

Spoorsingel: tijdelijke verkeersmaatregelen in verband met werkzaamheden

VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en Wethouders van Heerlen;

Gelet op

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het meest recente mandaatbesluit.

Overwegende

Vanaf medio maart 2022 vinden er sloopwerkzaamheden plaats langs de Spoorsingel. Ten behoeve van deze werkzaamheden worden er diverse verkeersmaatregelen genomen. Doel van deze verkeersmaatregelen is om de werkzaamheden veilig te kunnen laten plaatsvinden, het verkeer te reguleren en om de bewoners, bedrijfshouders en bezoekers zo weinig mogelijk last te laten hebben van deze werkzaamheden. De verkeersmaatregelen gelden gedurende de tijd dat de werkzaamheden voortduren.

Uit oogpunt van

het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden en de belangen/gevolgen als bedoeld in de Wet Milieubeheer.

Is het gewenst om

op de Spoorsingel tussen de Gringelstraat en de toerit naar het busstation (in de richting van de Kempkensweg) de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/uur, op de rijbaan van de Spoorsingel tussen Willemstraat en de toerit naar het busstation (in de richting van de Kempkensweg) een fietssuggestiestrook aan te brengen door middel van markering én om op de Spoorsingel tussen Willemstraat en de toerit naar het busstation aan de zijde van de even huisnummers een stopverbod aan te brengen.

Motivering

Om de sloopwerkzaamheden veilig te kunnen uitvoeren is het noodzakelijk om het fietspad én parkeerhaven langs de Spoorsingel tussen de Willemstraat en de toerit naar het busstation af te sluiten. Door het realiseren van een tijdelijke fietssuggestiestrook op de rijbaan én het verlagen van de maximumsnelheid kunnen fietsers veilig gebruik maken van de bestaande rijbaan gedurende de werkzaamheden. Door het instellen van een stopverbod blijft de doorstroming op de Spoorsingel ter plaats van de werkzaamheden gegarandeerd.

Belangenafweging

Met de belangen van de bewoners en bedrijven is voldoende rekening gehouden. De gemeentelijke belangen worden door het nemen van de maatregelen niet geschaad. Ook ontstaan er geen onduidelijke /onveilige verkeerssituaties.

Gehoord/Overleg

ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de politie. De Spoorsingel is in beheer bij de gemeente Heerlen.

Besluit:

1. Door het plaatsen van de borden A01 en A02, conform bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening), de maximumsnelheid in de Spoorsingel tussen Gringelstraat en de toerit naar het busstation te verlagen naar 30 km/uur gedurende de periode dat de werkzaamheden plaatsvinden.

2. Door het plaatsen van het bord E02 conform bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening), een stopverbod in stellen

in de Spoorsingel tussen de Willemstraat en de toerit naar het busstation aan de zijde van de even huisnummers gedurende de periode dat de werkzaamheden plaatsvinden.

Ter inzage legging en bezwaar:

Het verkeersbesluit ligt tijdens de beroepstermijn ter inzage aan de balie van de gemeente (Geleenstraat 25 in Heerlen) .

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift bij ons indienen. Dit kunt u op twee manieren doen : digitaal of schriftelijk.

Een bezwaarschrift moet u indienen binnen 6 weken na de datum van het besluit. Let op : doe dit op tijd, anders wordt uw bezwaar niet inhoudelijk afgehandeld. Dit geldt ook als u nog in overleg bent met de behandelend ambtenaar. Stuur desnoods een voorlopig bezwaarschrift. Hierin kunt u aangeven dat u uw bezwaar op een later moment nog verder zal toelichten.

Digitaal indienen

U kunt niet via e-mail een bezwaarschrift bij ons indienen. U kunt met het formulier voor bezwaarschriften tegen een besluit van de gemeente Heerlen uw bezwaar digitaal indienen. Door het digitale formulier te gebruiken, doorloopt u op eenvoudige wijze de verschillende stappen bij het indienen van een bezwaarschrift. In het formulier vragen wij u of u er mee kunt instemmen dat de verdere correspondentie met u via e-mail plaatsvindt. De gemeente Heerlen kan u dan eenvoudig en efficiënt op de hoogte houden van het verloop van de verdere procedure. U ontvangt dan geen papieren post meer.

Schriftelijk indienen

Wilt u of kunt u geen gebruik maken van het digitale formulier? Dan kunt u uw bezwaarschrift ook per post of fax sturen naar : Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerlen,

Postbus 1, 6400 AA, Heerlen, fax : (045) 560 3953.

Zet in uw bezwaarschrift ten minste :

- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- de datum en het kenmerk van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur bij voorkeur een kopie mee);
- uw naam, adres en woonplaats;
- waarom u bezwaar maakt;
- uw handtekening
- als u voor iemand anders bezwaar maakt, bijvoorbeeld namens een bedrijf, stuur dan een machtiging mee.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlagen:

Tekening Verkeersmaatregelen sloop Spoorsingel 2 t/m 34 , dd. 24 -01-2022 .

*Heerlen, 09-03-2022
Burgemeester en wethouders van Heerlen,
namens dezen,
Specialist Verkeer,
R.M.H. Schmeitz,*