

Verkeersmaatregel Grote Gracht

Ruimte / Mobiliteit / 2022-06814
Burgemeester en Wethouders van Maastricht

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps;

Overwegende :

dat de Grote Gracht een erftoegangsweg is binnen de gemeente Maastricht;

dat er in de Capucijnenstraat een basisschool is gelegen met de schoolingang voor kinderen ter hoogte van de Capucijnengang;

dat de Capucijnenstraat een smalle straat is waarin zowel gemotoriseerd verkeer als fietsers en voetgangers hun weg moeten vinden, wat regelmatig leidt tot verkeersonveilige situaties voor schoolgaande kinderen en ouders bij het brengen en halen;

dat de gemeente beleid heeft vastgesteld (Omgevingsvisie Maastricht 2040, Actieplan Fietsen in Maastricht) om de veiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers waaronder schoolgaande kinderen te vergroten en het (zelfstandig) lopen en fietsen naar de basisschool te stimuleren;

dat het tijdelijk afsluiten van de Capucijnenstraat voor gemotoriseerd verkeer tijdens halen en brengen van schoolgaande kinderen hier invulling aan geeft;

dat de gemeente hiervoor een verkeersmaatregel heeft genomen die bestaat uit het afzetten van de Capucijnenstraat voor gemotoriseerd verkeer op schooldagen van 8:05 uur tot 8:30 uur en van 14:35 uur tot 15:00 uur op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag en op woensdag van 12:20 uur tot 12:45 uur;

dat in vragenlijstonderzoek door ouders en bewoners is aangegeven dat de Capucijnenstraat veiliger is geworden door de afsluiting, maar dat de verkeersveiligheid op de Grote Gracht juist is afgenomen als gevolg van de afsluiting van de Capucijnenstraat;

dat fout parkerende en stilstaande auto's op de Grote Gracht de doorgang belemmeren en zorgen voor een onoverzichtelijke en gevaarlijke verkeerssituatie op de Grote Gracht voor fietsers;

dat de verkeersmaatregel in de Capucijnenstraat dit verergert;

dat het gewenst is om een verbod stil te staan in te stellen aan de noordzijde van de Grote Gracht tussen de Helmstraat en de Tweebergerpoort;

dat het tevens wenselijk is om meer attentie te geven aan de nabijheid van de school op de Grote Gracht en de verkeersveiligheid te verbeteren;

dat er daarom een schoolzone met een adviessnelheid van 15 km/uur wordt ingesteld op de Grote Gracht nabij de aansluiting met de Capucijnenstraat;

dat de locatie is weergegeven op de bijgevoegde tekening als behorend bij dit verkeersbesluit;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW de te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtschef van politiedistrict Maastricht;

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Grote Gracht in hun besluit van 17 april 2018, Ruimte / Mobiliteit / 2018-12168;
2. door het plaatsen van de borden A4 en A5 van Bijlage I van het RVV 1990 een schoolzone met een adviessnelheid van 15 km/uur in te stellen op de Grote Gracht nabij de aansluiting met de Capucijnenstraat;
3. door het plaatsen van de borden E2 van Bijlage I van het RVV 1990 een verbod stil te staan in te stellen aan de noordzijde van de Grote Gracht ter hoogte van de aansluiting met de Capucijnenstraat;
4. door het in stand houden van de borden C2, C3 en C4 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden het gedeelte van de Grote Gracht tussen de Helmstraat en de Brusselsestraat aan te wijzen als eenrichtingsweg gesloten in de richting van de Helmstraat voor alle motorvoertuigen, bromfietsen en snorfietsen;
5. door het in stand houden van de borden C12 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst "uitgezonderd lijnbussen en taxi's" het gedeelte van de Grote Gracht tussen de Markt en de Helmstraat gesloten te verklaren voor alle motorvoertuigen met uitzondering van lijnbussen en taxi's;
6. door het in stand houden van de borden D4 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst "motor/auto" motorvoertuigen te gebieden de rijrichting te volgen die op het bord is aangegeven;
7. door het in stand houden van de borden E2 van Bijlage I van het RVV 1990 het stilstaan te verbieden aan de noordzijde voor het gedeelte tussen de Markt en de Bogardenstraat;
8. door het in stand houden van de borden E7 van Bijlage I van het RVV 1990 de volgende gelegenheden aan te wijzen als gelegenheden voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen:
 - a. ter hoogte van de Grote Gracht nummer 38;
 - b. ter hoogte van de Grote Gracht nummer 63;
 - c. ter hoogte van de Grote Gracht nummer 76;
9. door het in stand houden van de fietsstrook als bedoeld in artikel 1n van het RVV 1990 de strook aan de zuidzijde van de Grote Gracht tussen de Brusselsestraat en de Helmstraat.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Krabbendam,
Voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

Maastricht, 6 april 2022

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

