

## Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen Dordrecht 2020

Het COLLEGE van BURGEMEESTER en WETHOUDERS van de gemeente DORDRECHT;

gezien het voorstel inzake vaststellen Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen 2020;

gelet op artikel 160, lid 1 onder a van de Gemeentewet;

### B E S L U I T :

vast te stellen de navolgende

Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen Dordrecht 2020

### Artikel 1 Begripsbepalingen

In de beleidsregels wordt verstaan onder:

- a. elektrische motorvoertuigen: alle voertuigen die op de openbare weg mogen rijden, geheel of gedeeltelijk op elektriciteit kunnen rijden en voorzien zijn van een stekker om op te laden (met uitzondering van fietsen en snor/bromfietsen);
- b. oplaadinfrastructuur: het geheel van oplaadpalen, aansluitingen op het elektriciteitsnet en andere voorzieningen in de openbare ruimte op of aan de weg bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen;
- c. oplaadpaal: een oplaadobject in de vorm van een paal met tenminste één aansluiting en de mogelijkheid voor twee of meer aansluitingen voor het gelijktijdig opladen van elektrische voertuigen;
- d. aanvrager: de aanbieder van oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur;
- e. beheerder: de aanvrager van de vergunning voor het plaatsen van oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur;
- f. gebruiker:
  1. een bedrijf en/of organisatie dat/die gevestigd is in de gemeente Dordrecht en eigenaar en/of bezitter is van één of meerdere elektrische voertuigen of een of meerdere werknemers in dienst heeft die beschikt/beschikken over een elektrisch voertuig;
  2. een particulier die eigenaar en/of bezitter is van een elektrisch voertuig en woonachtig en/of werkzaam is in de gemeente Dordrecht;
- g. college: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dordrecht.

### Artikel 2 Aanvraag vergunning en verkeersbesluit

Een aanvraag voor een vergunning voor het plaatsen van een of meerdere oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur op of aan de openbare weg en het verzoek tot het nemen van een verkeersbesluit waarbij een of meerdere parkeerplaatsen worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen kan alleen worden ingediend door de aanbieder van oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur.

De gemeente brengt leges in rekening bij de aanvrager voor de APV vergunning. Het geldende tarief staat in de Legesverordening van Dordrecht, die is te vinden op <https://decentrale.regelgeving.overheid.nl>.

### Artikel 3 Aanvraag locatie oplaadpaal/-infrastructuur

Een aanvraag voor een voorgestelde locatie voor het plaatsen van een oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur bevat een foto en afmetingen van de oplaadpaal en een foto en topografische tekening van de betreffende locatie, waarop de exacte plek van de gewenste oplaadpaal en/of infrastructuur en de aan te wijzen parkeerplaats(en) zijn aangegeven.

### Artikel 4 Behoeftebepaling oplaadpaal/-infrastructuur

De aanvrager toont aan dat er op de aangevraagde locatie daadwerkelijk behoefte bestaat bij gebruikers aan een oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur op of aan de openbare weg. Het college verleent geen medewerking aan het realiseren van de gevraagde oplaadinfrastructuur, wanneer potentiële ge-

bruikers mogelijkheden hebben om hun elektrische voertuig(en) op eigen terrein te (laten) parkeren en op te laden.

### **Artikel 5 Definitieve locatie oplaadpaal/-infrastructuur**

1. Het college bepaalt de definitieve locatie van de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur en de aan te wijzen parkeerplaats(en). Het college toetst hierbij of de aangevraagde locatie is opgenomen in de locatiebijlage bij dit besluit ("Bijlage 1: potentieel toekomstige locaties oplaadinfrastructuur gemeente Dordrecht").
2. Indien het adres van de gebruiker waarvoor de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur wordt aangevraagd, buiten een straal van 200 meter van de locaties in Bijlage 1 bij dit besluit is gelegen, dan toetst het college de aangevraagde locatie:
  - a. aan het woon en/of werkadres van de potentiële gebruiker(s);
  - b. aan de behoefte aan een oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur van andere bij het college bekende of potentiële gebruikers binnen een straal van hemelsbreed 200 meter van de aangevraagde locatie;
  - c. of de desbetreffende ondergrond in eigendom is van de gemeente;
  - d. of de locatie van de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur voldoende vindbaar en zichtbaar is vanaf het hoofdwegennet of directe ontsluitingswegen;
  - e. of het aannemelijk is dat de locatie door meerdere gebruikers gedeeld kan worden (dit om te voorkomen dat er "privéparkeerplaatsen" gecreëerd worden);
  - f. of de oplaadpaal kan worden aangesloten op het laagspanningsnetwerk van de netbeheerder;
  - g. of de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur kunnen worden voorzien van twee of meer aansluitpunten en eventueel op termijn twee of meer parkeerplaatsen kunnen worden bediend;
  - h. of de parkeerdruk de plaatsing toe laat;
  - i. of het een bestaand parkeervak/bestaande parkeervakken betreft en de doorgang voor ander verkeer (auto, fiets, voetganger, rolstoel) gewaarborgd blijft;
  - j. of er geen belemmeringen zijn ten aanzien van ander straatmeubilair of (openbaar) groen;
  - k. of de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur past in het straatbeeld;
  - l. of de oplaadpaal niet hoger is dan 1,8 meter en RAL-kleur 9007 heeft;
  - m. of de oplaadpaal niet gebruikt wordt voor reclamadoeleinden, tenzij is voldaan aan het reclamebeleid;
  - n. of er sprake is van geplande reconstructies of andere infrastructurele ontwikkelingen.
3. Ligt een het adres van de gebruiker waarvoor de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur wordt aangevraagd binnen een straal van 200 meter gemeten vanaf een locatie uit Bijlage 1 van dit besluit, maar komt de aangevraagde locatie niet overeen met de locatie uit Bijlage 1 van dit besluit, of voldoet de aanvraag anderszins in de ogen van het college niet aan een of meer in dit artikel gestelde criteria dan wijst het college de aanvraag af onder motivering van het genomen besluit.
4. In afwijking van het voorgaande lid van dit artikel kan het college besluiten tot aanwijzing van een locatie voor de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur in de directe nabijheid van een locatie uit Bijlage 1 van dit besluit, indien:
  - a. bij alle locaties uit Bijlage 1 die zijn gelegen binnen een straal van 200 meter vanaf het adres van de gebruiker waarvoor de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur wordt aangevraagd, reeds 2 parkeerplaatsen aangewezen zijn voor het opladen van elektrische voertuigen;
  - b. op de betreffende locatie uit Bijlage 1 niet zonder meer kan worden voldaan aan de criteria als bedoeld in het tweede lid, sub c., f., i. en j., van dit artikel en op de locatie in de directe nabijheid dit wel mogelijk is.
5. Indien het college besluit tot aanwijzing van een locatie voor de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur in de directe nabijheid van een locatie uit Bijlage 1 van dit besluit, zoals bedoeld in het voorgaande lid van dit artikel, wordt met dat besluit tot aanwijzing geacht de aangewezen locatie toe te zijn gevoegd aan Bijlage 1 van dit besluit.
6. In beginsel wordt er bij een nieuw te realiseren oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur één parkeerplaats aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Indien het gebruik van de oplaadpaal en/of oplaadinfrastructuur dit toelaat, kan het college besluiten ook een tweede parkeerplaats aan te wijzen.
7. De aanvrager van de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur dient aan de hand van het aantal uren dat de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur effectief in gebruik is geweest en/of aan de hand van nieuwe verzoeken van potentiële gebruikers bij de aanvraag aan te tonen dat er behoefte bestaat aan een (tweede) gereserveerde parkeerplaats.

**Artikel 6 Volgorde besluitvorming**

De vergunning voor het plaatsen van een oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur wordt eerst van kracht en kan dus pas worden gebruikt, nadat het verkeersbesluit tot aanwijzing van de benodigde parkeerplaats(en) onherroepelijk is geworden.

**Artikel 7 Plaatsing en beheer oplaadpaal/-infrastructuur**

De aanvrager van de vergunning voor het plaatsen van een oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur is tevens de beheerder hiervan. De beheerder is verantwoordelijk voor realisatie, beheer, onderhoud en exploitatie van de oplaadpaal/-infrastructuur en neemt alle kosten hiervoor voor zijn rekening. De kosten ter bescherming van de oplaadpaal/-infrastructuur (hekjes, biggenruggen e.d.) zijn ook voor rekening van de beheerder.

**Artikel 8 Inrichting en beheer parkeerplaatsen**

De kosten voor het nemen van een verkeersbesluit en de kosten voor het plaatsen van een verkeersbord, tegel en/of markering op de aangewezen parkeerplaats(en) zijn voor rekening van de gemeente.

**Artikel 9 Bereikbaarheid**

De beheerder van de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur is 24 uur per dag en 7 dagen per week bereikbaar voor gebruikers, hulpdiensten en gemeenten in het geval van vragen, storingsen en calamiteiten. De telefoonnummers van de storingsdienst en de helpdesk zijn vermeld op de oplaadpaal/-infrastructuur.

**Artikel 10 Openbaarheid oplaadpaal/-infrastructuur**

De oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur is 24 uur per dag en 7 dagen per week openbaar toegankelijk, in die zin dat deze voor iedereen te gebruiken is voor het opladen van zijn / haar elektrische voertuig. De beheerder zorgt voor zoveel mogelijk actuele informatie richting gebruikers over de aanwezigheid en beschikbaarheid van het oplaadpunt, via algemeen beschikbare kanalen zoals deze gebruikelijk zijn in de markt voor openbare laaddiensten.

**Artikel 11 Interoperabiliteit**

Het oplaadpunt is interoperabel conform de landelijke en internationale afspraken, waaronder de uitwisselbaarheid van laadpassen en het gebruik van standaard stekkers.

**Artikel 12 Groene stroom**

Om te bewerkstelligen dat elektrisch vervoertuigen ook aan de bron geen CO<sub>2</sub>-uitstoot veroorzaken, mag de beheerder van de oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur alleen gegarandeerd groene stroom (laten) leveren.

**Artikel 13 Veiligheid**

De oplaadpaal en/of oplaadinfrastructuur voldoet aan alle daaraan gestelde (nationale en internationale) veiligheidseisen.

**Artikel 14 Aansprakelijkheid**

De beheerder is aansprakelijk voor alle schade die door het gebruik van de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur of anderszins aan derden wordt veroorzaakt. Gemeente Dordrecht is op geen enkele manier aansprakelijk voor eventuele schade die door de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur is veroorzaakt. De beheerder vrijwaart hiervoor de gemeente.

**Artikel 15 Betaald parkeren/vergunninghouders/blauwe zone**

In gebieden waar betaald parkeren of vergunninghoudersparkeren is ingevoerd of waar een maximale parkeerduur (blauwe zone) of enige andere restrictie geldt, geldt deze restrictie onverminderd ook voor de parkeerplaatsen aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

### **Artikel 16 Handhaving**

Het college ziet toe op het juiste gebruik van de aangewezen parkeerplaats(en) en kan indien nodig handhavend optreden. Het juiste gebruik is: als een elektrisch voertuig met de kabel aangesloten is op het oplaadpunt. Daarnaast wordt ook gehandhaafd op het fiscaal regime, parkeervergunning, blauwe zone en andere restricties die voor alle parkeerplaatsen gelden.

### **Artikel 17 Intrekken/wijzigen van vergunning en verkeersbesluit**

1. Indien de beheerder van de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur zich niet houdt aan de voorschriften verbonden aan de vergunning, kan het college de vergunning intrekken. Het college kan in dat geval ook het verkeersbesluit, waarbij de parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen zijn aangewezen, intrekken.
2. Het college kan de vergunning en/of het verkeersbesluit tevens intrekken, wanneer er in de praktijk niet of nauwelijks gebruik wordt gemaakt van de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur. Het is niet gewenst dat daardoor een of meerdere parkeerplaatsen (nagenoeg) geheel onbenut blijven.
3. In situaties als bedoeld in het eerste en tweede lid van dit artikel heeft de beheerder het recht en de plicht de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur binnen een door het college aan te geven termijn te verwijderen. De hiermee samenhangende kosten zijn voor de rekening van de beheerder.
4. Het college kan de vergunning ook wijzigen of intrekken, indien er een wegreconstructie plaatsvindt als gevolg waarvan de aangewezen parkeerplaatsen zullen verdwijnen. In dat geval zal de gemeente samen met de beheerder bezien of er een alternatieve locatie voor een oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur met bijbehorende parkeerplaats(en) in de directe nabijheid mogelijk is. Kosten hiervoor zijn voor rekening van de gemeente, wanneer de wegreconstructie plaatsvindt binnen 5 jaar na afgifte van de vergunning. Kosten zijn voor rekening van de beheerder, wanneer de wegreconstructie later dan 5 jaar na afgifte van de vergunning plaatsvindt.

### **Artikel 18 Informatie over gebruik oplaadinfrastructuur**

De beheerder van een oplaadpaal en/of oplaadinfrastructuur geeft op verzoek van het college inzicht in het feitelijke gebruik hiervan.

### **Artikel 19 Bijzondere omstandigheden**

Het college beseft dat de ontwikkelingen op het gebied van elektrisch rijden en oplaadinfrastructuur nieuw en nog volop in ontwikkeling zijn. Met deze beleidsregels wil het college duidelijkheid verschaffen over de voorwaarden, criteria en condities die van toepassing zijn op het realiseren van oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur in de gemeente.

In specifieke, bijzondere of onvoorziene omstandigheden kan het college besluiten van deze beleidsregels af te wijken.

### **Artikel 20 Inwerkingtreding en citeertitel**

1. Deze beleidsregels treden in werking op de eerste dag na die van bekendmaking.
2. De Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen Dordrecht, zoals in werking getreden op 4 februari 2014 en laatstelijk gewijzigd vastgesteld op 7 juli 2015, worden met de inwerkingtreding van deze beleidsregels ingetrokken.
3. Deze beleidsregels kunnen worden aangehaald als "Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen Dordrecht 2020".

*Aldus vastgesteld in de vergadering van dinsdag 10 maart 2020.  
Het college van Burgemeester en Wethouders  
J. Scholten, A.W. Kolff  
secretaris, burgemeester*

## Bijlage 1: potentieel toekomstige locaties oplaadinfrastructuur gemeente Dordrecht

Straatnaam	huisnummer	wijk
Rudyard Kipling-erf	71	Stadspolders
Rudyard Kipling-erf	293	Stadspolders
Van Eesterenplein	15	Stadspolders
Van Ravesteijn-erf	3	Stadspolders
Stadspolderring	10	Stadspolders
Stadspolderring	227	Stadspolders
Boris Pasternak-erf	297	Stadspolders
Frida Katz-erf	259	Stadspolders
Pearl Buck-erf	79	Stadspolders
Dudokplein	210	Stadspolders
Chico Mendesring	92	Stadspolders
Chico Mendesring	306/310	Stadspolders
Chico Mendesring	450	Stadspolders
Chico Mendesring	459	Stadspolders
Jhr. Van de Wall Repelaerstraat	45	Dubbeldam
Groenkruislaan	51	Dubbeldam
Dubbelsteynlaan West	39	Dubbeldam
Magnoliastraat	19	Dubbeldam
Stevensweg	2	Dubbeldam
Stevensweg	69	Dubbeldam
Damplein	t.o. Dubbelsteynlaan West 96	Dubbeldam
Rechte Zandweg	54	Dubbeldam
Dubbelsteynlaan Oost	252	Dubbeldam
Iepenlaan	65	Dubbeldam
Kapteynweg	135	Sterrenburg
Halleyweg	1	Sterrenburg
Octant	105	Sterrenburg
Tafelberg	42	Sterrenburg
Waterman	204	Sterrenburg
Lyra	22	Sterrenburg
Brittenburg	135	Sterrenburg
Puttenstein	1	Sterrenburg
Goudestein	44	Sterrenburg
Essenburg	121	Sterrenburg
Vredenburg	15	Sterrenburg
De Jagerweg	1	Sterrenburg
Weegschaal	237	Sterrenburg
Blauwweg	17	Sterrenburg
Leeuwstraat	128	Sterrenburg
Frank van der Goesstraat	50	Crabbehof
Talmaweg	5	Crabbehof
Thorbeckeweg	302	Crabbehof
Comelis Trompweg	t.h.v. Abel Tasmanstraat 15	Wielwijk
Brouwersdijk	119	Oud Krispijn
Brouwersdijk	228	Oud Krispijn
Prinses Julianaweg	39	Nieuw Krispijn
Dubbeldamseweg Zuid	179	Nieuw Krispijn
Berlage-erf	51	Stadspolders
Bekema-erf	105	Stadspolders
Aletta Jacobs-erf	464	Stadspolders
Ramanovhof	42	Stadspolders
Hovenlaan	134	Stadspolders
Visserdijk Beneden	17	Stadspolders
Nijhofflaan	55	Dubbeldam
Meidoornlaan	2	Dubbeldam
Gravensingel	6	Dubbeldam
Gravensingel	139	Dubbeldam
Kastanjelaan	3	Dubbeldam
Abeelstraat	68	Dubbeldam
Eddingtonweg	25	Sterrenburg

Plutolaan	27	Sterrenburg
Kometenlaan	t.h.v. Marslaan 37	Sterrenburg
Blauwweg	417	Sterrenburg
Minnaertweg	48	Sterrenburg
Prattenburg	82	Sterrenburg
Kinkelenburg	47	Sterrenburg
Slangenburger	124	Sterrenburg
Heimerstein	1	Sterrenburg
Spiegelhelstraat	2	Oud Krispijn
Brederodestraat	103	Oud Krispijn
Hollanderstraat	45	Oud Krispijn
Theophile de Bockstraat	78	Oud Krispijn
Patersweg	53	Oud Krispijn
J.J.A. Goeverneurstraat	41	Oud Krispijn
Nassauplein	t.h.v. Amalia van Solmsstraat 7	Oud Krispijn
Nassauweg	112	Nieuw Krispijn
Godetia	18	Zuidhoven
Spirea	7	Crabbehof
Zeehavenlaan	106	Wielwijk
Jacob van Heemskerckstraat	53	Wielwijk
Witte de Withstraat	128	Wielwijk
Witte de Withstraat	150	Wielwijk
Troelstraweg	199	Crabbehof
Domela Nieuwenhuisweg	160	Crabbehof
Abraham Kuyperweg	29	Crabbehof
Wilgewinde	36	Wielwijk
Binnen Kalkhaven	5	Sector A
Aardappelmarkt	1	Sector A
Nieuwe Haven	t.h.v. Blauwpoortplein 17	Sector A
Buddingh'plein	achter Varkensmarkt 146a	Sector A
Kuipershaven	20	Sector A
Mattenkade/Wijnstraat	naast Wijnstraat 8	Sector A
Torenstraat	103	Sector A
Steegoversloot	37	Sector A
Parkeergarage Spuihaven	Spuiboulevard 304-308	Sector B
Boogjes	1	Sector B
Sluisweg	9	Sector C
Aert de Gelderstraat	2	Sector C
Spuiweg	182	Sector D
Beverwijkstraat	t.h.v. Van Godewijkstraat 25	Sector D
Spuiboulevard (noordzijde)	267	Sector D
Vest	115	Sector D
Vest	161	Sector D
Nicolaes Maessingel	213	Sector E
Samuel van Hoogstratensingel	103-105	Sector E
Cornelis de Wittstraat	25-73	Sector E
Kasperspad	5	Sector E
Oranjepark	achter Toulonselaan 13	Sector F
Transvaalstraat	t.h.v. Anthonie Camerlinghstraat 48	Sector F
Koningspleinhof	t.o. Matena'spad 53	Sector G
Lijnbaan	67	Sector G
Krommedijk	t.h.v. van Dubbelmondestraat 1	Land van Valk
Standhasenstraat	47	Land van Valk
Dubbeldamseweg-Zuid	naast Werkenmondsestraat 32	Land van Valk
Billitonstraat	29	Vogelbuurt
Van Slingelandtlaan	1	
Reeweg-Oost	t.h.v. Riouwstraat 136	Vogelbuurt
Ceramstraat	134	Vogelbuurt
Meerkoetstraat	naast Aalscholverstr 8-14	Vogelbuurt
Reigerstraat	naast 104	Vogelbuurt
Dr. L.L. Zamenhofflaan	31	Wantij
Parklaan	11	Wantij
Ijsselstraat	3	Staart-West

Markstraat	t.o. 5	Staat-West
Beinemastraat	23	Staat-West
Volkerakweg	naast Jekerstraat 2	Staat-Oost
Wielingenstraat	24	Staat-Oost
Damsterdiep	t.o. 22	Staat-Oost
Noorderkroonstraat	158	Sterrenburg
Pieter Zeemanweg	50	Dordtse Kil I
Simon Vestdijkerf	21	Stadspolders
Noordendijk	250	Stadswerven
Damstraat		Dubbeldam
Weeskinderendijk	3	Oud Krispijn
Rivierenplein	t.o. 11	Staat-Oost
Vlietweg		Oud Krispijn

- - - - -