de Capucijnenstraat tijdens halen en brengen van schoolgaande kinderen hier invulling aan geeft;

dat de te nemen verkeersmaatregel bestaat uit het afzetten van de Capucijnenstraat voor gemotoriseerd verkeer op schooldagen van 8:05 uur tot 8:30 uur en van 14:35 uur tot 15:00 uur op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag en op woensdag van 12:20 uur tot 12:45 uur;

dat deze maatregel is genomen om de verkeersveiligheid bij school te vergroten, zodat schoolgaande kinderen zelf veilig naar school kunnen komen (lopend of met de fiets) en ook veilig naar school kunnen worden gebracht door hun ouders;

dat deze maatregel in de periode van 11 mei 2020 tot 18 oktober 2021 al tijdelijk van kracht is geweest vanwege COVID-maatregelen (vanwege de 1,5 meter maatregel en het verbod voor ouders om het schoolplein te betreden);

dat vanwege de eerder genomen verkeersmaatregel omwonenden en ouders hier ervaringen mee hebben opgedaan en hebben kunnen ondervinden wat de maatregel inhoudt en voor gevolgen deze heeft;

dat de gemeente een vragenlijstonderzoek heeft gehouden onder ouders en bewoners van de Capucijenstraat en omliggende straten om ervaringen en meningen op te halen;

dat hiervoor 998 uitnodigingsbrieven zijn verstuurd om een digitale vragenlijst in te vullen aan omwonenden in de Capucijenstraat, in delen van direct aanliggende straten als de Grote Gracht, Statenstraat, Hoogfrankrijk en Capucijngang en in delen van niet direct grenzende straten zoals de Herbenusstraat en de Bogaardenstraat;

dat in totaal 134 omwonenden de vragenlijst hebben ingevuld waarmee de respons van de omwonenden laag is (13%);

dat de digitale vragenlijst onder 288 ouders is uitgezet via de school, waarbij werd verzocht om per gezin 1 vragenlijst in te vullen;

dat de vragenlijst door 214 ouders is ingevuld waarmee de respons van de ouders hoog is (74%);

dat uit dit vragenlijstonderzoek blijkt dat een grote meerderheid van de ouders (91%) en een kleine meerderheid van de bewoners (52%) vindt dat de tijdelijke afsluiting opnieuw moet worden ingevoerd met twee keer per dag een straatafsluiting;

dat uit dit vragenlijstonderzoek ook blijkt dat 21% van de omwonenden nooit meer een tijdelijke afsluiting wil;

dat in dit vragenlijstonderzoek door 96% van de ouders en 63% van de omwonenden wordt aangegeven dat de verkeersveiligheid voor de kinderen is toegenomen;

dat uit dit vragenlijstonderzoek blijkt dat 51% van de bewoners in meer of mindere mate hinder ondervindt doordat ze verder weg moeten parkeren, moeten omrijden, niet naar of van huis kunnen wanneer ze willen of tijdens de afsluiting niet met de auto bij hun huis of parkeerplaats kunnen komen;

dat in dit vragenlijstonderzoek door ouders en bewoners wordt aangegeven dat de Capucijenstraat veiliger is geworden door de afsluiting, maar dat volgens bewoners in de omliggende straten de verkeersveiligheid hetzelfde is gebleven of juist is afgenomen als gevolg van de afsluiting van de Capucijenstraat;

dat wij de verkeersveiligheid voor schoolgaande kinderen zwaarder vinden wegen dan de negatieve gevolgen van de herinvoering van de tijdelijke afsluiting;

dat de locatie is weergegeven op de bijgevoegde tekening als behorend bij dit verkeersbesluit;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW de te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtschef van politiedistrict Maastricht;

BESLUITEN:

1. door het plaatsen van de verkeersborden C12 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst "Alle dagen: van 8.05 tot 8.30 Ma-di-do-vr van 14.35 tot 15.00 wo van 12.20 tot 12.45" de Capucijenstraat gesloten te verklaren voor alle motorvoertuigen op de aangegeven dagen en tijden.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Krabbendam,
Voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

Maastricht, 6 april 2022

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, in-

gaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

