

Verkeersbesluit voor het wijzigen van een voorrangsregeling fietspad aan Duyfrak te Valkenburg ZH

Burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994) is het dagelijks bestuur van de gemeente Katwijk bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op grond van het Algemeen mandaat-besluit gemeente Katwijk van januari 2020 heeft het college van Burgemeester en Wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de Clustermanager Beleid Fysieke Leefomgeving.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- in de wijk 't Duyfrak een verplicht (brom)fietspad ligt, parallel aan de Duyfraklaan;
- dit (brom)fietspad veel gebruikt wordt door inwoners, scholieren en recreanten;
- dit (brom)fietspad onderdeel is van een regionale snelfietsroute;
- de gemeente Katwijk bezig is om de verkeersveiligheid op dit (brom)fietspad te verbeteren tussen de rotonde Duyfraklaan – Voorschoterweg en de Joop van der Reijdenbrug;
- een van deze maatregelen het gelijktrekken van de voorrangsregeling op het (brom)fietspad betreft;
- (brom)fietsers op het (brom)fietspad tussen de rotonde Duyfraklaan – Voorschoterweg en de Joop van der Reijdenbrug op de meeste oversteeklocaties voorrang hebben ten opzichte van het (weg)verkeer;
- dit ter hoogte van de kruising met de Luit Katlaan niet het geval is;
- hier de (brom)fietsers voorrang dienen te verlenen aan het (weg)verkeer;
- het in het kader van verkeersveiligheid wenselijk is om het (brom)fietsverkeer op het (brom)fietspad voorrang te geven ten opzichte van het (weg)verkeer op de Luit Katlaan;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Katwijk;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde;

is het daarom gewenst om:

- de voorrangsregeling op het (brom)fietspad ter hoogte van de kruising met Luit Katlaan te wijzigen, waarbij (brom)fietsverkeer voorrang heeft ten opzichte van het (weg)verkeer op de Luit Katlaan;

Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers.
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

- de voorrangregeling te wijzigen op de kruising Luit Katlaan en het vrijliggende (brom)fietspad, waarbij het (brom)fietsverkeer voorrang heeft ten opzichte van het (weg)verkeer op de Luit Katlaan door het:
 - o verwijderen van de borden G12b zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising Luit Katlaan en het vrijliggende (brom)fietspad;
 - o plaatsen van de borden B06, voorzien van onderbord OB503OB04, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising Luit Katlaan en het vrijliggende (brom)fietspad, in combinatie met op het wegdek aangebrachte haaientanden en blokmarkering;
- deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bijlagen;
- de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Katwijk, 3 maart 2022

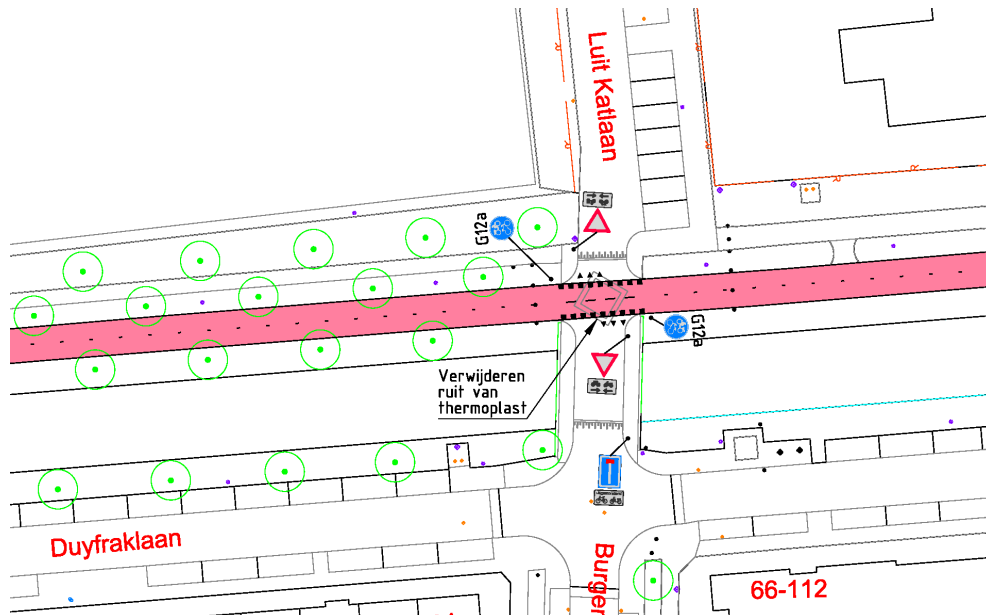
namens burgemeester en wethouders van Katwijk,

P. Koetsier

Clustermanager Beleid Fysieke Leefomgeving

Bijlagen

- Situatietekening1



Bezwaar

Indien u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen 6 weken na verzenddatum van dit besluit bezwaar maken. Stuur uw bezwaarschrift naar: college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Katwijk, Postbus 589, 2220 AN Katwijk. Vermeld in uw bezwaarschrift uw naam, adres en handtekening, de datum, de omschrijving van het besluit en de reden van uw bezwaar. Graag een kopie van het besluit meesturen.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op www.katwijk.nl.

Bij spoed kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, van de rechtbank te Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. U dient een kopie van het bezwaarschrift toe te voegen. Digitaal indienen kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U moet hiervoor wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben.