

Verkeersbesluit Plaatsen laadpalen op 8 verschillende locaties binnen de Gemeente Vlissingen

Zaaknummer 2090944

Besluit

Burgemeester en wethouders van Vlissingen besluiten bij de volgende locaties één of meerdere oplaadpalen te plaatsen en de daarbij horende parkeervakken te bestemmen voor het opladen van elektrische voertuigen;

Besluit 1: Ambachtsveld in Oost-Souburg: twee parkeervakken ter hoogte van nr 27;

Besluit 2: Karolingenbaan in Oost-Souburg: vier parkeervakken ter hoogte van nr. 1;

Besluit 3: Berkenstraat in Oost-Souburg: twee parkeervakken ter hoogte van nr. 2;

Besluit 4: Van Hogedorpweg in Vlissingen: één parkeervak op het parkeerterrein Jumbo Paauwenburg;

Besluit 5: Vrijdomweg in Vlissingen: twee parkeervakken;

Besluit 6: Antoni Gaudipark in Vlissingen: twee parkeervakken ter hoogte van nr. 35;

Besluit 7: Rietkraag in Vlissingen: twee parkeervakken ter hoogte van nr. 28/30;

Besluit 8: Wijenburg in Vlissingen: twee parkeervakken ter hoogte van nr. 81.

Begripsbepalingen:

BABW: Besluit Administratieve Bepalingen Inzake het Wegverkeer;

RVV 1990: Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

Verkeersbord: verkeersbord als bedoelt in bijlage I van het RVV 1990;WVV:

Wegenverkeerswet 1994.

Aanleiding

Inwoners die gebruik willen maken van een openbare oplaadpaal voor elektrische voertuigen, kunnen een aanvraag indienen bij een aanbieder van oplaadpalen. Deze aanbieder behandelt de aanvragen, verricht de werkzaamheden en plaatst, beheert en exploiteert de oplaadpaal. De gemeente heeft het afhandelen van aanvragen, de plaatsing en de exploitatie uitbesteed aan CZAV/Agri Snellaad.

De gemeente Vlissingen faciliteert deze partij voor onder andere het instellen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen bij het oplaadpunt. De aanbieder kan ook uit eigen beweging een aanvraag indienen voor het plaatsen van oplaadpalen op strategische locaties. Het aantal laadpunten wordt bepaald door de vraag van bewoners/bezoekers en door het gebruik van de oplaadpalen. Hiervoor wordt mede gebruik gemaakt van de laadpalenkaart van adviesbureau Overmorgen. Deze laadpalenkaart geeft op basis van een prognose tot 2025 een overzicht van waar de komende jaren behoefte is aan een of meerdere laadpalen.

Agri Snellaad/CZAV heeft ons gevraagd om toestemming voor het plaatsen van meerdere oplaadpalen voor elektrische voertuigen en om een verkeersbesluit te nemen om parkeervakken te bestemmen voor het opladen van elektrische voertuigen. Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Verkeersbeleid

De aanschaf en het gebruik van elektrische voertuigen in Nederland neemt toe en daardoor ook de vraag naar oplaadfaciliteiten voor elektrische voertuigen. De gemeente Vlissingen heeft op 7 maart 2017 de 'Beleidsregels oplaadpunten elektrische auto's gemeente Vlissingen 2016' vastgesteld. Daarin is aangegeven dat oplaadpalen/- infrastructuur bij voorkeur worden geplaatst op strategische zichtlocaties in de nabijheid van de woningen/bedrijven van potentiële gebruikers. De voorkeur gaat uit naar centrale, goed bereikbare plekken in de wijken, zoals langs wijkontsluitingswegen of parkeerconcentratiepunten. Hiermee wordt voorkomen dat er grote verkeersstromen ontstaan binnen woonwijken.

Doel

Met het reserveren van parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen willen we elektrisch rijden stimuleren. Het belang hiervan is het voorkomen op beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en de gevolgen van het milieu als bedoelt in de Wet Milieu (artikel 2, tweede lid, onder a, van de WVV 1994).

Belangen Wegenverkeerswet In verband met de in artikel 21 (grondslag besluit) van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) dient nog te worden vermeld dat de in artikel 2, eerste lid, sub c en artikel 2, derde lid, sub a van de Wegenverkeerswet (WVV 1994) genoemde belangen (het verzekeren van de veiligheid op de weg en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik) ten grondslag liggen aan dit verkeersbesluit en in bovenstaande afwegingen tegen elkaar zijn afgewogen.

Kantttekeningen

Het instellen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen, betekent dat voertuigen die niet-elektrisch zijn of elektrische voertuigen die opgeladen zijn, daar niet meer kunnen parkeren. Deze auto's moeten uitwijken naar een andere parkeerplaats in de omgeving. De afdeling handhaving van de gemeente heeft aangegeven dat dit geen probleem is.

Plaatsing/verwerking verkeerstekens

De gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen worden aangeduid door middel van het plaatsen van bord model E4, van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), een onderbord met daarop de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' en onderbord OB504 (2 pijlen links/rechts schuin naar onder wijzend).

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland - West-Brabant, die daartoe is bevoegd krachtens mandaat van de korpschef.

Procedure

*Dit besluit is gepubliceerd in het Gemeenteblad. Ook ligt het verkeersbesluit ter inzage van **16 maart 2022 t/m 20 april 2022** in het Stadskantoor van de gemeente Vlissingen.*

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaarschrift richten aan:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 3000

4380 GV Vlissingen

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Dit kan per e-mail via gemeente@vlissingen.nl of met het digitale formulier van de gemeente. Dit formulier vindt u op: www.vlissingen.nl/digitaal-loket/rechtsbescherming/bezwaar-indienen.

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift binnen zes weken na publicatie van dit besluit heeft ingediend. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Uw bezwaarschrift dient ondertekend te worden en dient tenminste naam en adres van de indiener te vermelden, dagtekening, omschrijving van welk besluit en de gronden van het bezwaar. Stuur iemand anders namens u het bezwaarschrift in, stuur dan een machtiging mee.

Voorlopige voorziening

In principe stopt het indienen van een bezwaar de werking van het besluit niet. Wilt u dat één van deze besluiten voorlopig niet wordt uitgevoerd, dan kunt u een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. U moet dan wel bezwaar hebben gemaakt en er dient sprake te zijn van spoedeisend belang. U

kunt een verzoek om een voorlopige voorziening richten aan: Rechtbank Zeeland - West-Brabant t.a.v. team Bestuursrecht postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

Hoogachtend,

Burgermeester en wethouders van Vlissingen,

Namens de beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer

Mevr. J. Scheepbouwer

