

Reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's op de Zandberglaan ter hoogte van huisnummer 24.

Z2021-007107 d.d. 27 december 2021.

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten;
- artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, een verkeersbesluit moet genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- de Structuurvisie Breda 2030, de Duurzaamheidsvisie Breda 2030, het Uitvoeringsprogramma Klimaat (UPK) en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit (UPM).

Uit het oogpunt van:

- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik.

Is het gewenst om:

- twee parkeerplaatsen te reserveren op de Zandberglaan ter hoogte van huisnummer 24 uitsluitend ten behoeve van het opladen van elektrische auto's;
- bij de parkeerplaatsen het bord E04, parkeergelegenheid, met onderbord met de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' en het onderbord OB504, twee pijlen, te plaatsen zoals weergegeven op de bijgevoegde locatietekening 'Reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's op de Zandberglaan ter hoogte van huisnummer 24'.

Overwegende dat:

Algemeen

- elektrisch rijden bijdraagt aan de Nederlandse klimaatdoelstellingen. De Nederlandse ambitie is om uiterlijk in 2030 alle nieuwe auto's emissieloos te laten zijn, de gemeente Breda wil hierbij aansluiten;
- de gemeente Breda streeft naar een leefbare en duurzame stad. Breda heeft de ambitie om in 2044 klimaatneutraal te zijn. Een kwart van die opgave ligt op het terrein van de stedelijke mobiliteit;
- de gemeente Breda het elektrisch rijden wil stimuleren en faciliteren door het realiseren van publieke oplaadlocaties zodat er voldoende oplaadlocaties in de stad zijn.

Locatie Zandberglaan

- dat in deze omgeving het aantal elektrische rijders reeds hoog is en uit geprognosticeerde modellen blijkt dat de komende jaren (tot 2025) een toename van het aantal elektrische rijders in deze omgeving wordt verwacht;
- er nu een aantal concrete verzoeken zijn voor een oplaadpaal vanuit de Rustlandstraat, Minister Nelissenstraat en de Zandberglaan zelf;
- er drie oplaadpalen binnen aanvaardbare loopafstand zijn maar dat deze palen niet meer toereikend zijn voor de toegenomen vraag;
- deze oplaadpalen zijn actief vanaf 2014 en 2018 (beiden Zandberglaan) en 2019 (Minister Nelissenstraat) en hebben sindsdien de groei van elektrische rijders nog op kunnen vangen;
- door de recente snelle groei vanaf 2020 is de behoefte nog verder gestegen waardoor dat het bijplaatsen van een extra laadpaal op een centrale goed zichtbare locatie voor dit gebied nodig is;
- binnen een paar honderd meter van deze locaties zijn meer dan 10 elektrische rijders zijn;
- daarom bundeling van laadpalen binnen een relatief korte afstand van elkaar wenselijk is;
- er in deze omgeving weinig woningen zijn met parkeergelegenheid op eigen terrein en de mogelijkheid om op eigen terrein op te laden;
- er daarom een oplaadpaal wordt geplaatst op openbare parkeerplaatsen zodat in de huidige en toekomstige behoefte kan worden voldaan.

Lokatiekeuze Zandberglaan ter hoogte van huisnummer 24

- de lokatiekeuze mede wordt bepaald door de vraag die zich voordoet en de verwachte groei en de (on)mogelijkheden in openbaar gebied om oplaadplaatsen te creëren;
- de gekozen locatie ligt binnen aanvaardbare loopafstand van 200 meter voor de concrete verzoekers;
- de gekozen locatie geschikt is op basis van:
 - technisch haalbaar (kabels, aansluitingen etc.), goed zichtbaar en vindbaar voor buurtbewoners en hun bezoek;
 - de oplaadplaatsen op deze locatie goed inpasbaar zijn in het straatbeeld en geven geen belemmeringen voor een normaal gebruik, beheer en onderhoud van de weg;
- het hier een pleintje met een aantal parkeerplaatsen betreft welke centraal ligt in de wijk;
- de omliggende straten redelijk smal zijn waardoor niet overal een oplaadpaal geplaatst kan worden;
- verdichting en verfijning van het netwerk aan laadpalen in dit gebied, gezien de concrete vraag en de prognose, wenselijk is;
- er gekozen is voor een locatie dichtbij een bestaande oplaadpalen en dichtbij de concrete verzoekers zodat de loopafstand voor concrete gebruikers niet hoger is dan noodzakelijk.

Parkeersituatie

- dat er sprake is van veranderingen op het gebied van mobiliteit, het aantal elektrische voertuigen toeneemt, niet iedereen de mogelijkheid heeft om op te laden op eigen terrein en dat hiervoor dus oplaadlocaties moeten worden gerealiseerd in de openbare ruimte;
- dat het reserveren van parkeerplaatsen wenselijk is om op momenten waarop er parkeerdruk ontstaat, te voorkomen dat de parkeerplaatsen bezet worden gehouden door gewone voertuigen en er voor elektrische voertuigen geen mogelijkheid is om op te laden;
- in deze omgeving, een woongebied, de parkeerdruk over het algemeen het grootst is in de avond en nacht en in de weekenden als de meeste bewoners thuis zijn;
- dat het opladen van een hybride voertuig 2 tot 4 uur duurt en het opladen van een volledig elektrisch voertuig 4 tot 8 uur duurt en er per oplaadplaats dus slechts enkele voertuigen gebruik van kunnen maken;
- dat er door het reserveren van de parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's de mogelijkheden voor gewone voertuigen om te parkeren wijzigen;
- er voldoende parkeerplaatsen in de omgeving overblijven voor gewone voertuigen om te parkeren;
- elektrische voertuigen die in de avond of nacht opladen over het algemeen pas de volgende ochtend wegrijden of worden verplaatst zodat er geen of nauwelijks extra druk ontstaat op de gewone parkeerplaatsen.

De belangen afwegend:

- dat met de doelstellingen van dit verkeersbesluit algemene belangen op het gebied van duurzaamheid, klimaat en milieu zijn gediend;
- dat zowel elektrische rijders als personen met een conventionele auto niet altijd direct bij hun woning zullen kunnen parkeren maar dat dit niet onevenredig nadelig is voor een of meer belanghebbenden;
- er is geen sprake van een onevenredige belasting van de parkeerdruk door het toewijzen van twee gereserveerde parkeerplaatsen gezien het aantal concrete verzoeken en de te verwachten groei;
- elektrische auto's veelal een conventionele auto vervangen of reeds vervangen hebben en er dus per saldo geen sprake is van een toename van auto's;
- dat het college de te dienen milieudoelen, zoals boven genoemd, laat prevaleren boven de eventuele nadelige gevolgen die weggebruikers ervaren.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland, West-Brabant. Deze heeft positief geadviseerd.

Besluit

I. In verband met het reserveren van twee parkeerplaatsen op de Zandberglaan ter hoogte van huisnummer 24 het bord E04, parkeergelegenheid, te plaatsen met onderbord met de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' en het onderbord OB504, twee pijlen.

II. Een en ander overeenkomstig locatietekening, 'Reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's op de Zandberglaan ter hoogte van huisnummer 24', welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.

III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 27 december 2021.

Breda, 27 december 2021.

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

Medewerker beleid & advies

A. Kuijpers.

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielepublicaties.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij de heer M. Burm via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres
- b. de dagtekening
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit 'Reserveren van twee parkeerplaatsen te behoeve van het opladen van elektrische auto's op de Zandberglaan ter hoogte van huisnummer 24'
- d. de gronden van het bezwaar

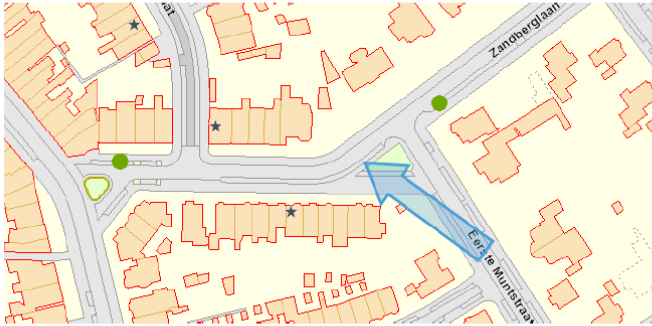
U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen onderdeel uitmakend van die besluit

1. Tekening 'Reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's op de Zandberglaan ter hoogte van huisnummer 24'
2. Afbeelding van bebording.

Reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's op de Zandberglaan ter hoogte van huisnummer 24.



Borden behorende bij verkeersbesluit omtrent reserveren van parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen
E4 (parkeergelegenheid) met onderbord met de tekst 'alleen opladen elektrische voertuigen' en twee pijlen in de richting van de gereserveerde parkeervakken.