

Gebrande Hoefstraat, doorsteek De Leijkens en Ovonde Rucphenseweg, St. Martinusstraat, Bernhardstraat,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Rucphen

Overwegingen ten aanzien van het besluit

de wegen in beheer zijn bij de gemeente Rucphen; de aanleg van de doorsteek via De Leijkens richting Rucphenseweg het laatste tracé is van de Omleiding Rucphen-Sprundel-St. Willebrord;

de doelen van deze omleiding als volgt luiden: verbeteren van de leefbaarheid in de dorpen Rucphen, Sprundel en St. Willebrord door het doorgaand verkeer te weren; verbeteren van de bereikbaarheid van bedrijventerrein Nijverhei;

het optimaliseren van de verkeersafwikkeling richting Zundert-Meer. Voor de T-splitting Gebrande Hoefstraat / doorsteek De Leijkens een civieltechnisch ontwerp is vastgesteld;

De doelen omschreven in artikel 2 WvW worden nagestreefd met dit civieltechnisch ontwerp en aanvullende verkeersmaatregelen;

De volgende verkeersmaatregelen worden getroffen op de Gebrande Hoefstraat en de doorsteek De Leijkens:

- a. Het gesloten verklaren voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen (bord C15);
- b. Het gesloten verklaren voor voetgangers (bord C16);
- c. Het instellen van een verplicht fiets-/ bromfietspad (bord G12a);
- d. Het instellen van een parkeerverbod buiten de bebouwde kom (bord E01);
- e. Het instellen van een verplichte rijrichting (bord D02ro);
- f. Het instellen van een voorrangsweg (bord B01);
- g. Het instellen van een stopgebod op de Gastelseweg bij de kruising met de Gebrande Hoefstraat (bord B07);
- h. Het instellen van een maximum rijsnelheid van 30 km p/u. in de Gebrande Hoefstraat binnen de bebouwde kom (bord A0130);

Ovonde Rucphenseweg / St. Martinusstraat / Bernhardstraat/ doorsteek De Leijkens-

Voor de ovonde Rucphenseweg / St. Martinusstraat / Bernhardstraat/ doorsteek De Leijkens een civieltechnisch ontwerp is vastgesteld;

De doelen omschreven in artikel 2 WvW worden nagestreefd met dit civieltechnisch ontwerp en aanvullende verkeersmaatregelen;

De volgende verkeersmaatregelen worden getroffen op de Rucphenseweg / St. Martinusstraat / Bernhardstraat/ doorsteek De Leijkens:

- i. Het gesloten verklaren voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen (bord C15);
- j. Het gesloten verklaren voor voetgangers (bord C16);
- k. Het instellen van een verplicht fiets-/ bromfietspad (bord G12a);
- l. Het instellen van een verplichte rijrichting op de ovonde (bord D01);
- m. Het instellen van een inrijverbod op de fietspaden St. Martinusstraat en de doorsteek De Leijkens (C02);
- n. Het instellen van een maximum rijsnelheid van 30 km p/u. in de St. Martinusstraat, gelegen tussen de Rucphense Vaartkant en de Bernhardstraat (bord A0130);

BESLUIT

T-splitsing Gebrande Hoefstraat / doorsteek De Leijkens

1. Het gesloten verklaren voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen door het plaatsen van het bord C15 Rvv;
2. Het gesloten verklaren voor voetgangers door het plaatsen van het bord C16 Rvv;
3. Het instellen van een verplicht fiets-/ bromfietspad door het plaatsen van het bord G12a Rvv;
4. Het instellen van een parkeerverbod buiten de bebouwde kom door het plaatsen van het bord E01 Rvv;
5. Het instellen van een verplichte rijrichting door het plaatsen van het bord D02ro Rvv;
6. Het instellen van een voorrangsweg door het plaatsen van het bord B01 Rvv;
7. Het instellen van een stopgebod op de Gastelseweg door plaatsing van het bord B07 Rvv
8. Het instellen van een maximum rijsnelheid van 30 km p/u. in de Gebrande Hoefstraat binnen de bebouwde kom door plaatsing van het bord A0130 Rvv;

Ovonde Rucphenseweg / St. Martinusstraat / Bernhardstraat/ doorsteek De Leijkens

1. Het gesloten verklaren voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen door het plaatsen van het bord C15 Rvv;
2. Het gesloten verklaren voor voetgangers door het plaatsen van het bord C16 Rvv;
3. Het instellen van een verplicht fiets-/ bromfietspad door het plaatsen van het bord G12a Rvv;
4. Het instellen van een verplichte rijrichting op de ovonde door het plaatsen van het bord D01 Rvv;
5. Het instellen van een inrijverbod op de fietspaden St. Martinusstraat en de doorsteek De Leijkens door het plaatsen van het bord C02 Rvv;
6. Het instellen van een maximum rijsnelheid van 30 km p/u. in de St. Martinusstraat, gelegen tussen de Rucphense Vaartkant en de Bernhardstraat door plaatsing van het bord A0130 Rvv.

Rucphen, 12 januari 2022

*Burgemeester en wethouders van Rucphen
Namens deze,*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen van wie zijn belang bij een besluit is betrokken, hiertegen een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben gepubliceerd. Het bezwaarschrift moet zijn gericht aan burgemeester en wethouders van Rucphen, Postbus 9, 4715 ZG Rucphen. Wij wijzen u erop dat het indienen van een bezwaarschrift geen schorsende werking heeft.

Ook bestaat de mogelijkheid een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen bij de President van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Postbus 90006, 4800 PA Breda. In dat geval zal deze beslissing pas in werking treden nadat op het verzoek is beslist.