

Coevorden: verkeersbesluit centrumstraten

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Coevorden maakt bekend dat zij de volgende verkeersmaatregelen hebben genomen:

Friesestraat-Noord

1. Het verwijderen van de bebording G7 (zone) met onderborden bij de ingang van de Friesestraat, zoals weergegeven in bijlage 1.
2. Het instellen van een maximaal toelaatbare snelheid van 30 km/u door plaatsing van model A1 (zone) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna te noemen RVV 1990) op de locatie zoals aangegeven in bijlage 2.
3. Het instellen van éénrichtingverkeer door plaatsing van bord C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de locaties zoals aangegeven in bijlage 2.
4. Het plaatsen van een onderbord waarbij fietsers worden uitgezonderd van de verplichte rijrichting zoals aangegeven in punt 3, zie bijlage 2.
5. Het instellen van een verbod voor vrachtverkeer door plaatsing van bord C7 van bijlage 1 van het RVV 1990, op de locatie zoals aangegeven in bijlage 2.
6. Het plaatsen van een onderbord met de tijdsaanduiding van 11.00 tot 07.00 uur, zoals aangegeven in bijlage 2.
7. Het plaatsen van bord E10 van bijlage 1 van het RVV 1990 met de tijdsaanduiding max. 30 minuten, zoals aangegeven in bijlage 2.
8. Het plaatsen van bord J39 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarbij gewaarschuwd wordt voor de zakpaal, zoals aangegeven in bijlage 2.

Schoolstraat

9. Het verwijderen van bord G7 (zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden op de locatie zoals weergegeven in bijlage 1.
10. Het verwijderen van bord C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de locatie zoals weergegeven in bijlage 1.
11. Het verwijderen van bord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de locatie zoals weergegeven in bijlage 1.
12. Het plaatsen van bord G7 (zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de locatie zoals weergegeven in bijlage 2.
13. Het plaatsen van een onderbord waarbij fietsers worden toegestaan te fietsen in de voetgangerszone op de locatie zoals aangegeven in bijlage 2.
14. Het plaatsen van een onderbord waarbij wordt aangegeven dat het laden en lossen in de voetgangerszone is toegestaan.
15. Het plaatsen van bord J39 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarbij gewaarschuwd wordt voor de zakpaal, zoals aangegeven in bijlage 2.
16. Het plaatsen van de borden C2 van bijlage 1 van het RVV 1990, zoals aangegeven in bijlage 2.
17. Het plaatsen van bord C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het plaatsen van een onderbord met de tekst "uitgezonderd fietsers", zoals aangegeven in bijlage 2.

Bakkersteeg/Sint Jansstraat

18. Het verwijderen van de borden C2, het bord C4 en het bord D2 van bijlage 1 van het RVV 1990, zoals aangegeven in bijlage 1.
19. Het plaatsen van bord C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst "uitgezonderd fietsers", zoals aangegeven in bijlage 2.

Rijnsestraat

20. Het verwijderen van de borden model D6r en E6 van het RVV 1990, zoals aangegeven in bijlage 1.
21. Het verwijderen van de borden model E6 van het RVV 1990, zoals aangegeven in bijlage 1.
22. Het verwijderen van de blauwe markering in de Rijnsestraat.
23. Het plaatsen van een beweegbare zakpaal in de Rijnsestraat, zoals aangegeven in bijlage 2.
24. Het plaatsen van bord model J39 van het RVV 1990, zoals aangegeven in bijlage 2.
23. Het plaatsen van bord model D4 van het RVV 1990 aan de Koesteeg, zoals aangegeven in bijlage 2.

24. Het plaatsen van de borden model E6 van het RVV 1990 op de parkeerplaats aan de Oostersingel, zoals aangegeven in bijlage 2.

Het besluit en de op dit besluit betrekking hebbende stukken kunnen worden ingezien van 17 maart 2021 tot en met 27 april 2021 tijdens de openingstijden in het Klantcontact-centrum. Buiten de openingstijden is inzage na telefonische afspraak met de afdeling (telefoon 14 0524), ook mogelijk. Desgewenst kan op de afdeling een mondelinge toelichting op de stukken worden verkregen. Het besluit en de daarbij behorende tekeningen zijn als bijlage bij deze publicatie gevoegd.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen gedurende bovengenoemde termijn bezwaar indienen. De bezwaren moeten gemotiveerd zijn en belangen betreffen die door de verkeerswetgeving worden beschermd.