

## Verkeersbesluit instellen snelheid en parkeerverbod op de Parkkade te Rotterdam

**Rotterdam, Centrum 21/0018421, AS21/12347**

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,  
*overwegende,*

dat de Parkkade gelegen is in het centrum van de gemeente Rotterdam;

dat op de Parkkade een snelheidslimiet van 50 km/h geldt;

dat de weginrichting van de Parkkade weggebruikers uitnodigt om de snelheid te overschrijden;

dat er illegale straatraces zijn ontstaan waarbij weggebruikers de snelheidslimiet bovenmatig overschrijden;

dat deze straatraces een hoeveelheid toeschouwers aantrekken waardoor er zeer gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan;

dat deze straatraces zodoende veel vuil en geluidsoverlast voor de omgeving veroorzaken;

dat er op verzoek van de burgemeester maatregelen getroffen moeten worden;

dat er snelheidsverlagende drempels en verkeerssluizen zijn aangebracht om de straatraces te voorkomen;

dat vanwege het toepassen van drempels en verkeerssluizen het gewenst is om de snelheidslimiet te verlagen naar 30 km/h;

dat er parkeergelegenheid gewenst is voor mindervaliden en zodoende een parkeerplaats hiervoor wordt aangewezen;

dat er voor het plaatsen van de verkeerssluizen deze parkeergelegenheid voor mindervaliden een paar parkeerplekken westwaarts is opgeschoven;

dat de Parkkade een belangrijke fietsverbinding is tussen de Maastunnel en de binnenstad;

dat de Parkkade bestaat uit asfaltverharding;

dat het hier onduidelijk is welke positie de fiets inneemt op deze weg;

dat om te voldoen aan de ontbrekende fietsinfrastructuur er fietssuggestiestroken zijn aangebracht;

dat het parkeerterrein aan de kadekant onderdeel is geworden van de illegale straatraces;

dat daarom het parkeerterrein aan de kadekant is afgezet met obstakels en er een parkeerverbod geldt;

dat bovenstaande verkeersmaatregelen, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven.

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie, eenheid Rotterdam, te kennen heeft gegeven akkoord te zijn met de voorgestelde verkeersmaatregelen.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

*Besluit:*

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van 30 km/h op de Parkkade, tussen de Maastunnel en de kruising met de Heuvellaan, middels

- het plaatsen van 2 borden A01-30 als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 nabij de kruising met de Heuvellaan en ter hoogte van de bocht en het pand nabij nummer 27-29;
- het plaatsen van bord A02-30 als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 nabij de fietsoversteek ter hoogte van de Maastunnel;

Tot het instellen van een voorrangsregeling, waarbij verkeer vanuit noordwestelijke richting voorrang dient te verlenen voor verkeer vanuit zuidoostelijke richting, tussen de Maastunnel en de kruising met de Heuvellaan, middels

- het plaatsen van 4 borden F06a (voorrang op tegemoetkomend verkeer) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 voor de drempels op circa 20 meter afstand voor de versmalling;
- het plaatsen van 4 borden F05 (voorrang verlenen op tegemoetkomend verkeer) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 nabij de drempels op circa 40 meter afstand;

Tot het instellen van een parkeerverbod op het parkeerterrein aan de kadekant, ter hoogte van de toegangen naar het terrein, middels

- het plaatsen van 6 borden E01 als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 voor de eerste ingang vanaf de kruising met de Heuvellaan, voor de tweede ingang vanaf de kruising met de Heuvellaan en nabij de ingang voorbij het New Ocean Paradise hotel aan de Parkhaven;

Tot het instellen van een gehandicaptenparkeerplaats op de Parkkade langs de langsparkeervakken, middels

- het plaatsen van bord E06 als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de derde parkeersectie vanaf de kruising met de Heuvellaan en het eerste parkeervak;

Te bepalen dat de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

*Rotterdam, 15 december 2021*

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders*

*de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,*

*voor deze, het hoofd Mobiliteit,*

*M.A. van Kruiningen*

**Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.**

**Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:**

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

**Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:**

**Het college van burgemeester en wethouders,**

**t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie , postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.**

**Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.**

**U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: [www.rotterdam.nl/bezwaar](http://www.rotterdam.nl/bezwaar)**

**U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:**

**Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.**

**Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.**