

Verkeersbesluit instellen van een tijdelijke geslotenverklaring op de Müllerhoofd en Müllerkade te Rotterdam

Rotterdam , Delfshaven AS21/ 10271, 21/0014949

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

- dat de Müllerhoofd en Müllerkade gelegen zijn in het gebied Delfshaven van de gemeente Rotterdam;
- dat op de zuidoostelijke punt van de Müllerpier ter hoogte van de Müllerhoofd de bouw van een woontoren plaatsvindt;
- dat vanwege veiligheidseisen er een bouwplaats wordt ingericht op de rijbaan van de Müllerhoofd en de Müllerkade;
- dat uit onderzoek gebleken is dat het gedeeltelijk afsluiten van de Müllerhoofd en Müllerkade noodzakelijk is om te kunnen voldoen aan de Landelijke Richtlijnen Bouw- en Sloopveiligheid 1.2 van augustus 2018 en het Bouwbesluit 2012;
- dat de aanwezigheid van de bouwplaats ertoe leidt dat er tijdelijk geen doorgaand verkeer mogelijk is via de St. Jobskade, Müllerhoofd en Müllerkade en dat dit wordt aangeduid met tijdelijke verkeersborden bij de kruisingen St.Jobsweg-St.Jobskade en St.Jobsweg-Müllerkade;
- dat hierdoor ter hoogte van de bouwplaats de Müllerhoofd en de Müllerkade tijdelijk worden afgesloten voor het verkeer uitgezonderd voetgangers door een geslotenverklaring in te stellen;
- dat bouwverkeer via een aan- en afvoerroute de bouwlocatie kan bereiken;
- dat de aanvoerroute plaatsvindt via de St. Jobskade en de afvoerroute verloopt via de Müllerkade;
- dat het voor de veiligheid en het beperken van de overlast voor de omgeving gewenst is om het laden en lossen van bouwmaterialen plaats te laten vinden binnen de hekken van de bouwplaats;
- dat de Müllerpier bereikbaar blijft voor de huidige woningen, bedrijven en nood- en hulpdiensten;
- dat de verkeersmaatregel duurt tot 1 oktober 2024, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven.
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie, eenheid Rotterdam, te kennen heeft gegeven akkoord te zijn met de voorgestelde verkeersmaatregelen.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeenteblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

- tot het instellen van een geslotenverklaring voor het verkeer uitgezonderd voetgangers op de Müllerkade, ter hoogte van de bouwplaats, door het plaatsen van een bord C01 (Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) van bijlage 1 van het RVV;
- tot het instellen van een geslotenverklaring voor het verkeer uitgezonderd voetgangers op de Müllerhoofd, ter hoogte van de bouwplaats, door het plaatsen van een bord C01 (Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) van bijlage 1 van het RVV;
- deze verkeersmaatregel te laten gelden tot 1 oktober 2024, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk;

Te bepalen dat de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 9 maart 2022

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
M.A. van Kruiningen*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.