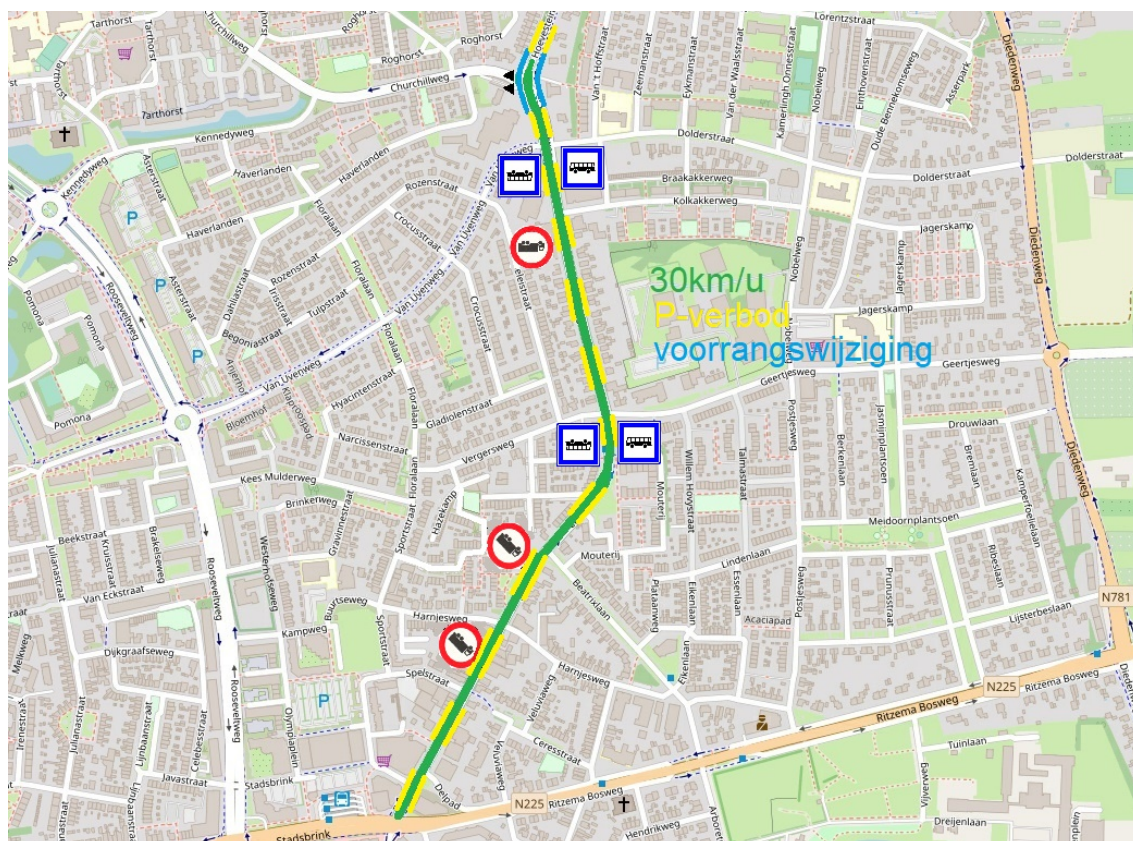


Churchillweg: verkeersbesluit voor snelle fietsroute Ede - Wageningen*kenmerk: JSO_240_21**Burgemeester en Wethouders van de gemeente Wageningen,***Overwegingen ten aanzien van het besluit**

In deze afbeelding staat met een groene lijn aangegeven waar de 30km/u-zone ingesteld wordt. Met gele onderbroken lijnen staat waar het parkeerverbod ingesteld wordt. Met de lichtblauwe lijnen staat de nieuwe voorrangs-richting aangegeven. De verkeersborden geven aan waar het verbod voor vrachtverkeer in stand blijft en waar de bushaltes blijven / komen te liggen.

Bevoegdheid:

Artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994.

Grondslag:

Artikel 15 Wegenverkeerswet en artikel 12 BABW.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Aanleiding en belangen:*Aanleiding:*

De aanleiding is de herinrichting van de Churchillweg (van Hoevestein t/m Stadsbrink) voor de snelle fietsroute Ede - Wageningen (SFREW). Daardoor is het nodig deze voorgaande verkeersmaatregelen aan te passen en nieuwe verkeersmaatregelen te nemen:

1. De Churchillweg zal opgenomen worden in de 30km-uur-zone. Dit is conform de Netwerkwisie.

2. De huidige weg met aanliggende fietsstroken worden omgevormd tot een fietsstraat (uitgezonderd ter hoogte van de Stadsbrink van noord naar zuid). Voor de fietsstraat zelf is overigens geen verkeersbesluit nodig.
3. De huidige 11 borden met het verbod om stil te staan kunnen vervallen. Ze zijn zo'n 20 jaar geleden ingesteld om het laden en lossen op de rijbaan tegen te gaan omdat er toen verschillende bedrijven waren waar dat gebeurde. Deze zijn hier niet meer ofwel hebben een andere oplossing gevonden voor het laden en lossen. Daarvoor in de plaats gaat langs de gehele fietsstraat een parkeerverbod gelden (dus ook op de plaatsen waar nu geen verbod geldt om stil te staan).
4. De voorrangssituatie op de kruising Hoevestein Churchillweg gaat wijzigen, zodat de route van de snelle fietsroute in de voorrang komt. (De Churchillweg zal geen voorrangsweg meer zijn. Maar deze blijft wel in de voorrang door de kruisende wegen uit te voeren als inritconstructies en door op twee zijwegen deze uit te voeren als een voorrangskruispunt (waarbij de fietsstraat in de voorrang zal zijn).)
5. Het vrachtwagenverbod op twee plaatsen in de Churchillweg zal grotendeels blijven bestaan. Alleen ten zuiden van de Spelstraat zal vrachtverkeer in twee richtingen toegestaan worden. Het doorgaande vrachtverkeer van noord naar zuid is er dan al vanaf vrachtverkeer vanuit de Spelstraat zo de kortste route nemen naar een gebiedsontsluitingsweg (een 50km/u-weg).
6. De bushaltes in de noord - zuidrichting blijven ongeveer op dezelfde locatie liggen. De beide bushaltes in de zuid - noordrichting zullen tegenover die haltes komen te liggen. Dit is een ontwerp-principe van de Churchillweg om zo het openbaar vervoer en het fietsverkeer centraal te stellen. Het doorgaande autoverkeer krijgt daardoor meer redenen om een route te kiezen over de wegen die daarvoor bedoeld zijn (Diedenweg / Rooseveltweg / Kortenoord Allee).

Belangen:

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende belangen, als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, ten grondslag:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade (...);

Politieadvies

In overeenstemming met artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de gemandateerde van de politie, eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Midden. De politie heeft positief geadviseerd.

BESLUIT

Het college besluit de verkeersborden:

1. A1 30zb (Maximumsnelheid 30km/uur begin zone) en A2 30ze (einde zone maximumsnelheid 30km/uur) te plaatsen ter hoogte van de Stadsbrink / Ritzema Bosweg (De A1 en A2 borden die daardoor binnen de vergrote 30km/u-zone vallen, zullen verwijderd worden);
2. G11 (verplicht fietspad) te verwijderen ten zuiden van Hoevestein tot aan de N225 (Stadsbrink), met uitzondering van het bord G11 ter hoogte van de Stadsbrink in zuidelijke richting, waaronder het bord met de tekst "speedpedelec toegestaan" wordt geplaatst;
3. E1 (parkeerverbod) te plaatsen ter hoogte van de Ritzema Bosweg, Hoevestein en alle zijwegen; en het verwijderen van de borden E2(verbod om stil te staan);
4. B4 (Vorrangskruispunt Zijweg links), B5 (Vorrangskruispunt Zijweg rechts) en B6 (Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) te plaatsen ter hoogte van kruising Hoevestein, zodanig dat de route Hoevestein - Churchillweg richting Stadsbrink in de voorrang komt ten opzichten van de Churchillweg richting Tarthorst;
5. C7 (Gesloten voor vrachtauto's) te verwijderen ter hoogte van de Spelstraat (de overige 3 borden C7 blijven dus behouden);
6. L3 (bushalte) te verplaatsen naar de nieuwe locaties voor de bushaltes: bushalte Dolderstraat naar net ten zuiden van de Dolderstraat en bushalte Geertjesweg naar net ten zuiden van de Geertjesweg;

Wageningen 22-11-2021

Burgemeester en wethouders van Wageningen

Namens deze

ing. J.S. Overvest

Beleidsmedewerker verkeer en vervoer

Mededelingen **Bezwaarmogelijkheid**

Bent u het niet met dit besluit eens? Dan willen wij u vragen om eerst telefonisch contact met ons op te nemen via 0317 - 49 29 11. We kunnen met u samen het besluit dan doornemen en uw eventuele vragen en opmerkingen bespreken. Wilt u na dit gesprek toch bezwaar maken? Zorg dan dat u binnen 6 weken na de publicatiedatum in de Staatscourant een bezwaarschrift ingediend heeft t.a.v. burgemeester en wethouders van de gemeente Wageningen. Daarmee voorkomt u dat we uw bezwaarschrift niet meer in behandeling kunnen nemen, omdat het te laat binnen is.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten: uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht en de gronden van uw bezwaar. Wanneer u zich laat vertegenwoordigen of gebruik maakt van een gemachtigde, verzoeken wij u tevens te vermelden de naam en het adres van deze persoon. Wanneer voor het indienen van een gemachtigde die niet advocaat is, gebruik wordt gemaakt, verdient het aanbeveling de machtiging direct bij te sluiten. Het bezwaarschrift kunt u ook digitaal indienen, met behulp van uw DigiD, op https://www.wageningen.nl/Bestuur/Beleid_en_regelgeving/Bezwaarschrift_indienen.

Voorlopige voorziening

Dit besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. Als u wilt dat het besluit niet meteen ingaat, kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank. Dat is een voorlopige beslissing om een bepaalde handeling uit te stellen of juist door te laten gaan. Dit kan alleen als u al een bezwaarschrift heeft ingediend. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, afdeling Bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. U kunt het verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen, met behulp van uw DigiD, via <https://loket.rechtspraak.nl/Burgers/Digitaal%20procederen/33>. Meer informatie vindt u op deze site.

Kosten

Aan het indienen van een voorlopige voorziening zijn kosten (griffierecht) verbonden. Deze kunt u vinden op: <https://www.rechtspraak.nl/Uw-Situatie/Onderwerpen/Kosten-rechtszaak/Griffierecht/Paginas/Griffierecht-bestuursrecht.aspx>