

Reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's op de Viveslaan ter hoogte van huisnummer 61.

Z2022-000635 d.d. 23 maart 2022.

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten;
- artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, een verkeersbesluit moet genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- de Structuurvisie Breda 2030, de Duurzaamheidsvisie Breda 2030, het Uitvoeringsprogramma Klimaat (UPK) en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit (UPM).

Uit het oogpunt van:

- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik.

Is het gewenst om:

- twee parkeerplaatsen te reserveren op de Viveslaan ter hoogte van huisnummer 61 uitsluitend ten behoeve van het opladen van elektrische auto's;
- bij de parkeerplaatsen het bord E04, parkeergelegenheid, met onderbord met de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' en het onderbord OB504, twee pijlen, te plaatsen zoals weergegeven op de bijgevoegde locatietekening 'Reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's op de Viveslaan ter hoogte van huisnummer 61'.

Overwegende:

Algemeen

- elektrisch rijden bijdraagt aan de Nederlandse klimaatdoelstellingen. De Nederlandse ambitie is om uiterlijk in 2030 alle nieuwe auto's emissieloos te laten zijn, de gemeente Breda wil hierbij aansluiten;

- de gemeente Breda streeft naar een leefbare en duurzame stad. Breda heeft de ambitie om in 2044 klimaatneutraal te zijn. Een kwart van die opgave ligt op het terrein van de stedelijke mobiliteit;
- de gemeente Breda het elektrisch rijden wil stimuleren en faciliteren door het realiseren van publieke oplaadlocaties zodat er voldoende oplaadlocaties in de stad zijn.

Locatie (Viveslaan ter hoogte van huisnummer 61)

- er concrete verzoeken zijn voor een oplaadpaal uit onder andere de Viveslaan op korte afstand van de gekozen locatie;
- dat uit geprognosticeerde modellen blijkt dat voor de komende jaren (tot 2025) een toename van het aantal elektrische rijders in deze omgeving wordt verwacht;
- de dichtstbijzijnde oplaadpaal voor de concrete verzoekers op ruim 200 meter loopafstand is gelegen zodat dit gedeelte van de wijk nog geen oplaadpaal heeft die de vraag bedient;
- er met de keuze van voorgestelde locatie een beter dekkend netwerk ontstaat met een goede spreiding van de laadpalen;
- er in deze omgeving weinig woningen zijn met parkeergelegenheid op eigen terrein en de mogelijkheid om op eigen terrein op te laden;
- er daarom een oplaadpaal wordt geplaatst op openbare parkeerplaatsen zodat aan de huidige en toekomstige behoefte kan worden voldaan;
- gezien de prognose die aangeeft dat er binnen een afzienbare termijn een verdere toename van het aantal elektrische rijders wordt verwacht en de concrete vraag wordt besloten om nu twee parkeerplaatsen te reserveren.

Locatiekeuze (Viveslaan ter hoogte van huisnummer 61)

- de locatiekeuze mede wordt bepaald door de vraag die zich voordoet en de verwachte groei, dit bepaalt mede de spreiding van oplaadpalen;
- de gekozen locatie ligt op korte loopafstand voor de concrete verzoekers en op voldoende afstand van de bestaande oplaadpalen in het gebied zodat sprake is van een gunstige spreiding;
- de gekozen locatie geschikt is op basis van:
 - ° technisch haalbaar (kabels, aansluitingen etc.), goed zichtbaar en vindbaar voor buurtbewoners en hun bezoek;
 - ° de oplaadplaatsen op deze locatie goed inpasbaar zijn in het straatbeeld op bestaande haaksparkerplaatsen. Ze geven geen belemmeringen voor een normaal gebruik, beheer en onderhoud van de weg;
 - ° de locatie van de laadpaal is gelegen langs een ruim trottoir en daarachter woningen waar ook elektrische rijders zich bevinden;
- verdichting en verfijning van het netwerk aan laadpalen in dit gebied, gezien de vraag, wenselijk is en;
- spreiding gewenst is zodat loopafstanden zo beperkt mogelijk worden gehouden voor eenieder.

Parkeersituatie

- dat er sprake is van veranderingen op het gebied van mobiliteit, het aantal elektrische voertuigen toeneemt, niet iedereen de mogelijkheid heeft om op te laden op eigen terrein en dat hiervoor dus oplaadlocaties moeten worden gerealiseerd in de openbare ruimte;

- dat het reserveren van parkeerplaatsen wenselijk is om op momenten waarop er parkeerdruk ontstaat, te voorkomen dat de parkeerplaatsen bezet worden gehouden door gewone voertuigen en er voor elektrische voertuigen geen mogelijkheid is om op te laden;
- de parkeerdruk in deze omgeving, een woonwijk gelegen, over het algemeen het grootst is wanneer veel bewoners thuis zijn, zoals in de avond/nacht en in de weekenden. Dit zijn ook de momenten dat bewoners met een elektrische auto moeten kunnen opladen;
- dat het opladen van een hybride voertuig 2 tot 4 uur duurt en het opladen van een volledig elektrisch voertuig 4 tot 8 uur duurt en er normaal gesproken per oplaadplaats dus slechts enkele voertuigen gebruik van kunnen maken;
- dat er door het reserveren van de parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's de mogelijkheden voor gewone voertuigen om te parkeren wijzigen;
- er in dit geval sprake is van een strook met meerdere haaksparkeerplaatsen zodat er voldoende parkeerplaatsen overblijven voor gewone voertuigen om te parkeren;
- elektrische voertuigen die in de avond of nacht opladen over het algemeen pas de volgende ochtend wegrijden of worden verplaatst zodat er geen of nauwelijks extra druk ontstaat op de gewone parkeerplaatsen.

De belangen afwegend:

- dat met de doelstellingen van dit verkeersbesluit algemene belangen op het gebied van duurzaamheid, klimaat en milieu zijn gediend;
- dat zowel elektrische rijders als personen met een conventionele auto niet altijd direct bij hun woning zullen kunnen parkeren maar dat dit niet onevenredig nadelig is voor een of meer belanghebbenden;
- er is geen sprake van een onevenredige belasting van de parkeerdruk door het toewijzen van twee gereserveerde parkeerplaatsen gezien de concrete vraag en de te verwachten groei;
- elektrische auto's veelal een conventionele auto vervangen of reeds vervangen hebben en er dus per saldo geen sprake is van een toename van auto's;
- dat het college de te dienen milieudoelen, zoals boven genoemd, laat prevaleren boven de eventuele nadelige gevolgen die weggebruikers ervaren.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

I. In verband met het reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's op de Viveslaan ter hoogte van huisnummer 61 het bord E04, parkeergelegenheid, met onderbord met de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' en het onderbord OB504, twee pijlen te plaatsen.

II. Een en ander overeenkomstig locatietekening, 'Reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's op de Viveslaan ter hoogte van huisnummer 61', welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.

III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 23 maart 2022.

Breda, 23 maart 2022.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Breda,
namens dezen,

J.C. van Westenbrugge,
Hoofd afdeling Veiligheid en Leefomgeving

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij de heer M. Burm via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Viveslaan ter hoogte van huisnummer 61';
- d. de gronden van het bezwaar.

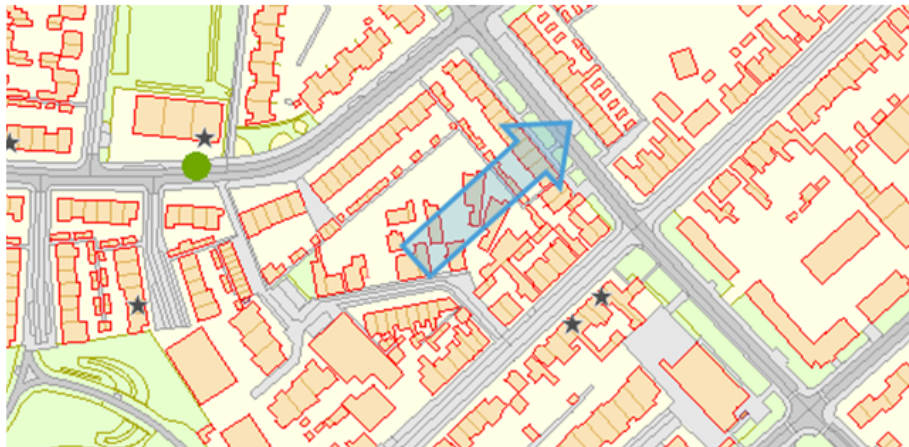
U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen onderdeel uitmakend van die besluit

1. Tekening 'Reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's op de Viveslaan ter hoogte van huisnummer 61'.
2. Afbeelding van bebording.

Reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's op de Viveslaan ter hoogte van huisnummer 61.





Borden behorende bij verkeersbesluit omtrent reserveren van parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen
E4 (parkeergelegenheid) met onderbord met de tekst 'alleen opladen elektrische voertuigen' en twee pijlen in de richting van de gereserveerde parkeervakken.