

Verkeersbesluit 2021VB52 Langzaam verkeer Smidsvuurke

Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven,

Gelet op:

het vigerende Besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen;

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb),

Overwegende:

dat Schippershof een nieuwbouwwijk in Oerle is, bestaande uit 41 appartementen en 53 grondgebonden woningen, en grofweg gelegen is rondom de Daalseweg en tussen Smidsvuurke-Oude Kerkstraat;

dat Schippershof nagenoeg afgebouwd is;

dat bij de planvorming van Schippershof uitgegaan is van één volwaardige ontsluiting voor het gemotoriseerd verkeer via de Blauwe Kei naar de Oude Kerkstraat (v.v.) en dat uitgegaan is van een calamiteitenontsluiting bij het Smidsvuurke;

dat een calamiteitenontsluiting inhoudt dat het Smidsvuurke afgesloten wordt voor gemotoriseerd verkeer en dat (brom)fietsers en voetgangers er wel gebruik van kunnen blijven maken door het plaatsen van bord G12a aan beide zijde van de weg;

dat de afsluiting voorzien wordt van palen, zodat hulpdiensten gebruik kunnen blijven maken van de route Smidsvuurke-Schippershof (v.v.);

dat met name voor de leefbaarheid, en in mindere mate voor de verkeersveiligheid, al tijdens de planvorming van nieuwbouwwijk Schippershof gekozen is om het Smidsvuurke af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer tussen de Daalseweg en de aansluiting met de tennisvereniging;

dat in het bestemmingsplan 'Schippershof 2012' een langzaam verkeersverbinding op het Smidsvuurke opgenomen is in de plankaart, regels én toelichting;

dat het Smidsvuurke ten noorden van de aansluiting met de tennisvereniging een beperkte breedte heeft waardoor gemotoriseerd verkeer daar niet of nauwelijks veilig langs elkaar kan afrijden;

dat voor een goede bereikbaarheid van Schippershof voor gemotoriseerd verkeer één laad- en losplaats gerealiseerd wordt op de Blauwe Kei nabij de Oude Kerkstraat;

Dat bij de ingang van de Blauwe Kei bord E01zb wordt geplaatst, dit betekend een verbod op parkeren in het Schippershof buiten de bestemde weggedeelten;

Dat bord E01ze word geplaatst in de Blauwe Kei nabij de Oude Kerkstraat;

dat het parkeerverbod word ingesteld buiten de bestemde weggedeelten om de doorstroming op de Blauwe Kei (want enige toegangsweg naar Schippershof voor gemotoriseerd verkeer) zoveel mogelijk te garanderen;

dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de verkeerskundige van de gemeente Veldhoven en dat deze dit voornemen positief heeft beoordeeld;

dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiechef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie en dat deze positief heeft geadviseerd;

dat tegen het ontwerp verkeersbesluit, zoals dat van donderdag 30 december 2021 tot en met woensdag 9 februari 2022 ter inzage heeft gelegen in de informatieruimte van het gemeentehuis, zienswijzen zijn ingediend. Een samenvatting van de zienswijzen en de reactie zijn te vinden in de bijlage;

dat de genoemde wegen en weggedeelten in beheer zijn bij en gelegen binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Veldhoven,

BESLUIT

1. tot het afsluiten van het Smidsvuurke tussen Daalseweg en de aansluiting met de tennisvereniging door middel van:

- het plaatsen van verkeersborden G12a (verplicht fiets en bromfietspad) van bijlage 1 van het RVV 1990;
- het aanbrengen van puntmarkeringen om de (fysieke) afsluiting te ondersteunen,

2. tot het realiseren van een gelegenheid voor laden en lossen op de Blauwe Kei nabij de Oude Kerkstraat door middel van:

- het aanleggen van een laad- en losstrook aan de noordzijde van de rijbaan;
- het plaatsen van verkeersbord G7 (gelegenheid voor laden en lossen) van bijlage 1 van het RVV 1990,

3. tot het invoeren van een parkeerverbod buiten de bestemde weggedeelte in Schippershof. Door middel van verkeersborden E01zb en E01ze van bijlage 1 van het RVV 1990,

een en ander zoals op de bij dit besluit behorende tekening T2021-180 staat aangegeven.

Dit verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening van donderdag 17 maart 2022 tot en met 27 april 2022 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via www.officielebe-kendmakingen.nl.

Tegen dit verkeersbesluit kan, binnen 6 weken na de datum van publicatie van het besluit, beroep ingesteld worden door

- degenen die tijdig zienswijzen hebben ingediend tegen het ter inzage gelegen ontwerp besluit en
- belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingediend tegen het ontwerp besluit binnen de daarvoor gestelde termijn.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

- naam en adres van de indiener;
- datum en handtekening;
- vermelding van het nummer en de datum van het verkeersbesluit;
- een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het genomen besluit.

Het beroepschrift kunt u indienen bij de rechtbank Oost-Brabant, sector bestuursrecht, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking. Aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant kan tevens om een voorlopige voorziening (schorsing van het verkeersbesluit) worden gevraagd.

Aan zowel het instellen van beroep als het vragen om een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden. Men ontvangt daarover bericht van de rechtbank.

Veldhoven 16 maart 2022

*Het college van burgemeester en wethouders van Veldhoven,
Namens hen,
Ing.J.J.C. van Tol
hoofd afdeling Beheer en Realisatie*