

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de van de Parkeerverordening 2013 in verband met het opnemen van een minimum afmeting voor een stallingsplaats, het formaliseren van enige werkwijzen en tekstuele en juridische aanpassingen (negende wijzigingsverordening Parkeerverordening 2013)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 16 november 2021, gelet op artikel gelet op de artikelen 149 en 225, eerste lid, van de Gemeentewet

besluit:

Artikel I

De Parkeerverordening 2013 wordt als volgt gewijzigd:

- a. In artikel 1 onder rr. wordt tussen ..zorg (Wlz) de 'de...' het woord 'en' vervangen door 'of'.
- b. Aan artikel 5, tweede lid, onder vernummering van onderdeel e naar onderdeel g, worden twee nieuwe onderdelen e en f toegevoegd:
 - e. de autodeelvergunning als bedoeld in artikel 19;
 - f. de stadsbrede autodeelvergunning als bedoeld in artikel 20, en
- c. Aan artikel 6, tweede lid, onderdeel b, wordt toegevoegd tussen 19 en 25: ', 20';
- d. In artikel 7, eerste lid, wordt in onderdeel n, artikel 22A vervangen door artikel 22B;
- e. In artikel 7, tweede lid, wordt onderdeel d verwijderd.
- f. Aan artikel 19 wordt een derde lid toegevoegd dat komt te luiden:
 3. Een autodeelvergunning kan op verzoek van de aanvrager met wisselend kenteken worden verleend.
- h. Aan artikel 20 wordt een vijfde lid toegevoegd dat komt te luiden:
 5. Een stadsbrede autodeelvergunning kan op verzoek van de aanvrager met wisselend kenteken worden verleend.
- i. Artikel 22 wordt gewijzigd en komt te luiden:

Artikel 22 De GA-parkeervergunning voor bewoners

1. Het college kan een bewoner maximaal één GA-parkeervergunning voor bebewoners voor één motorvoertuig verlenen indien:
 - a. aan de bewoner een Europese gehandicaptenparkeerkaart met kaarttype Bestuurder (B), Passagier (P) of Passagier/Bestuurder (P/B) is afgegeven, en
 - b. de bewoner of een andere bewoner van hetzelfde adres, houder is van het motorvoertuig waarvoor de vergunning wordt verleend.
2. Het college kan aan een bewoner maximaal één GA-parkeervergunning voor bewoners met wisselend kenteken verlenen voor maximaal drie motorvoertuigen, indien:
 - a. aan de bewoner een Europese gehandicaptenparkeerkaart met kaarttype Passagier (P) of Passagier/Bestuurder (P/B) is afgegeven, en
 - b. de houders van motorvoertuigen waarvoor de vergunning wordt verleend niet zijn ingeschreven op het adres van de bewoner aan wie de vergunning wordt verleend.

3. Het college kan maximaal één GA-parkeervergunning voor bewoners verlenen aan een wettelijk vertegenwoordiger van een minderjarige of handelingsonbekwame bewoner, indien:
 - a. aan de minderjarige of de handelingsonbekwame bewoner een Europese gehandicaptenparkeerkaart met kaarttype Passagier (P) of Passagier/Bestuurder (P/B) is afgegeven, en
 - b. de wettelijk vertegenwoordiger en de minderjarige of de handelingsonbekwame bewoner op hetzelfde adres zijn ingeschreven.
4. Het college verleent maximaal één GA-parkeervergunning voor bewoners verlenen per persoon aan wie een Europese gehandicaptenparkeerkaart is afgegeven.
5. Een GA-parkeervergunning mag uitsluitend worden gebruikt voor het parkeren bij het vervoer van de gehandicapte en voor het parkeren bij de woning van de gehandicapte.

j. Artikel 22A, wordt gewijzigd en komt te luiden:

Artikel 22A De GA-parkeervergunning voor instellingen

1. Het college kan aan een instelling een GA-parkeervergunning voor instellingen met wisselend kenteken verlenen voor maximaal drie motorvoertuigen, indien:
 - a. aan de instelling een Europese gehandicaptenparkeerkaart met kaarttype Instelling (I) is afgegeven, en
 - b. de instelling is gevestigd in de gemeente Amsterdam.
2. Het maximaal aantal GA-parkeervergunningen voor instellingen dat aan een instelling wordt verleend is gelijk aan het aantal Europese gehandicaptenparkeerkaarten dat aan de instelling is afgegeven.
3. Een GA-parkeervergunning voor instellingen mag uitsluitend worden gebruikt voor het parkeren bij vervoer van bewoners van de instelling.

k. Er wordt een nieuw artikel 22B ingevoegd, dat komt te luiden:

Artikel 22B De GA-parkeervergunning voor bezoekers

1. Het college kan maximaal één GA-parkeervergunning voor bezoekers voor één motorvoertuig verlenen aan een persoon die geen bewoner is, indien:
 - a. aan de persoon een Europese gehandicaptenparkeerkaart met kaarttype Bestuurder (B), Passagier (P) of Passagier/Bestuurder (P/B) is afgegeven, en
 - b. de persoon houder is van het motorvoertuig waarvoor de vergunning wordt verleend.
2. Het college kan maximaal één GA-parkeervergunning voor bezoekers voor één motorvoertuig verlenen aan een wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige of anderszins handelingsonbekwame persoon, indien:
 - a. aan de minderjarige of de anderszins handelingsonbekwame persoon een Europese gehandicaptenparkeerkaart met kaarttype Passagier (P) of Passagier/Bestuurder (P/B) is afgegeven;
 - b. de minderjarige of de anderszins handelingsonbekwame persoon niet is ingeschreven als ingezetene in de Basisregistratie Personen (BRP) van de gemeente Amsterdam;
 - c. de wettelijk vertegenwoordiger houder is van een van het motorvoertuig waarvoor de vergunning is verleend, en
 - d. de wettelijke vertegenwoordiger op hetzelfde adres is ingeschreven als de minderjarige of anderszins handelingsonbekwame persoon.
3. Het college kan aan een persoon die geen bewoner is maximaal één GA-parkeervergunning voor bezoekers met wisselend kenteken verlenen voor maximaal drie motorvoertuigen, indien:
 - a. aan de persoon een Europese gehandicaptenparkeerkaart (GPK) met kaarttype Passagier (P) of Passagier/Bestuurder (P/B) is afgegeven, en
 - b. de persoon geen houder is van een motorvoertuig waarvoor de vergunning wordt verleend.
4. Het college kan maximaal één GA-parkeervergunning voor bezoekers met wisselend kenteken verlenen voor maximaal drie motorvoertuigen aan een wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige of anderszins handelingsonbekwame persoon, indien:
 - a. aan de minderjarige of de anderszins handelingsonbekwame persoon een Europese gehandicaptenparkeerkaart met kaarttype Passagier (P) of Passagier/Bestuurder (P/B) is afgegeven;
 - b. de minderjarige of de anderszins handelingsonbekwame persoon niet is ingeschreven als ingezetene in de Basisregistratie Personen (BRP) van de gemeente Amsterdam, en
 - c. de wettelijke vertegenwoordiger op hetzelfde adres is ingeschreven als de minderjarige of anderszins handelingsonbekwame persoon.

5. De GA-parkeervergunningen voor bezoekers als bedoeld in het derde lid en het vierde lid , zijn maximaal 120 uren per kwartaal geldig.
6. Het college verleent maximaal één GA-parkeervergunning voor bezoekers per persoon aan wie een Europese gehandicaptenparkeerkaart is afgegeven.
7. De GA-parkeervergunning voor bezoekers mag uitsluitend worden gebruikt voor parkeren bij het vervoer van de gehandicapte voor wie de vergunning is verleend.

I. Artikel 24A komt te vervallen.

m. In artikel 33, aanhef, wordt tussen 'zevende , en indien' het woord 'lid' ingevoegd;

n. In artikel 34, eerste lid, wordt 'behoudens het derde en het achtste lid' vervangen door 'behoudens het vierde en het negende lid';

o. In artikel 34, tweede lid, wordt 'behoudens het derde en het negende lid' vervangen door 'behoudens het vierde en het tiende lid';

p. In artikel 43 wordt 'artikelen 38 en' vervangen door 'artikelen 37 en';

q. Artikel 46, achtste lid, wordt gewijzigd en komt te luiden:

8. Een bewonersvergunning en een milieuparkeervergunning voor bewoners wordt niet geweigerd wegens het bereiken van het vergunningenplafond als bedoeld in artikel 32, vierde, vijfde en zevende lid wegens het bereiken van het vergunningenplafond, indien:
 - a. de aanvrager herhuisvester is,
 - b. de aanvrager voorafgaand aan de stedelijke vernieuwing beschikte over een bewonersvergunning of een milieuparkeervergunning voor bewoners, en
 - c. wordt voldaan aan de overige voorwaarden voor een bewonersvergunning en milieuparkeervergunning voor bewoners, gesteld bij of krachtens deze verordening.

Artikel II

De toelichting op de Parkeerverordening 2013 wordt als volgt gewijzigd:

a. Aan artikel 1. onder hh. wordt een deel toegevoegd en komt te luiden:

Met de minimale maatvoering voor solitaire inpandige stallingsplaatsen en garageboxen geldt dat tenminste relatief courante A-klasse auto's geparkeerd moeten kunnen worden. Het gaat hierbij om volwaardige motorvoertuigen die ongelimiteerd aan het verkeer kunnen deelnemen. Daarnaast geldt als uitgangspunt dat de bestuurder in staat moet zijn om in- en uit het voertuig te stappen. Dit laatste geldt niet voor een eventuele passagier. Een passagier kan ook in- en uitstappen buiten de garage. In NEN-2443, Parkeren en stallen van personenauto's op terreinen en in garages is aangegeven dat voor niet-openbare parkeergarages en stallingsgarages de parkeervakbreedte ten minste 2,30 m moet bedragen, 'dit is de netto maat gemeten tussen de constructiedelen' (p57). Met een minimale breedte van 2,35 meter wordt hieraan ruimschoots voldaan. Is de stallingsplaats kleiner dan de minimale maatvoering dan wordt deze niet als stallingsplaats gezien, maar als bergruimte. De minimale dimensionering geldt alleen voor inpandige en solitaire stallingsplaatsen. Hiermee wordt bedoeld: een stallingsplaats die in de lengte en breedte constructief is ingekaderd door een muur en/of een (garage)deur. Voor buitenpandige stallingsplaatsen op eigen terrein (opritten en carports) of parkeervoorzieningen waarin meerdere voertuigen kunnen worden geparkeerd, geldt geen minimale maatvoering; dit omdat meer (manoeuvrer)ruimte beschikbaar is voor het openen van de portieren.;

b. In de toelichting komt artikel 1 onder rr. te vervallen;

c. Artikel 1 onder tt. en uu. wordt gewijzigd en komt te luiden:

Artikel 1 onder ss. en tt. Het verhoogde tarief van 250% voor de tweede en volgende bewonersvergunningen is vastgesteld in de Verordening Parkeerbelastingen 2021. Het verhoogde tarief geldt ook voor bewoners die voor hun eerste auto een stallingsplaats gebruiken en voor hun tweede auto over een (eerste) bewonersvergunning beschikken. In dit geval wordt de 'eerste bewonersvergunning' als een 'tweede bewonersvergunning' gezien.

d. Artikel 22 lid 2 wordt gewijzigd en komt te luiden:

Lid 2: De GA-parkeervergunning met wisselend kenteken is bedoeld voor het vervoeren van de vergunninghouder en om mantelzorgers te laten parkeren bij de woning van de vergunninghouder. De vergunning is niet bedoeld voor gebruik door professionele zorg-of dienstverleners.

e. Artikel 22 A wordt gewijzigd en komt te luiden:

Deze vergunning is niet bedoeld als aanvulling op, of vervanging van bedrijfsparkeervergunningen en maatschappelijke parkeervergunningen van de instelling.

f. In de toelichting wordt een onderdeel toegevoegd, dat komt te luiden:

Artikel 22B

De vergunning is niet bedoeld voor gebruik door professionele zorg-of dienstverleners.

g. De toelichting op artikel 24A komt te vervallen.

h. In artikel 27 wordt lid 7. gewijzigd in lid 8.

Artikel III

Deze wijzigingsverordening treedt in werking op 1 januari 2022.

Artikel IV

Deze verordening wordt aangehaald als Negende wijzigingsverordening Parkeerverordening 2013.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van 22 december 2021

De plaatsvervangend voorzitter

Yasmine el Ksaihi

De raadsgriffier

Jolien Houtman

Toelichting

Deze verordening bevat de volgende wijzigingen van de Parkeerverordening 2013:

- De voorwaarden voor de parkeervergunningen voor gehandicapten worden gewijzigd. Daardoor worden de artikelen 22 en 22A gewijzigd en wordt er een artikel 22B toegevoegd. Artikel 24A komt te vervallen. In artikel 1 wordt de begripsomschrijving van stallingsplaats aangevuld met een minimum afmeting.
- Door de wijzigingen in de verordening met betrekking tot artikel 22, 22A en 24 wordt ook de toelichting op deze artikelen gewijzigd.
- Autodeelvergunningen en stadsbrede autodeel vergunningen kunnen voortaan met wisselend kenteken worden verleend.
- Daarnaast nog enkele tekstuele of juridisch-technische aanpassingen.

Artikelsgewijze toelichting

Deze lijst bevat een korte toelichting op de voorgestelde wijzigingen. De nummering correspondeert met de artikelen van deze wijzigingsverordening.

Wijzigings-verordening	A anleiding	Welk artikel wordt gewijzigd?	Wat regelt het artikel? toelichting op wijziging
Artikel 1.a	Tekstuele wijziging	Artikel 1, onderdeel rr.	Begripsomschrijvingen In de definitie van 'zorginstelling' wordt het woordje 'en' vervangen door 'of'.
Artikel 1.b	Technische wijziging	Artikel 5, tweede lid	Vergunningen In dit artikel worden twee onderdelen toegevoegd zodat de autodeelvergunning en de stadsbrede autodeelvergunning op wisselend kenteken kunnen worden verleend. Deze mogelijkheid bestond al, maar is in 2020 per ongeluk uit de Parkeerverordening verdwenen. Met deze aanpassing wordt dit hersteld.

Artikel l.c	Technische wijziging	Artikel 6, tweede lid, onderdeel b	Overige zaken Aan dit onderdeel wordt artikel 20 toegevoegd, omdat ook de stadsbrede autodeelvergunning op wisselend kenteken kan worden verleend.
Artikel l.d	Technische wijziging	Artikel 7, eerste lid, onderdeel n	Soorten vergunning In dit artikel wordt in onderdeel n. vervangen door 'de GA-parkeervergunning voor bezoekers als bedoeld in artikel 22B.
Artikel l.e	Technische wijziging	Artikel 7, tweede lid, onderdeel d	Soorten vergunning Onderdeel d wordt verwijderd. Er werd per abuis tweemaal verwezen naar de belanghebbendenvergunning, zowel in onderdeel c als d.
Artikel l.f	Technische wijziging	Artikel 19	De autodeelvergunning Aan dit artikel wordt een derde lid toegevoegd, omdat ook de autodeelvergunning op wisselend kenteken kan worden verleend.
Artikel l.g	Technische wijziging	Artikel 20	Stadsbrede autodeelvergunning Aan dit artikel wordt een vijfde lid toegevoegd, omdat ook de stadsbrede autodeelvergunning op wisselend kenteken kan worden verleend.
Artikel l.h	Beleid	Artikel 22	DE GA-parkeervergunning voor bewoners Vanwege de aanpassing van de voorwaarden voor de parkeervergunning voor gehandicapten wordt dit artikel in zijn geheel gewijzigd.
Artikel l.i	Beleid	Artikel 22A	De GA-parkeervergunning voor bezoekers Dit artikel wordt geheel gewijzigd en krijgt de titel 'De GA-parkeervergunning voor instellingen'.
Artikel l.j	Beleid	Artikel 22B	GA-parkeervergunning voor bezoekers Dit is een nieuw toegevoegd artikel en vervangt het oude artikel 22A ' en artikel 24A.
Artikel l.k	Beleid	Artikel 24A	De GA-bezoekerskaart Dit artikel komt te vervallen
Artikel l.l	Tekstuele wijziging	Artikel 33, aanhef	Voormalige houders van een bewonersvergunning In de tekst ontbrak het woordje 'lid'. Dat wordt nu toegevoegd.
Artikel l.m	Technische wijziging	Artikel 34, eerste lid	Plaatsing wachtlijst In dit artikellid stond een verkeerde verwijzing. Met de wijziging wordt dit hersteld.
Artikel l.n	Technische wijziging	Artikel 34, tweede lid	Plaatsing wachtlijst In dit artikellid stond een verkeerde verwijzing. Met de wijziging wordt dit hersteld.
Artikel l.o	Technische wijziging	Artikel 43	Verbodsbepalingen en strafbepaling Er stond abusievelijk een verwijzing naar verkeerd artikel. Met deze wijziging wordt dat hersteld.
Artikel l.p	Juridisch technische wijziging	Artikel 46, achtste lid	Overgangsbepalingen Het achtste lid was al enige tijd incorrect. De tekst wordt nu gecorrigeerd.
Toelichting			
Artikel ll.a	Toelichting	Artikel 1 onder hh	De toevoeging onder dit onderdeel was opgenomen onder artikel 1. onder rr. Daar stond het op de verkeerde plek. Dit wordt met deze wijziging hersteld.

Artikel II.b	Toelichting	Artikel 1 onder rr	De toelichting onder dit artikel komt te vervallen.
Artikel II.c	Toelichting	Artikel 1, lid onder tt. en uu.	Deze toelichting wordt gewijzigd. Het verhoogde tarief voor de tweede bewonersvergunning was niet correct. Met deze wijziging wordt dit hersteld.
Artikel II.d	Toelichting	Artikel 22 lid 2	Deze tekst wordt gewijzigd in verband met de aanpassing van de voorwaarden van de parkeervergunning voor gehandicapten.
Artikel II.e	Toelichting	Artikel 22A	Deze tekst wordt gewijzigd in verband met de aanpassing van de voorwaarden van de parkeervergunning voor gehandicapten.
Artikel II.f	Toelichting	Artikel 22B	De toelichting op dit nieuwe artikellid wordt toegevoegd in verband met de aanpassing van de voorwaarden van de parkeervergunning voor gehandicapten.
Artikel II.g	Toelichting	Artikel 24A	Deze toelichting komt te vervallen omdat dit artikel in zijn geheel vervalt in verband met de aanpassing van de voorwaarden van de parkeervergunning voor gehandicapten
Artikel II.h	Toelichting	Artikel 27	In de toelichting op dit artikel stond een verkeerde verwijzing.