

## Eerste wijziging van de Havenverordening Dordrecht

De RAAD van de gemeente Dordrecht;

gezien het voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders van dinsdag 16 november 2021 inzake 1e wijziging Havenverordening Dordrecht;

overwegende dat het naar aanleiding van recente ontwikkelingen en nieuwe inzichten wenselijk is de Havenverordening Dordrecht op enkele punten aan te passen;

gelet op de artikelen 147 en 149 van de Gemeentewet;

b e s l u i t :

vast te stellen de navolgende Eerste wijziging van de Havenverordening Dordrecht

### Artikel I

De Havenverordening Dordrecht wordt als volgt gewijzigd.

- A. Artikel 1.1 wordt als volgt gewijzigd:
1. in de begripsomschrijving "dienstverlenend schip" wordt onder a na "schoonmaken" de volgende tekst toegevoegd: , zowel open, gesloten als anderszins;
  2. in de begripsomschrijving "ontgasvoorziening" wordt na "laad- en losleidingen" de volgende tekst toegevoegd: of tijdens de overslag van gevaarlijke of schadelijke stoffen.
  3. in de begripsomschrijving "haven" wordt de volgende tekst toegevoegd: met uitzondering van Rijkswaerwegen.
  4. de begripsomschrijving "varend woonschip" wordt toegevoegd met de tekst "varend woonschip: een schip, niet zijnde een object dat direct of indirect met de grond verbonden is, dat hoofdzakelijk wordt gebruikt als woonverblijf en waarmee met enige regelmaat gevaren wordt."
- B. Artikel 1.7 wordt als volgt gewijzigd: in het artikel wordt onder lid 2. de tekst toegevoegd: " tenzij in deze verordening anders is bepaald."
- C. In artikel 3.2 wordt achter "categorieën van schepen zich" de volgende tekst ingevoegd: wel of.
- D. In het tweede lid van artikel 3.4, onderdeel a, wordt na de tekst "10 meter," het woord "en" vervangen door: of.
- E. In het eerste lid van artikel 3.7, onderdeel c, wordt achter "schade toebrengt" de volgende tekst ingevoegd: of schade kan toebrengen.
- F. Artikel 4.7 wordt als volgt gewijzigd:
1. voor de tekst wordt de aanduiding '1.' geplaatst.
  2. in het eerste lid onderdeel c wordt de volgende verwijderd: door het college vastgesteld;
  3. er wordt een lid toegevoegd, luidende: 2. Het plan van aanpak wordt vastgesteld door het college. Eenieder is verplicht zich te houden aan het vastgestelde plan van aanpak.
- G. Het eerste lid, onderdeel b, van artikel 5.2 komt te luiden: het schip van de haveninfrastructuur gebruik maakt, heeft gemaakt of zal maken tijdens, kort voor of kort na, het lossen, het laden, het schoonmaken van ladingtanks of sloptanks of om te bunkeren.
- H. Artikel 5.4, tweede lid, wordt als volgt gewijzigd:
1. in onderdeel a, sub 1, vervalt de tekst: , of ;
  2. onderdeel a, sub 2, komt te luiden: een inerte atmosfeer bevatten, of;
  3. in onderdeel a wordt na sub 2 een sub 3 ingevoegd, luidende: 3°. maximaal 20% van de laagste explosiegrens brandbare dampen bevat en gesloten blijven, of;
  4. in onderdeel b wordt de tekst "of alleen schadelijke stoffen" vervangen door: schadelijke stoffen die geen gevaarlijke stoffen zijn.
- I. In artikel 5.5 wordt in onderdeel a, sub 2, de tekst "vaste locatie" vervangen door de volgende tekst: inrichting.
- J. In het eerste lid van artikel 5.6 wordt na de tekst "artikel 5.4, tweede lid," de volgende tekst ingevoegd: onderdeel a, onder 2° en 3°.

- K. In artikel 8.1 wordt de tekst van de bestaande titel vervangen door: Bunkeren
- L. In artikel 8.5 wordt de tekst van de bestaande titel vervangen door: Hulpstoffen
- M. In paragraaf 11 worden de volgende artikelen toegevoegd:

#### **1 1.1 Personenvervoer over water**

- 1. Het is verboden om zonder een vergunning van het college en zonder op een door het college aangegeven locatie het vervoer van personen per schip te exploiteren, wanneer het vaste punt van afvaart in de gemeente ligt.
- 2. Aan de vergunning kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden, die
- 3. betrekking hebben op:
  - a. de locatie waarop het in- en ontschepen van passagiers en provianderen plaatsvindt;
  - b. duurzaamheidsaspecten zoals het gebruik van schone brandstoffen en schone motoren.

#### **11.2 Verhuurbedrijf**

- 1. Het is verboden om zonder een vergunning van het college en zonder op een door het college aangegeven locatie een bedrijf tot het verhuren van pleziervaartuigen te exploiteren.
- 2. Aan de vergunning kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden, die
- 3. betrekking hebben op:
  - a. de locatiebepalingen;
  - b. duurzaamheidsaspecten zoals het gebruik van schone brandstoffen en schone motoren.

#### **11.3 In - en ontschepen van passagiersschepen**

- 1. Het in- en ontschepen van passagiers vindt plaats op:
  - a. plaatsen die in goede staat verkeren;
  - b. geschikt zijn voor het in- en ontschepen van personen, en;
  - c. die voldoende zijn verlicht.
- 2. Een aanlegplaats met een openbare bestemming wordt zo spoedig mogelijk vrij gemaakt indien de schipper van een ander schip kenbaar maakt deze te willen gebruiken.

#### **11.4 Ligplaatsvergunning varend woonschip**

- 1. Het is verboden om zonder een vergunning van het college met een varend woonschip ligplaats te nemen. De vergunning is persoons-, ligplaats- en vaartuig gebonden.
- 2. De vergunningsvoorschriften kunnen betrekking hebben op de registratie van het vaartuig, de locatie, de veiligheid en het milieu.
- 3. Het college kan nadere regels stellen met betrekking tot registratie, ordening, de veiligheid en het milieu,.
- 4. De vergunning wordt voor bepaalde tijd tot maximaal 20 jaar of voor onbepaalde tijd verleend.
- 5. De vergunning kan uitsluitend worden verleend aan de eigenaar van het woonschip.

#### **N. Het eerste lid van artikel 14.3 Toezichthoudende ambtenaren komt te luiden:**

- 1. Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening zijn belast:
  - a. de Dordtse Havenmeester en als Buitengewoon Opsporingsambtenaar beëdigde ambtenaren, zoals genoemd in de Beleidsregels Buitengewoon Opsporingsambtenaar vastgesteld door de Minister van Veiligheid en Justitie, werkzaam bij of voor de gemeente Dordrecht voor de volgende wateren; 1e en 2e Jachthaven, Vlij en Vlijhaven (ark haven) Plan Tij, Wijnhaven-Voorstraathaven, Wolwevershaven, Nieuwehaven, Maartensgat, Wantijzijde Binnenbiesbosch haven, Zuidhaven, Jachthaven Kop van het Land, 't Vissertje, Westergoot, Mijlse Haven;
  - b. de medewerkers werkzaam bij de Divisie Havenmeester Rotterdam van Havenbedrijf Rotterdam N.V., met uitzondering van hen die meer in het bijzonder administratieve werkzaamheden uitoefenen, voor de overige wateren.

## **Artikel II**

De Bijlage: Toelichting op de Havenverordening Dordrecht wordt gewijzigd als volgt.

- A. Aan de toelichting op artikel 1.1 Begripsomschrijvingen wordt de volgende verduidelijking toegevoegd:
- a. tussen “Scheepsafval” en “Zeeschip” wordt de volgende tekst toegevoegd:  
Vluchtige organische stoffen  
Hierbij wordt onder een organische verbinding een verbinding verstaan die ten minste het element koolstof bevat en daarnaast nog één of meer van de volgende elementen: waterstof, halogenen, zuurstof, zwavel, fosfor, silicium of stikstof, met uitzondering van koolstofdioxide, anorganische carbonaten en bicarbonaten;
  - b. aan de toelichting op de definitie van “Ontgasvoorziening” wordt na de tekst “mobiele locatie (bijvoorbeeld op een schip) plaatsvinden.” de volgende tekst ingevoegd: Een ontgasvoorziening kan ook ingezet worden voor het afvangen van dampen tijdens de overslag van schadelijk of gevaarlijke stoffen waarvoor een aansluiting op een dampretourleiding is vereist;
  - c. het begrip varend woonschip heeft betrekking op varende schepen waarop gewoond wordt. Dit betreft schepen die met enige regelmaat uitvaren en die geen directe of indirecte verbinding hebben met de grond en daarmee niet onder het bouwbesluit vallen.
- B. De toelichting bij artikel 1.7 wordt aangevuld met de tekst:, onbepaalde tijd of voor een termijn die in de verordening is aangegeven.
- C. De toelichting bij artikel 3.2 wordt in zijn geheel vervangen door de navolgende tekst:  
Dit artikel regelt in het algemeen dat het college bevoegd is gebieden aan te wijzen waar bepaalde typen schepen zich wel of niet mogen bevinden. Dat kan ook voor een bepaalde periode zijn. Het college kan bijvoorbeeld besluiten om pleziervaartuigen uit havenbekkens te weren.
- D. In de toelichting van artikel 3.11 wordt na de tekst “of de kielspeling ” de volgende tekst toegevoegd: Onder nautisch gebruik wordt niet verstaan: operationele handelingen zoals het overslaan van lading, het bunkeren van een schip of het ligplaats mogen nemen van een schip op basis van de eigenschappen van de lading.
- E. In de toelichting van artikel 4.5 komt de tekst in de laatste zin van de tweede alinea “en het bedrijfsklaar hebben van een schip” te vervallen.
- F. In de toelichting van Artikel 4.7 wordt de volgende alinea toegevoegd: In het plan van aanpak ligt een grote verantwoordelijkheid bij de gassingsleider. Door in het tweede lid de verantwoordelijkheid voor de naleving van het plan aanpak bij “eenieder” neer te leggen is het mogelijk om de persoon aan te spreken die de werkzaamheden op basis van het plan van aanpak ook daadwerkelijk uitvoert of laat uitvoeren.
- G. In de toelichting van artikel 5.6 wordt de zin “De verklaring van een gasdeskundige is dus altijd nodig” vervangen door de volgende zin: De verklaring van een gasdeskundige is nodig wanneer de gevaareigenschappen van de lading niet op voorhand, voor binnenkomst haven, bepaald kunnen worden door de havenmeester.
- H. In de toelichting van artikel 8.1 wordt tekst van de bestaande titel vervangen door: Bunkeren.
- I. In de toelichting van paragraaf 11 wordt de volgende tekst toegevoegd:

#### **Paragraaf 11 Algemene toelichting**

In paragraaf 11 zijn voor de havens van Dordrecht de bepalingen betreffende het personenvervoer in de haven, rondvaarten, verhuur van pleziervaartuigen en ligplaatsen voor woonschepen opgenomen. De binnenhavens van Dordrecht kennen met pleziervaart, rondvaarten en woonschepen een gevarieerd gebruik. Deze paragraaf heeft als doel om het huidige gebruik en toekomstige ontwikkelingen in de binnenhavens veilig en duurzaam te faciliteren.

#### **Artikel 1 1.1 Personenvervoer over water**

De historische binnenstad van Dordrecht is een gewilde locatie voor rondvaarten. Omdat de nautische ruimte in de binnenhavens beperkt is, is het wenselijk om de veiligheid, leefomgeving en ordening te reguleren en in dit kader nadere eisen te stellen die betrekking hebben op de exploitatie.

#### **Artikel 11.2 Verhuurbedrijf**

Ter voorkoming van onveilig en overlast gevend gebruik van het water door onervaren gebruikers, geeft dit artikel de mogelijkheid om het verhuren van pleziervaartuigen zoals sloepen en kano's te reguleren en nadere eisen te stellen met het oog op de veiligheid, leefomgeving en ordening.

#### **Artikel 11.3 In- en ontschepen van passagiersschepen**

In dit artikel zijn voorschriften opgenomen betreffende het in- en ontschepen van passagiers. Het artikel strekt tot verhoging van de veiligheid van die passagiers.

#### **Artikel 11.4 Ligplaatsvergunning varend woonschip**

Varende schepen waarop gewoond wordt, maken onderdeel uit van de binnenstad van Dordrecht. Dit artikel geeft de mogelijkheid om buiten de Wolwevershaven ook woonschepen een ligplaatsvergunning

te bieden. Daarbij geeft dit artikel de mogelijkheid om voorwaarden en regels te stellen aan onderdelen die van belang zijn vanuit ordening, veiligheid en leefomgeving.

**Artikel III**

Deze verordening wordt geplaatst in het gemeenteblad en treedt in werking de dag na publicatie.

*Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 22 februari 2022.*

*De griffier, De voorzitter,  
A.E.T. Wepster, A.W. Kolff*