EINDHOVEN GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Eindhoven
Nr. 464027
22 december 2021

Ontwerpbesluit Kruisstraat

Kenmerk 6504482

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Kruisstraat
- Woenselse Markt
- Bakkerstraat
- Van Kinsbergenstraat

Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

- Instellen van verplichte rijrichting
- Instellen van een voorrangregeling
- Instellen van laad- en losplaatsen
- Instellen van invalidenparkeerplaatsen
- Opheffen van verplicht fietspad
- Instellen van een stilstaanverbod

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is artikel 15, lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet.

1 De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

2 Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Aanleiding

De Kruisstraat is officieel een verplicht Fietspad met uitzondering van brommers, auto's en vrachtwagens. Daarnaast heeft het de status van primaire fietsroute en een fietsstraat binnen de gemeente Eindhoven. De tijdelijke afsluiting van een deel van de Kruisstraat in de avonduren tijdens de 5 juni tot 8 september 2021 is opgeheven, omdat het verkeer in de Weverstraat juist toenam. De opheffing van deze maatregel heeft vooralsnog niet geleid tot een soortgelijke hevige nieuwe geluidsoverlast/ showgedrag. Daarentegen is het nog steeds noodzakelijk om in de Kruisstraat en de Woenselse Markt (KS-WM) en omstreken de verkeersveiligheid te verbeteren, nieuwe overlast door showgedrag te voorkomen, danwel de leef-

baarheid naar een aanvaardbaarder niveau te tillen. Daarom is in overleg met belanghebbenden gekeken naar verbeteringen voor de korte- en lange termijn.

Belangena fweging

Uit de gesprekken, onderzoeken en tellingen blijkt dat er (zeer) veel tegenstrijdige belangen zijn en dat het effect van maatregelen in de KS-WM verder reikt dan alleen de Kruisstraat. Het betreft hier het tweede centrumgebied van de vijfde grootste stad van Nederland met ruim 235.691 inwoners. De dynamiek in dit centrumgebied maakt het onmogelijk om op dit moment besluiten te nemen waarvan op voorhand gesteld kan worden dat deze besluitvorming op de lange termijn ook passend is voor de aanwezige, diverse problematiek. Daarom wordt gekozen voor een ontwerpbesluit met nadere monitoring van de voorgestelde maatregelen.

In het bijgevoegde document "Onderbouwing Maatregelen KS-WM", hetgeen onderdeel uitmaakt van onderhavig verkeersbesluit, staat uitgebreid beschreven welke belangen spelen, hoe deze belangen ten opzichte van elkaar zijn gewogen en waarom welke maatregelen nu worden voorgesteld.

Het betreft een ingreep waarvan de planning is dat in april 2022 de maatregelen uitgevoerd gaan worden en in september 2022 bezien wordt of deze maatregelen volstaan en van kracht kunnen blijven, (toch) aanpassing behoeven of teruggedraaid moeten worden. Tot september 2022 zal monitoring plaatsvinden door enquêtes, onderzoek en tellingen. Indien uit de tellingen of onderzoek blijkt dat het verkeersbeeld verslechterd of overwegend negatief gereageerd wordt in een enquête, kan dat redenen geven om de ingevoerde maatregelen in te trekken. Uiteindelijk maakt het college een beslissing op basis van de onderbouwing en in kaart gebrachte belangen/standpunten. Tot september 2022 is het mogelijk dat kleine aanvullende maatregelen genomen worden om situaties te verbeteren. Deze maatregelen worden alleen uitgevoerd na samenspraak met belanghebbenden uit Oud Woensel.

Samenspraak

In 2020 en 2021 vonden diverse overleggen plaats met bewoners, ondernemers en partners in het gebied.

- Wijkschouw 28 september 2020 met bewoners, gemeente en politie.

- Op 19 mei 2021: online samenspraakavond tussen bewoners, ondernemers, gemeente en politie waarin diverse mogelijke maatregelen zijn besproken

- 1 juni 2021: overleg met de ondernemingsvereniging en de gemeente

- 2 en 3 juni 2021: naar aanleiding van de escalatie zijn meerdere overleggen geweest met politie, handhaving, ondernemers, bewoners, interne afdelingen gemeente, gemeentelijk bestuur en zijn de hulpdiensten geïnformeerd.

- 17 augustus: bijeenkomst met ondernemers rondom concept van maatregelen.

- 17 augustus: bijeenkomst bewoners Weverstraat – Spinnerstraat – Veldmaarschalk Montgomerylaan

- 17 november: verkeersonderzoeken en conceptmaatregelen besproken met bewoners en ondernemers

Projecten Oud Woensel in relatie tot het Thema Verkeer

- 30 juni en 8 september: met bewoners en ondernemers het Toekomstbeeld Oud Woensel besproken. Vervolgens vanuit het wensbeeld (Toekomstbeeld afkomstig uit 77 kwalitatieve gesprekken) bekeken welke stappen er nodig zijn om daar te komen. De maatregelen zoals in dit ontwerpbesluit zijn opgenomen, zijn hierin de eerste stappen.

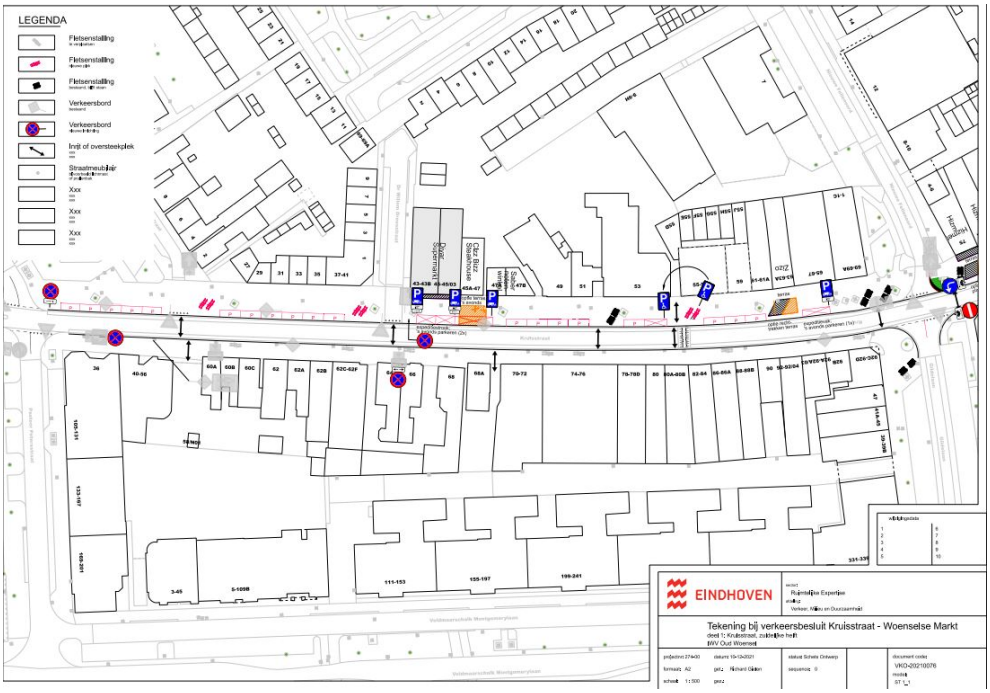
- Binnen de pilot inwonersbegroting Oud Woensel zijn 48 ideeën ingediend door bewoners. Uit de input blijkt ook de urgentie voor aanpassingen op het gebied van verkeersveiligheid en de aantrekkelijkheid en leefbaarheid op de Kruisstraat – Woenselse Markt.

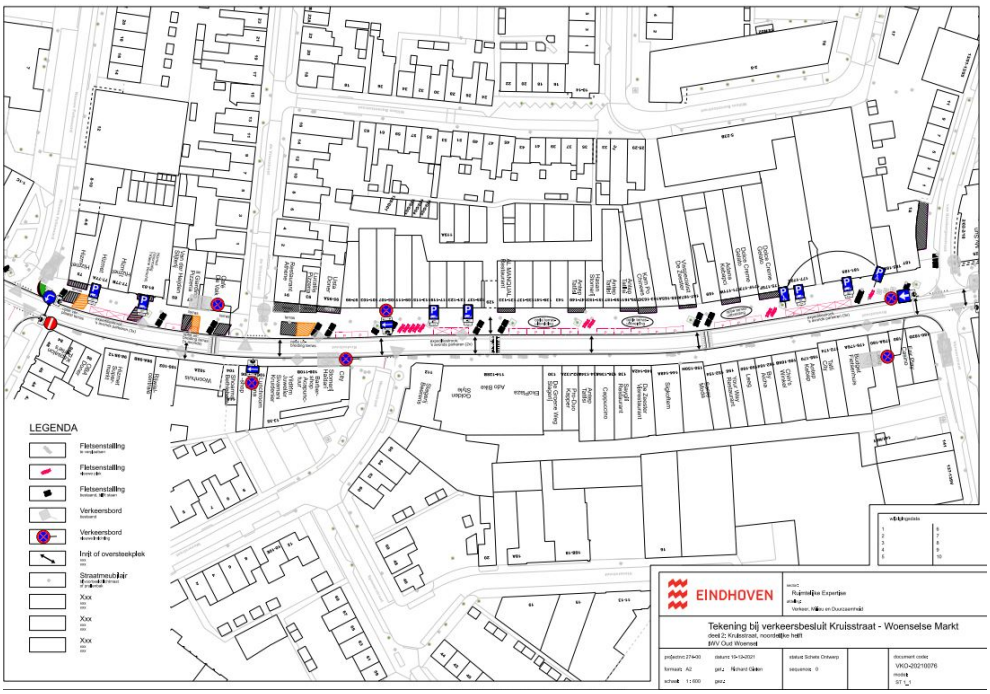
Advies politie

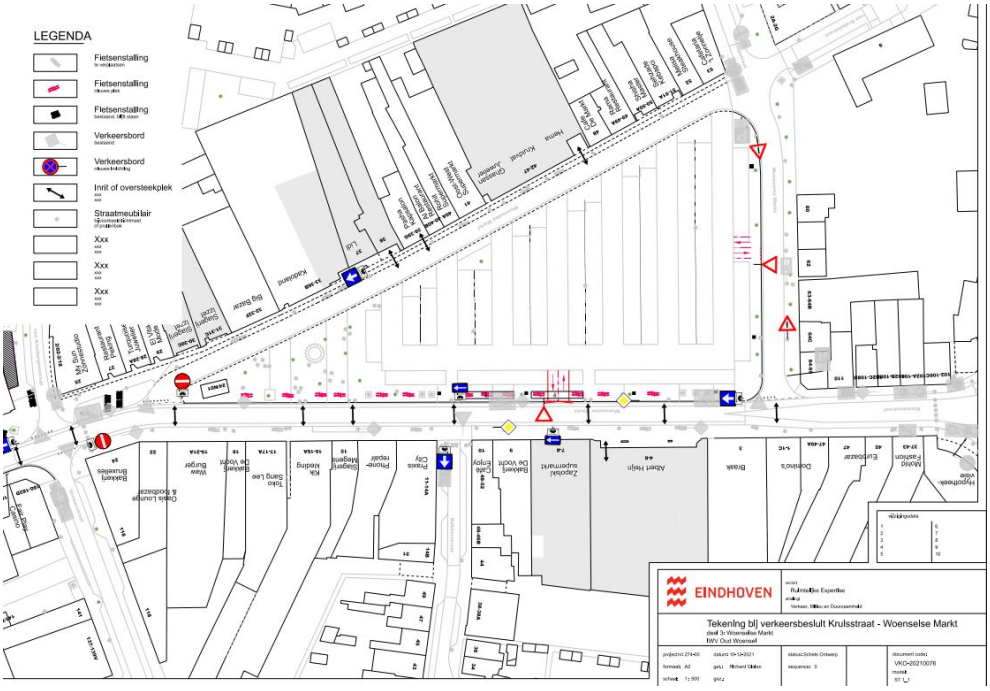
Overleg heeft plaatsgevonden met de regiopolitie, waarbij te kennen is gegeven dat op 14 december 2021 met alle voorgestelde verkeersmaatregelen wordt ingestemd.

Nieuwe inrichting

De onderstaande afbeeldingen geven een goed beeld van de nieuwe inrichting


LEGENDA
Fietsenstalling
Fietsenstalling
Fietsenstalling
Verkeersbord
Verkeersbord
Inrit of oversteekplek
Straatmeubilair
Xxx
Xxx
Xxx
EINDHOVEN
Tekening bij verkeersbesluit Kruisstraat - Woenselse Markt
deel 1: Kruisstraat, zuidelijke helft
BMV Oud Woensel


LEGENDA
Fietsenstalling
Fietsenstalling
Fietsenstalling
Verkeersbord
Verkeersbord
Inrit of oversteekplek
Straatmeubilair
Xxx
Xxx
Xxx
EINDHOVEN
Tekening bij verkeersbesluit Kruisstraat - Woenselse Markt
deel 2: Kruisstraat, noordelijke helft
BMV Oud Woensel



ONTWERPBESLUIT
Het ontwerpbesluit nemen voor:

- Het opheffen van de status van verplicht fietspad door het verwijderen van de bebording op de Kruisstraat van G11 met onderbord “fietsstraat - bromfietsen, motoren en motorvoertuigen op meer dan 2 wielen toegestaan”;

- Het wijzigen van de verplichte rijrichtingen – door het verwijderen en verplaatsen van de borden C02 en C03:

1. Op Kruisstraat – tussen de Gildelaan en de Verwerstraat wordt de rijrichting van noord naar zuid uitgezonderd fietsers;
2. Op de oostelijke rijbaan van de Woenselse Markt wordt de rijrichting van noord naar zuid uitgezonderd fietsers;
3. Op de westelijke rijbaan van de Woenselse Markt tussen huisnr 37 en de aansluiting op de oostelijke rijbaan wordt de rijrichting van noord naar zuid uitgezonderd fietsers;
4. Op de Bakkerstraat – tussen de Woenselse Markt en de Wassenaarstraat wordt de rijrichting van west naar oost uitgezonderd fietsers;
5. Op de van Kinsbergenstraat tussen de Zeeheldenlaan (nabij huisnr 27) en de Kruisstraat wordt de rijrichting van west naar oost uitgezonderd fietsers;

- Het instellen van de verplichte rijrichting van de Kruisstraat naar de Gildelaan door middel van bord D05L;

- Het instellen van laad- en loshaven door middel van het inrichten van de weg, het plaatsen van de borden E07 met benodigde onderborden over onder andere (nader te bepalen) tijdsvensters

- Het instellen van een parkeerplaats voor minder-validen door middel van het inrichten van de weg en het plaatsen van de borden E06;

- Instellen stilstaanverbod op de Kruisstraat van de Pastoor Peterstraat tot aan de Verwerstraat door middel van het plaatsen van het bord E02 met benodigde onderborden;

- Het instellen van een voorrangsregeling op de noordelijke rijbaan van de Woenselse Markt en nabij de nieuwe entrees van het parkeerterrein door het plaatsen van de bebording B04, B05 en B06.

De maatregelen zijn aangegeven op tekeningen VKO-20210076 deel 1, deel 2 en deel 3 gedateerd op 10-12-2021.

Zienswijzen

Tijdens de inzagetermijn kan iedereen een zienswijze schriftelijk of mondeling op het ontwerpbesluit kenbaar maken bij het College van burgemeester en wethouders, 90150, 5600 RB Eindhoven. In de zienswijze moet duidelijk worden aangegeven op welke onderdeel van het ontwerpbesluit deze betrekking heeft. De zienswijze moet worden ondertekend en bevat ten minste:

1. De naam en het adres van de indiener
2. De dagtekening
3. Een omschrijving waarop de zienswijze is gericht
4. De gronden van de zienswijze.

Voor het indienen van een mondelinge zienswijze kunt u een afspraak maken met C. Swart per mail: verkeeroudwoensel@eindhoven.nl

De zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in het definitieve besluit van burgemeester en wethouders. Op het definitieve besluit is alleen beroep mogelijk voor diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit

Informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met C. Swart, via verkeeroudwoensel@eindhoven.nl

Eindhoven 15 december 2021

namens burgemeester en wthouders van Eindhoven
Namens deze,
M.P Laeven
Hoofd afdeling Verkeer en Milieu