

Eerste wijziging Verordening Maatschappelijke ondersteuning gemeente Haarlem 2020

De raad van de gemeente Haarlem;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 15 december 2020;

gelet op *artikel 156 van de Gemeentewet en de artikelen 2.1.3., 2.1.4., 2.3.6. en 2.6.6. van de Wet maatschappelijke ondersteuning*

BESLUIT:

vast te stellen de **Eerste wijziging Verordening Maatschappelijke ondersteuning gemeente Haarlem 2020**

Artikel I

De Verordening Maatschappelijke ondersteuning gemeente Haarlem 2020 wordt als volgt gewijzigd:

a. Artikel 7.3, eerste lid komt te luiden als volgt:

De hoogte van het pgb voor vervoersvoorzieningen, hulpmiddelen en woningaanpassingen draagt in ieder geval niet meer dan de totale huurprijs van de goedkoopst adequate voorziening die aan de gemeentelijke leverancier voor de standaard productcategorieën verschuldigd zou zijn over een periode van 6 jaar of, in het geval van een traplift, een periode van 10 jaar. Hierbij is al rekening gehouden met kosten voor onderhoud, reparatie en verzekering.

b. Artikel 10.3, eerste lid onder c komt te luiden als volgt:

de kosten van noodzakelijke woningaanpassingen onder € 7.500,-- blijven.

c. Artikel 10.3, vijfde lid onder c komt te luiden als volgt:

het gaat om woonvoorzieningen in gemeenschappelijke ruimten, met uitzondering van:

- *het verbreden van toegangsdeuren;*
- *het aanbrengen van elektrische deuropeners;*
- *het aanbrengen van drempelhulpen en vlonders;*
- *het aanbrengen van een tweede trapleuning in een portiekwoning of*
- *het plaatsen van stallingsplaatsen voor hulpmiddelen*

tenzij deze om veiligheids- en/of uitvoeringstechnische redenen niet geplaatst kunnen worden.

d. Artikel 13.1, onderdeel d komt te luiden als volgt:

De client betaalt een ritbijdrage voor het gebruik van het collectief vraagafhankelijk vervoer. De hoogte van de ritbijdrage bestaat uit een starttarief en een tarief per gereden kilometer. Het starttarief bedraagt € 1,24. Het kilometertarief is gelijk aan het kilometertarief dat in het openbaar busvervoer verschuldigd is.

e. Artikel 13.1, derde lid komt te luiden als volgt:

In afwijking van lid 1 is de cliënt geen eigen bijdrage verschuldigd bij of voor:

- het pgb voor lokale verplaatsingen;
- aanpassingen in gemeenschappelijke ruimten;
- de maatwerkvoorzieningen begeleiding, dagbesteding, kortdurend verblijf voor jongvolwassenen, inclusief fasehuis- en kamertrainingen;
- een noodzakelijke eerste grote schoonmaak bij zwaar vervuilde huishoudens;
- de maatwerkvoorziening Kortdurend Verblijf;
- een financiële tegemoetkoming ten behoeve van de verhuizings- en de herinrichtingskosten.

f. Artikel 18.3, tweede lid komt te luiden als volgt:

Een cliënt houdt recht op een lopende voorziening verstrekt voor de datum van inwerkingtreding van de Eerste wijziging Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Haarlem 2020, totdat het college een nieuw besluit heeft genomen waarbij het besluit waarmee deze lopende voorziening is verstrekt, wordt ingetrokken.

g. Artikel 18.3, derde lid komt te luiden als volgt:

Aanvragen die zijn ingediend en waarop nog niet is beslist bij het in werking treden van de Eerste wijziging Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Haarlem 2020, worden afgehandeld krachtens de Eerste wijziging Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Haarlem 2020.

h. Artikel 18.3, vierde lid komt te luiden als volgt:

Op bezwaarschriften ingediend tegen een besluit op grond van de Verordening maatschappelijke ondersteuning 2020, wordt beslist met inachtneming van die verordening, tenzij de toepassing van de Eerste wijziging Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Haarlem 2020 gunstiger is voor de cliënt.

i. Artikel 18.3, zevende lid vervalt.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als: Eerste wijziging Verordening Maatschappelijke ondersteuning gemeente Haarlem 2020.

Aldus vastgesteld in de vergadering van 18 februari 2021

De griffier,

De voorzitter,