

Verkeersbesluit tot het instellen van lokale parkeerverboden en Canadees parkeren in de Davodwarsstraat, Korte Davostraat, Nijverheidsstraat en Spoorstraat te Deventer, kenmerk: 372225-2021

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Deventer besluit tot:

- het deels parkeren op het trottoir toe te staan op de Korte Davostraat (tussen huisnummers 12 t/m 28) en Nijverheidsstraat aan beide zijden van de weg door plaatsing van verkeersborden E08b uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- het deels parkeren op het trottoir toe te staan op de Spoorstraat (ter hoogte van huisnummers 41 t/m 66) aan één zijde van de weg door plaatsing van verkeersborden E08b uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- het instellen van een stopverbod in de bocht van de Spoorstraat (oneven zijde ter hoogte van huisnummers 17 t/m 51) door het aanbrengen van een gele streep als bedoeld in artikel 24 eerste lid, sub e van het RVV 1990;
- aan één zijde van de weg een parkeerverbod in te stellen aan de Spoorstraat vanaf huisnummers 16 t/m 34 (even zijde) en Davodwarsstraat van huisnummers 2 t/m 18 (even zijde) door plaatsing van verkeersborden E1 uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- locatie bebording, maatregelen, afbakening en demarcatie is overeenkomstig met de tekening behorende bij dit besluit.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding verkeersbesluit

Door geparkeerde auto's op de rijbaan, kruisingen en bochten van de Davodwarsstraat, Korte Davostraat, Nijverheidsstraat en Spoorstraat is de toegankelijkheid van deze straten niet goed.

De brandweer heeft de toegankelijkheid onderzocht. Gebleken is dat de brandweer in geval van nood onvoldoende goed de gewenste hulp kan garanderen. Door de geparkeerde auto's op de rijbanen, kruisingen en bochten is de overgebleven ruimte vaak te krap voor een brandweerauto om te kunnen passeren.

Door de krappe ruimte in deze straten is ook het inzamelen van afval door Circulus-Berkel een probleem, omdat de vuilniswagens niet kunnen passeren. De bewoners geven daarnaast aan overlast te ervaren van de grote hoeveelheid containers op één plek.

De gemeente Deventer is voornemens om een aantal verkeersmaatregelen te treffen, waardoor Circulus-Berkel en hulpdiensten de wijk beter in- en uit kunnen komen. De afvalinzameling gaat weer via de Spoorstraat plaatsvinden, waardoor de bewoners de containers weer verspreid in de straat of wijk kunnen aanbieden.

Verkeersaspecten

De Davodwarsstraat, Korte Davostraat, Nijverheidsstraat en Spoorstraat zijn in eigendom en beheer van de gemeente Deventer.

De genoemde wegen hebben een smal wegprofiel met een hoge parkeerdruk. Hierdoor blijft er (lokaal) onvoldoende restruimte over op de rijbaan, met als gevolg dat de doorgang en werkruimte voor nood- en hulpdiensten en andere grote voertuigen niet gewaarborgd kan worden.

Door in de Korte Davostraat (ter hoogte van huisnummers 12 t/m 28) en de Nijverheidsstraat aan beide zijden van de weg en de Spoorstraat (tussen huisnummer 41 t/m 66) aan één zijde van de weg Canadees parkeren in te stellen wordt het huidige gebruik en de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten ge-

faciliteerd en blijft het parkeeraanbod grotendeels behouden. Canadees parkeren houdt in dat er met twee wielen op het trottoir binnen de vakken geparkeerd wordt. Hierdoor blijft er meer ruimte over op de rijbaan, wat ten goede komt aan de bereikbaarheid van de nood- en hulpdiensten en andere grote voertuigen. Ook de toegankelijkheid voor overige grote voertuigen, zoals van Circulus-Berkel, wordt verbeterd.

De trottoirs zijn erg smal waardoor er weinig ruimte op het trottoir overblijft wanneer auto's met twee wielen geparkeerd staan op het trottoir. Hierdoor kan het voorkomen dat voetgangers moeten uitwijken naar de rijbaan.

Door ter hoogte van de Davodwarsstraat (oneven huisnummer 17 t/m 51) in de bocht, middels gele doorgetrokken markering op de trottoirband, een stopverbod in te stellen wordt het voor nood- en hulpdiensten en andere grote voertuigen mogelijk om de betreffende bocht te maken. Dit gaat echter wel ten koste van een enkele parkeermogelijkheid.

Door een parkeerverbod in te stellen aan de Spoorstraat vanaf huisnummer 16 t/m 34 (even zijde) en Davo Dwarsstraat van huisnummer 2 t/m 18 (even zijde) wordt gefaciliteerd dat aan de oneven zijden wordt geparkeerd. Hierdoor blijft er een restruimte over die voldoende is voor nood- en hulpdiensten en andere grote voertuigen om te kunnen passeren.

Door het verder reguleren van het parkeren middels Canadees parkeren en (lokale) parkeerverboden zou dit in de praktijk een beperkte verhoging van de parkeerdruk kunnen geven.

Aan het verkeersbesluit kunnen de volgende (verkeers)belangen ten grondslag liggen (art. 2 WVV 1994):

1a en 1b. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers

Dit belang is van toepassing.

1c. het in standhouden van de weg en de bruikbaarheid daarvan;

Dit belang is van toepassing.

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Dit belang is van toepassing

2a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en ook de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer

Dit belang is van toepassing

2b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Dit belang is van toepassing

2c. de bestrijding van de epidemie van covid-19

Dit belang is niet van toepassing

Overleg politie

Mede op grond van artikel 24 van het BABW heeft overleg plaats gevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef. Als aandachtspunt is meegegeven om het ontwerp te laten toetsen door de brandweer. Dit is gebeurd en de brandweer heeft positief geadviseerd.

Zienswijzen/draagvlak

Er is overleg geweest met de politie, brandweer en Circulus-Berkel. Dit heeft niet geleid tot aanpassingen op het ontwerp. De buurtbewoners zijn per brief geïnformeerd over de voorgenomen werkzaamheden. Dit heeft ertoe geleid dat enkele parkeervakken in het ontwerp zijn verschoven en/of verkleind.

Belangenafweging

Het college is van mening is dat de toegankelijkheid voor hulpdiensten belangrijker is dan de toegankelijkheid van het trottoir en eventuele beperkte toename van de parkeerdruk.

Wettelijk kader

- Artikel 2, eerste lid, onder a. van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de verkeersbelangen die minimaal afgewogen dienen te worden bij een verkeersbesluit.
- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit is vereist.
- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeersbesluit te nemen.
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.
- In de Regeling tot verlening van bevoegdheden gemeente Deventer en de bijhorende lijst van bevoegdheden is vastgelegd dat de programmamanager Leefomgeving is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad van 22 december 2021 (www.zoek.officielebekendmakingen.nl).

Rechtsmiddelen

Als u het niet eens bent met dit besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en u bent belanghebbende, schrijft u dan een brief (bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5000, 7400 GC Deventer. Zet in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het kenmerk van ons besluit
- waarom u het niet eens bent met ons besluit
- uw handtekening

Voordat u een bezwaarschrift indient is het raadzaam om na te gaan of u, als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan kan uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling worden genomen.

Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit, indien er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, welk belang zich in voldoende mate onderscheidt van dat van andere weggebruikers.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op <https://www.deventer.nl/bezwaarmaken>.

Deventer, 13 december 2021

namens burgemeester en wethouders van Deventer,

R.A.P. van Hout

Programmamanager Leefomgeving