

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Subsidieverordening sloop en schoon alternatief vervoer Amsterdam in verband met het verlagen van het subsidieplafond (Wijzigingsverordening Subsidieverordening sloop en schoon alternatief vervoer Amsterdam (verlaging subsidieplafond))

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 2 februari 2021,

gelet op artikel 149 van de Gemeentewet

besluit:

Artikel I

De Subsidieverordening sloop en schoon alternatief vervoer Amsterdam wordt als volgt gewijzigd:

- a. Artikel 1.3 komt te luiden:
Het subsidieplafond van deze subsidieverordening bedraagt € 2.750.000 gedurende de looptijd van deze subsidieverordening.
- b. In de toelichting bij art. 1.3 wordt '€ 4.000.000,00' vervangen door '€ 2.750.000'.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Wijzigingsverordening subsidieverordening sloop en schoon alternatief vervoer Amsterdam (verlaging subsidieplafond).

Aldus vastgesteld door de gemeenteraad bij schriftelijke stemming op 15 maart 2021.

De plaatsvervangend voorzitter

Rik Torn

De raadsgriffier

Jolien Houtman

Toelichting

Algemeen deel

Deze wijzigingsverordening wijzigt de Subsidieverordening sloop en schoon alternatief vervoer Amsterdam, zodat het subsidieplafond van € 4000.000 wordt verlaagd met € 1.250.000.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel I, aanhef en onder a

Het subsidieplafond wordt verlaagd als gevolg van twee amendementen inzake winteropvang voor dak- en thuislozen en voedselhulp in de stad. Deze amendementen houden in dat voor winteropvang van dak- en thuislozen € 500.000 wordt vrijgemaakt en voor voedselhulp in de stad € 750.000. Als gevolg van de coronacrisis stijgt de werkloosheid in Amsterdam hard, waardoor de vraag naar voedselhulp toeneemt. Ook blijft de vraag naar winteropvang door corona aanhouden. In de amendementen is bepaald dat het totale bedrag van € 1.250.000 wordt gedekt uit de Subsidieverordening sloop en schoon alternatief vervoer Amsterdam. Dat betekent dat het oorspronkelijke subsidieplafond van € 4.000.000 met dat bedrag is verlaagd naar € 2.750.000. De verlaging van het subsidieplafond heeft geen consequenties voor lopende aanvragen. Op basis van de huidige informatie is daarnaast de verwachting dat

de verlaging van het subsidieplafond geen consequenties heeft voor toekomstige aanvragen en daarmee ook niet voor het beoogde doel van de verordening.