

Gemeente Leidschendam-Voorburg _verkeersbesluit voor het uitbreiden van de parkeerschijfzone in Leidschendam centrum

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leidschendam-Voorburg

Kenmerk: 734895

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 2, lid 1, onder c en lid 2, onder b van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) kunnen regels worden opgesteld voor onderstaande doelen:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of de functie van objecten of gebieden.

Volgens artikel 15 WVW 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), worden de hierin genoemde verkeerstekens geplaatst of verwijderd krachtens een verkeersbesluit. De hieronder genoemde wegen worden beheerd door de gemeente Leidschendam-Voorburg, zodat - volgens art. 18 van de WVW 1994 - verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders.

Motieven

Het hoofddoel van de parkeerschijfzone in Leidschendam centrum is ervoor zorgen dat mensen kunnen parkeren als ze winkelen in het centrumgebied, dat bewoners met een eigen parkeerplaats deze ook zo veel mogelijk gebruiken en dat er meer parkeerruimte ontstaat voor bewoners in het gebied. Door te werken met venstertijden waarin men een parkeerschijf moet gebruiken hoopt de gemeente de doorstroom van parkeerplaatsen te bevorderen en de parkeerdruk te verlagen.

In de nota Parkeerbeleid Damcentrum (2012) en de nota Uitwerking parkeerbeleid parkeergarage Damplein (2013) heeft de gemeente reeds bepaald dat de parkeerschijfzone zou worden uitgebreid bij het voltooien van de bouwprojecten in Leidschendam centrum. In de nota Parkeermaatregelen Leid-

schendam centrum (2019) is de maatregel ook opgenomen als middel om de parkeerdruk in het gebied te verlagen.

Bewoners en ondernemers uit het Damcentrum en omliggende wijken hebben via discussieavonden en een enquête de mogelijkheid gekregen mee te denken over de wijze waarop de parkeerschijfzone wordt uitgebreid. Het merendeel van de bewoners was het eens met de voorgestelde gebiedsgrenzen van de parkeerschijfzone, waarbij zo veel mogelijk de natuurlijke barrières worden aangehouden: de watergangen langs de Plaspoelkade en de Schoorlaan, de Vliet en de Oude Trambaan.

Op verzoek van de bewoners is als uitzondering nog de Leidsekade toegevoegd aan de parkeerschijfzone Leidschendam centrum. De parkeerdruk is daar dermate hoog dat er voor de bewoners met regelmaat onvoldoende parkeerruimte resteert.

Uit een zienswijze is naar voren gekomen dat op de Delftsekade een ongewenste toename van de parkeerdruk wordt verwacht. Uit de parkeerdrukmeting van 2020 blijkt echter dat hier vooral bewoners parkeren en geen bezoekers van de overige centrum faciliteiten. De Delftsekade heeft namelijk een parkeerdruk van 100% in de nacht en 41% overdag. De uitbreiding van de parkeerschijfzone zal worden gemonitord door middel van parkeerdrukmetingen en na ongeveer een jaar worden geëvalueerd. Op basis van de monitoring en evaluatie kan worden beoordeeld of de parkeerregulering moet worden uitgebreid, hierbij wordt ook de Delftsekade betrokken.

Voor het kernwinkelgebied blijft de maximale parkeerdruk van 1 uur van kracht, met toevoeging van de parkeerplaatsen van het Molenpad ter hoogte van huisnummers 2b tot en met 2x, teneinde voldoende parkeerruimte voor kortparkeerders te creëren. Met het uitbreiden van de parkeerschijfzone naar de omliggende straten in het Damcentrum (inclusief Leidsekade) wil de gemeente de parkeerdruk voor de bewoners omlaag brengen. In overige straten, buiten het kernwinkelgebied, is een maximale parkeerdruk van 2 uur binnen de venstertijden van kracht.

De uitgebreide blauwe zone is, net als de huidige blauwe zone, enkel van kracht van 8 uur 's ochtends tot 6 uur 's avonds en geldt van maandag tot en met zaterdag. Middels dit tijdslot wil de gemeente voorkomen dat horecagelegenheden in het centrum 's avonds hinder ondervinden van de blauwe zone. Op zondag zijn de meeste winkels gesloten waardoor er geen noodzaak is om de blauwe zone op die dag te laten gelden.

Gelijktijdig met de vaststelling van het verkeersbesluit wordt een ontheffingsbeleid vastgesteld. Hierin zijn regels opgenomen over aantal en type ontheffingen voor de verschillende doelgroepen. De parkeerschijfzone is conform het gemeentelijk beleid ook van kracht op parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen en niet van kracht op gehandicaptenparkeerplaatsen.

Overleg met politie

Zoals genoemd in artikel 24 van het BABW is over dit verkeersbesluit overleg gepleegd met de politie Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur team Advies en Analyse en heeft de politie Eenheid Den Haag op 18 mei 2021 positief geadviseerd.

Besluit:

1. Het verkeersbesluit van juni 2013: verkeersbesluit voor het wijzigen van de parkeerschijfzones in Leidschendam centrum (kenmerk: 875252) en het verkeersbesluit van mei 2019: verkeersbesluit voor het aanwijzen van de parkeergarage van het Damplein als parkeerschijfzone (kenmerk: 531119) in te trekken.
2. In de volgende straten een parkeerschijfzone in te stellen met een maximale parkeerdruk van 1 uur met gebruik van een parkeerschijf, geldend van maandag tot en met zaterdag 8-18h, door middel van plaatsen van het bord E10 (zone) met onderbord (ma t/m za 8 – 18 h), om het begin van de parkeerschijfzone te markeren en het bord E11 (einde zone), om het einde van de parkeerschijfzone te markeren:
 - Damlaan
 - Damplein (met uitzondering van de parkeergarage)

- Damstraat
 - Molenpad, ter hoogte van huisnummers 2b tot en met 2x
 - Kerkstraat
3. In de volgende straten een parkeerschijfzone in te stellen met een maximale parkeerduur van 2 uur met gebruik van een parkeerschijf, geldend van maandag tot en met zaterdag 8-18h, door middel van plaatsen van het bord E10 (zone) met onderbord (ma t/m za 8 – 18 h), om het begin van de parkeerschijfzone te markeren en het bord E11(einde zone), om het einde van de parkeerschijfzone te markeren:
- Damplein (enkel de parkeergarage)
 - Sluiskant
 - Sluisplein
 - Strandwal
 - Van Ravesteijnkade
 - Warmoezierstraat
 - Plaspoelstraat
 - Plaspoelkade
 - Tuinderijstraat
 - Zijdestraat
 - Molenpad, tussen huisnummers 2 tot en met 16
 - Zaagmolenstraat, tussen huisnummer 98 en 110 en 1 tot en met 81
 - Maalderijstraat
 - Rijnlandstraat
 - Johan Sebastiaan Bachlaan, tussen huisnummers 1 tot en met 57
 - Oude Trambaan, tussen Damlaan en Schoorlaan
 - Landscheidingsstraat
 - Schoorlaan
 - Houtwerf
 - Leidsekade

Vastgesteld in de vergadering van 21 december 2021.

dhr. A. van Mazijk dhr. J. Bijl

secretaris burgemeester

Dit document is digitaal vervaardigd en daarom niet ondertekend.

BEKENDMAKING

Het verkeersbesluit wordt bekend gemaakt in het Gemeenteblad (zoek.officiëlebekendmakingen.nl) op 29 december 2021. Het besluit ligt vanaf deze datum ook ter inzage, gedurende vier weken, in het Servicecentrum te Leidschendam (Koningin Wilhelminalaan 2).

Tegen dit besluit kunt u binnen zes weken na bekendmaking in het Gemeenteblad een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 1005, 2260 BA, Leidschendam. Indien er sprake is van een spoedeisend belang kunt u, mits u een bezwaarschrift hebt ingediend, een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Met het verzoek om voorlopige voorziening moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Voor de behandeling van het verzoek om voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd.