

Ontwerpbesluit tijdelijke verkeersregeling Pi Schefferstraat e.o.

(Tijdelijke verkeersmaatregelen bij bouwplan bouwveld 5.2 Anna's Hoeve)

Zaak 1108535

Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen;

Krachtens artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) kunnen de daarin vastgestelde regels dienen om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden, de bruikbaarheid daarvan te waarborgen en door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, dan wel aantasting van karakter of functie van objecten of gebieden te voorkomen of te beperken.

Krachtens artikel 15 lid 1 en 2 van de WVW 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, en/of een voorziening/maatregel het aantal categorieën van weggebruikers van de weg beperkt of uitbreidt.

Krachtens artikelen 34 en 35 van het BABW kan de wegbeheerder in geval van dreigend gevaar of een andere dringende omstandigheid van voorbijgaande aard zonder verkeersbesluit borden plaatsen dan wel maatregelen treffen op en aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg indien de maatregelen leiden tot het beperken (of uitbreiden) van de categorieën weggebruikers dat van de weg gebruik kan maken. Indien de dreiging of andere dringende omstandigheid langer duurt dan 4 maanden zal in principe alsnog een verkeersbesluit moeten worden genomen. (BABW art. 37.)

Verkeersmaatregelen Pi Schefferstraat

Er is wegens geplande nieuwbouwwerkzaamheden (hierna de bouw) op het bouwveld 5.2 (bouwveld Pi Schefferstraat hoek Minckelersstraat) van de in aanbouw zijnde wijk Anna's Hoeve behoefte aan tijdelijke verkeersmaatregelen op en rondom het bouwwegvak van de Pi Schefferstraat. Het bouwwegvak is het nog niet definitief ingerichte deel van de weg Pi Schefferstraat, dat is over de eerste ca. 35m vanaf de Minckelersstraat. Het voetpad aan de noordzijde van het bouwwegvak valt daarbuiten.

Het bouwwegvak is nog niet ingericht omdat dit deel van de weg nodig is om de bouw van het thans onherroepelijk vergunde woongebouw met appartementen op het bouwveld 5.2 veilig, praktisch en voorspoedig mogelijk te maken. (De start bouw is meer dan twee jaar vertraagd als gevolg van juridische procedures tegen de verlening van de Omgevingsvergunning)

In het dossier Omgevingsvergunning is het bedoelde bouwwegvak als onderdeel van het bouwterrein opgenomen. Daarmee de bouwwerkzaamheden met de opslag en aanvoer/levering van materialen en materieel en het uitvoeren van kraan- en hijswerkzaamheden voor zowel omwonenden en bouw-gereleerd personeel als voor verkeersdeelnemers zo veilig en voorspoedig mogelijk te doen uitvoeren. De meeste bewoners van de omliggende nieuwbouw zijn bekend met de nu geplande bouw op perceel 5.2 en de omvang van het bouwterrein, waar het bouwwegvak onderdeel van uitmaakt.

Het bouwwegvak zal voor het niet aan de bouw-gerelateerde verkeer fysiek worden gesloten (hekwerk) en voorzien van verkeersborden categorie geslotenverklaring.

Verkeer gerelateerd aan de bouw (zoals aanvoer materialen) rijdt vanaf de Minckelersstraat het bouwterrein op bij de Pi Schefferstraat en rijdt na leveren/lossen het bouwterrein af in zuidelijke richting en via de Joop Stokkermansstraat (eveneens bouwweg) terug naar de Minckelersstraat. Dat voorkomt zoveel mogelijk verkeersonveilig manoeuvreren en achteruitrijden

Voor voetgangers blijft buitenlangs het omheinde/gesloten bouwterrein een voetpad ten noorden langs Pi Schefferstraat beschikbaar van en naar Minckelersstraat.

Verkeersmaatregelen Minckelersstraat

Ter verdere bevordering van de verkeersveiligheid rond het oprijden van het bouwterrein wordt de snelheid op de Minckelersstraat ter hoogte van de ontsluiting Pi Schefferstraat over een wegvak met een lengte van ca. 150m gedurende de bouw verlaagd en vastgesteld op 30km/h, kunnen waarschuwborden worden toegepast met onderbord bouwverkeer, of andere borden ter attentie worden toegepast. Op de Minckelersstraat zal met een gebod de rijrichting ter plaatse van en naar de Pi Schefferstraat worden uitgesloten.

Afhankelijk van de omstandigheden kan het nodig zijn een extra voorziening te treffen om de Minckelersstraat overstekende voetgangers en fietsers te begeleiden.

De Minckelersstraat is ter plaatse van de bouwlocatie een doorgaande interlokale 50km/h weg in twee richtingen, die in oostelijke richting overgaat in de Weg over Anna's Hoeve richting Laren/Baarn. Het plan is de Weg over Anna's Hoeve rond de jaarwisseling 2022-2023 op te heffen (na openstelling van de Verlegde Weg over Anna's Hoeve) waardoor de verkeersstroom op de Minckelersstraat ter plaatse van de bouw aanzienlijk zal afnemen en daarmee de verkeersveiligheid zal toenemen nu alsdan alleen sprake is van wijk-gerelateerd verkeer.

De duur van de bouwwerkzaamheden bouwveld 5.2 is geschat op twee jaar. (gepland van medio 2022 tot medio 2024)

Bereikbaarheid

Het verkeer naar de woningen Pi Schefferstraat en Annie M.G. Schmidtstraat kan vanaf de Minckelersstraat via de Joop Stokkermansstraat de bestemming vrijwel zonder enige mate van omrijden bereiken. Die route/bereikbaarheid wordt met gele bebording aangegeven.

Fietzers kunnen tevens vanaf de Minckelersstraat via het onverplichte fietspad Robert Stratingpad de Pi Schefferstraat en Annie M.G. Schmidtstraat bereiken.

Voor voetgangers blijft het ingerichte voetpad langs het bouwterrein beschikbaar.

Ten behoeve van de bereikbaarheid van de gestoken parkeerplaatsen in het middendeel van de Pi Schefferstraat -langs het middendeel geldt eenrichtingsverkeer- en voor uitrijdend verkeer Annie M.G. Schmidtstraat zal het meest noordelijk gelegen deel met gestoken parkeerplaatsen -met daarin de gereserveerde vakken bij de oplaadpaal- zo worden ingericht dat er een keermogelijkheid ontstaat. Daardoor vervallen in dat deel tijdelijk parkeerplaatsen. In de directe nabijheid worden deze ruimschoots gecompenseerd door de al ingerichte parkeerplaatsen aan de zuidzijde van het oost-west wegvak Pi Schefferstraat naar Joop Stokkermansstraat. Daarbij mede in acht genomen dat bouwveld 5.2 in de openbare ruimte nog geen parkeervraag uitoefent.

Het gebruik van de openbare oplaadpaal EV blijft mogelijk.

Aanvullende tijdelijke maatregelen of aanpassingen daarin kunnen worden toegepast om de veiligheid en vrijheid voor het verkeer en omgeving te verbeteren. (praktisch naar de omstandigheden te handelen, naar redelijkheid en billijkheid)

De directe omgeving is en wordt door de bouwer/aannemer geïnformeerd.

Afweging maatregelen

De te nemen beperkte tijdelijke verkeersmaatregelen, met een goede alternatieve bereikbaarheid, afwegende tegen het belang van een (verkeers)veilige en werkbaar/uitvoerbare situatie voor een voorspoedige bouw, zijn deze niet zodanig van omvang, hinder of invloed op het verkeer en omgeving dat deze niet goed zouden kunnen worden toegepast.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de korpschef politie en deze adviseert positief.

De betreffende wegen zijn bij de gemeente onder beheer en in onderhoud.

Op grond van artikel 18 van de WVV 1994 is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het BABW met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten;

1. Door het plaatsen van bord A1 (en A2 einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 (hierna de bijlage), de maximum snelheid op Minckelersstraat over een lengte van ca. 75m aan weerszijde langs de ontsluiting van Pi Schefferstraat gedurende de bouw vast te stellen op 30km/h, voor beide richtingen.
2. Door het plaatsen van bord C1 en C16 van de bijlage, het bouwwegvak voor zover gelegen binnen het bouwterrein Pi Schefferstraat gesloten te verklaren voor alle verkeer, daarvan met een onderbord uit te zonderen het aan de bouw gerelateerde verkeer.
3. Door het plaatsen van borden D6 (links respectievelijk rechts) van de bijlage, bestuurders op de Minckelersstraat ter plaatse van de kruising Pi Schefferstraat te gebieden hun weg rechtdoor of de weg Tony van Verrestraat in te slaan, daarvan met een onderbord uit te zonderen het aan de bouw gerelateerde verkeer.
4. De onder 1, 2 en 3 genoemde tijdelijke maatregelen kunnen worden aangepast en of worden aangevuld –naar redelijkheid en billijkheid- indien de omstandigheden daartoe nopen of aanleiding geven en daarmee een verbetering van de regeling/beoogde doel ontstaat.
5. De genoemde onder 1, 2, 3 en eventueel 4 genomen of te nemen tijdelijke maatregelen in dit onderhavige tijdelijke verkeersbesluit treden in de plaats van de vigerende verkeersbesluiten op dat betreffende onderdeel of wegvak/locatie, zijn of worden zo spoedig mogelijk geëffectueerd en blijven gedurende de bouw van kracht zolang door de wegbeheerder nodig wordt geacht, na het opheffen van de tijdelijke maatregelen treden de bestaande/vaste besluiten op die onderdelen of wegvakken weer in werking en vervalt op dat onderdeel of wegvak de maatregel in dit onderhavige tijdelijke besluit.

Hilversum, 7 maart 2022

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen:

De portefeuillehouder verkeer,

A.J. Wolthers

Dit ontwerpbesluit met eventuele bijlagen wordt op 15 maart 2022, overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014, bekend gemaakt op de website www.officielebekendmakingen.nl en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking. Belanghebbenden kunnen, binnen 6 weken na de bekendmaking, mondeling of schriftelijk gemotiveerde zienswijzen tegen dit ontwerpbesluit inbrengen bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 9900, 1201 GM Hilversum. Ingediende zienswijzen zijn mede van belang voor de inhoudelijke omvang van een later beroep omdat de bezwaarschriftenprocedure bij ontwerpbesluiten niet bestaat. Zaak 1108535