

## Verkeersmaatregel Hoge Barakken

Ruimte / Mobiliteit / 2021-35342  
Burgemeester en Wethouders van Maastricht

### Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps;

### Overwegende :

dat de Hoge Barakken een erftoegangsweg is in Centrum-Oost van Maastricht;

dat de Hoge Barakken voor het deel gelegen tussen nummers 20 en 40 afgesloten is voor verkeer;

dat het mogelijk moet zijn voor de bewoners om voor de deur te laden en lossen;

dat daarom een selectieve toegang is ingeregeld middels een inzinkbare paal;

dat deze maatregel wordt uitgebreid met een geslotenverklaring voor het geval de inzinkbare paal niet werkt;

dat deze maatregel wordt genomen om de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer wordt voorkomen of beperkt en de door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden wordt voorkomen of beperkt;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW de te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

### BESLUITEN:

1. In te trekken het bepaalde ten aanzien van de Hoge Barakken in hun besluit van 14 mei 2008 / SEB / Stedelijke Inrichting / 2008-17323;
2. door het plaatsen van het bord C12 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "uitgezonderd aanwonenden t.b.v. laden en lossen" het deel van de Hoge Barakken gelegen tussen de nummers 20 en 40 gesloten te verklaren voor alle motorvoertuigen met uitzondering van aanwonenden ten behoeve van het laden en lossen;
3. door het in stand houden van de borden E2 van Bijlage I van het RVV 1990 het stilstaan te verbieden aan de oost- en westzijde van de Hoge Barakken;

4. door het in stand houden van het bord E6 van Bijlage I van het RVV 1990 twee parkeerplaatsen ter hoogte van de Hoge Barakken 40 aan de oostzijde aan te wijzen als algemene gehandicapten-parkeerplaats;
5. door het in stand houden van de inzinkbare paal die het deel van de Hoge Barakken tussen de nummers 20 en 40 afsluit voor het verkeer met uitzondering van aanwonenden (met een toegangstag) om te laden en lossen.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,  
Wethouder Krabbendam,  
Voor deze,

E. Westbroek  
Teammanager Mobiliteit

Maastricht, 22 december 2021

#### **Bezwaar en voorlopige voorziening**

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.