

Instellen geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen Pasenstraat

Reg.nummer.: 02430000097933 / 02430000323940

Burgemeester en wethouders van Harderwijk zijn op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De Pasenstraat is een smalle straat in de binnenstad van Harderwijk. De straat verbindt de Vischmarkt met de Hoogstraat. Vanuit de Vischmarkt gezien wordt het plein steeds smaller, gaat over in de Schapenhoek en gaat vervolgens bij een haakse bocht over in de Pasenstraat. Voor voertuigen werkt deze bijzondere hoek als een soort fuik of trechter. Na de haakse bocht loopt de Pasenstraat in zuidelijke richting naar de Hoogstraat.

De haakse bocht is zodanig smal, dat bestuurders van auto's, bestelbusjes en vrachtwagens zichzelf regelmatig klemrijden. Dit levert verkeersonveilige situaties op. Ook ontstaat soms schade aan woningen of aan objecten doordat weggebruikers die de bocht proberen te nemen tegen de gevels of objecten aan rijden. In de praktijk blijken veel bestuurders van auto's, bestelbusjes en vrachtwagens die door de Pasenstraat proberen te rijden plaatselijk minder goed bekend. De route wordt door navigatieapparatuur aangegeven.

Om een einde te maken aan deze onwenselijke situatie is in 2012 een verkeersbesluit genomen. Besloten is een geslotenverklaring in te stellen voor alle voertuigen die, met inbegrip van lading, breder zijn dan 1,6 meter. Helaas blijkt deze maatregel niet afdoende. Omdat auto's formeel niet verboden zijn, wordt er nog steeds autoverkeer door de Pasenstraat geleid. Bovendien werkt een breedtebeperking voor voertuigen breder dan 1,6 meter verwarrend. Er zijn vrijwel geen auto's smaller dan 1,6 meter, op een uitzondering na. Bewoners van de Pasenstraat hebben de gemeente verzocht aanvullende maatregelen te nemen. In 2019 is daarom een obstakel (zitbankje) geplaatst om de toegang vanaf de Vischmarkt naar de Schapenhoek voor plaatselijk minder bekend verkeer minder aantrekkelijk te maken. Ook deze maatregel bleek onvoldoende.

Samen met o.a. bewoners, politie en brandweer is overlegd welke maatregelen kunnen helpen om te groot verkeer uit de Pasenstraat te weren. Gelet op voornoemde redenen is het beter om een geslotenverklaring in te stellen voor alle voertuigen op meer dan twee wielen.

Bewoners van de Pasenstraat kunnen de straat alsnog met de auto bereiken via de Jodenkerksteeg.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In Bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om van Bijlage 1, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Uit het oogpunt van:

het verzekeren van de veiligheid op de weg; het beschermen van weggebruikers en passagiers; het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer; is het noodzakelijk om de voorgestelde maatregel(en) te nemen.

Artikel 24 van het BABW vereist dat er voor het nemen van het verkeersbesluit overleg wordt gepleegd met de gemandateerde verkeersadviseur van politie Oost-Nederland, district Noord en Oost-Gelderland.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen, wordt besloten om op de Pasenstraat:



1. De bestaande geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van lading, breder zijn dan 1,6 meter in te trekken;
2. Een geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen in te stellen. Dit duiden we aan door het plaatsen van verkeersbord C6 van bijlage I van het RVV 1990.

Harderwijk 22 maart 2022

Burgemeester en wethouders van Harderwijk

Namens deze,

de heer P. Mulder

teamleider Ruimtelijke Dienstverlening

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Harderwijk gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit als u belanghebbende bent. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van deze bekendmaking te sturen naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Harderwijk

p/a secretariaat Bezwaarschriftencommissie

Postbus 1

3890 AA ZEEWOLDE

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking (zie art. 6:16 Awb). De indiener van het bezwaar heeft echter wel de mogelijkheid om een voorlopige voorziening bij de rechtbank te vragen (bijvoorbeeld schorsing).