

Gemeente Middelburg – Verkeersbesluit – 28 locaties – oplaadplaatsen elektrische voertuigen

Zaaknummer 231170

Besluit

Burgemeester en wethouders van Middelburg besluiten bij de volgende locaties per oplaadpaal twee parkeervakken te bestemmen voor het opladen van elektrische voertuigen:

1. Arie van Driellaan: de laatste twee parkeervakken aan de zuidzijde van het parkeerterrein gelegen aan de zuidzijde van Eduard Vetermanstraat 1;
2. Bodenplaats: het tiende tot en met dertiende parkeervak aan de noordzijde op de Bodenplaats vanaf de aansluiting met de Simpelhuisstraat;
3. Charlie Parkerstraat: de eerste twee parkeervakken van het parkeerterrein gelegen aan de zuidzijde van Charlie Parkerstraat 14;
4. Clasiestraat, Arnhemuiden: de eerste vier parkeervakken aan de zuidzijde van het parkeerterrein tegenover supermarkt 'Jumbo', tegenover de oostelijke ingang van het terrein;
5. Duunmede: de twee meest noordoostelijk gelegen parkeervakken tegenover Duunmede 72;
6. Fazantenhof: de eerste vier parkeervakken aan de noordwestzijde in de Fazantenhof vanaf de aansluiting met de Nassaulaan;
7. Grote Sternstraat: de eerste twee parkeervakken aan de zuidwestzijde in de Grote Sternstraat vanaf de aansluiting met de Sportlaan;
8. Hof van Tange: de zes parkeervakken naast de bestaande parkeervakken voor opladen elektrische voertuigen;
9. Hugo de Grootlaan: de eerste twee parkeervakken van het parkeerterrein aan de noordwestzijde in de Hugo de Grootlaan 63;
10. Jazzroute: de eerste twee parkeervakken aan de noordzijde op de Jazzroute vanaf de aansluiting met de Blueroute;
11. Londensekaai: de eerste vier parkeervakken op de Londensekaai vanaf de aansluiting met de Segeersstraat;
12. Mazzinilaan: de laatste twee parkeervakken aan de noordwestzijde van het parkeerterrein gelegen aan de noordwestzijde van appartementencomplex Mazzinilaan 1 t/m 63;
13. Meestoof: de eerste twee parkeervakken aan de noordoostzijde in de Meestoof vanaf de aansluiting met de Loskade;
14. Molenwater: de eerste zes parkeervakken aan de westzijde vanaf de ingang van het parkeerterrein tegenover Molenwater 49;
15. Nederstraat: de eerste twee parkeervakken aan de westzijde in de Nederstraat vanaf de aansluiting met de Veersesingel;
16. Oude Koudekerkseweg: de eerste twee parkeervakken aan de noordzijde op de Oude Koudekerkseweg vanaf de aansluiting met de Langevielesingel;
17. Prinsenhove 46: de eerste twee parkeervakken tegenover Prinsenhove 46;
18. Prinsenhove 128: de eerste twee parkeervakken tegenover Prinsenhove 128;
19. Seispark: de eerste twee parkeervakken aan de noordwestzijde in het Seispark vanaf de aansluiting met de Seisweg;
20. Sportpark De Sprong: de eerste twee parkeervakken aan de noordzijde van het parkeerterrein vanaf De Aanloop;
21. Sportpark Veerse Poort: de eerste twee parkeervakken aan de zuidoostzijde van het onverplicht fietspad op het parkeerterrein aan de M. H. Boassonlaan bij Sportpark De Veerse Poort;
22. Tarweakker, Arnhemuiden: het zesde en zevende parkeervak aan de noordwestzijde op de Tarweakker vanaf de aansluiting met de Klaverakker;
23. Touwbaan: de eerste twee parkeervakken aan de oostzijde van appartementencomplex Touwbaan 1 t/m 49;
24. Trompstraat: de eerste twee parkeervakken in de Trompstraat in oostelijke richting vanaf de aansluiting met de De Ruijterstraat;
25. Van Kleffenslaan: de eerste twee parkeervakken aan de uiterste zuidzijde tegenover Van Kleffenslaan 73;
26. Vogelstraat: de eerste twee parkeervakken in de Vogelstraat vanaf de zuidwestelijke aansluiting met de Oude Koudekerkseweg;

- 27 Zuidwal, Arnhemuiden: de eerste twee parkeervakken aan de westzijde van het parkeerterrein gelegen naast Zuidwal 61A;
- 28 Zwanenhof: de eerste twee parkeervakken aan de westzijde op het Zwanenhof vanaf de aansluiting met de Grote Sternstraat.

Begripsbepalingen

In dit besluit wordt verstaan onder:

BABW: Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

RVV 1990: Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

Verkeersbord: verkeersbord als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990;

WVV 1994: Wegenverkeerswet 1994.

Aanleiding

Inwoners die gebruik willen maken van een openbare oplaadpaal voor elektrische voertuigen, kunnen een aanvraag indienen bij een aanbieder van oplaadpalen. Deze aanbieder behandelt de aanvragen, verricht de werkzaamheden en plaatst, beheert en exploiteert de oplaadpaal.

De aanbieder kan ook uit eigen beweging een aanvraag indienen voor het plaatsen van oplaadpalen op strategische locaties. Het aantal laadpunten wordt bepaald door de locaties waar bezoekers parkeren en door het gebruik van de oplaadpalen. Hiervoor wordt mede gebruikgemaakt van de laadpalenkaart van adviesbureau Overmorgen. Deze laadpalenkaart geeft op basis van een prognose tot 2025 een overzicht van waar de komende jaren behoefte is aan een of meerdere laadpalen.

Verscheidene aanbieders hebben ons gevraagd om toestemming voor het plaatsen van een oplaadpaal voor elektrische voertuigen en om een verkeersbesluit te nemen om een parkeervak te bestemmen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Verkeersbeleid

De aanschaf en het gebruik van elektrische voertuigen in Nederland neemt toe, en daardoor ook de vraag naar oplaadfaciliteiten voor elektrische voertuigen. Dat betekent dat ook bezoekers van Middelburg en dan vooral de Middelburgse binnenstad behoefte kunnen hebben aan e-laadvoorzieningen. Voor een deel is hier al invulling aan gegeven; denk aan de e-laadvoorzieningen in de parkeergarages en het laadplein op parkeerterrein Oude Veerseweg. De doelgroep waarvoor deze voorzieningen getroffen worden zijn winkelend publiek, toeristen en zakelijke bezoekers. Maar ook bewoners in de directe omgeving kunnen hiervan gebruikmaken. Inwoners die hun voertuig niet op eigen terrein kunnen opladen, zijn voor het opladen van hun voertuig afhankelijk van de beschikbare oplaadfaciliteiten in de openbare ruimte.

Door het elektrisch rijden vermindert de geluidsoverlast en ook de uitstoot van fijnstof, CO₂ en stikstof-oxiden. Deze voordelen zorgen voor een beter klimaat. De gemeente stimuleert daarom elektrisch rijden door mee te werken aan het plaatsen van oplaadpalen op de openbare weg, behalve als gebruikers hun voertuig op eigen terrein kunnen opladen of als het bestemmingsplan parkeren op eigen terrein toestaat. De criteria en voorwaarden waaronder de gemeente medewerking verleent aan het plaatsen van oplaadpalen in de openbare ruimte en het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen, zijn vastgelegd in de Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Middelburg van 23 november 2021 (hierna: de beleidsregels).

Doel

Met het reserveren van parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen willen we elektrisch rijden stimuleren. Het belang hiervan is het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte

overlast, hinder of schade en de gevolgen voor het milieu als bedoeld in de Wet milieubeheer (artikel 2, tweede lid, onder a, van de WVV 1994).

Argumenten

A an de criteria voor het realiseren van een oplaadpunt is voldaan.

De aanvrager heeft aangetoond dat er op de aangevraagde locaties daadwerkelijk behoefte bestaat aan één of meerdere oplaadpalen op de openbare weg. Ook hebben de potentiële gebruikers geen mogelijkheid om hun elektrisch voertuig op eigen terrein te parkeren of op te laden. Volgens artikel 3:4 van de beleidsregels kan daarom medewerking worden verleend aan het realiseren van de gevraagde oplaadinfrastructuur.

De locaties zijn getoetst aan de criteria van artikel 3:5 van de beleidsregels:

- het parkeervak is een bestaand vak, maakt deel uit van een parkeerconcentratiepunt op een centraal punt in de wijk, ligt op gemeentegrond binnen een loopafstand van 150 meter van het woonadres van de potentiële gebruiker, en is voldoende bereikbaar, vindbaar en zichtbaar;
- binnen een loopafstand van 150 meter is geen bestaande oplaadpaal of andere oplaadinfrastructuur aanwezig;
- het is aannemelijk dat deze parkeerplaats gedeeld kan worden door meerdere gebruikers;
- bij dit parkeervak kan de oplaadpaal voorzien worden van minimaal twee aansluitpunten en kunnen op termijn twee parkeerplaatsen worden bediend;
- de oplaadpaal past in het straatbeeld, is niet hoger dan 1,8 m, is grijs aluminiumkleurig (RAL-kleur 9007) en de oplaadpaal mag niet gebruikt worden voor reclamedoeleinden;
- de doorgang voor ander verkeer blijft gewaarborgd en er zijn geen belemmeringen voor ander straatmeubilair of (openbaar) groen;
- er is geen sprake van geplande reconstructies of andere infrastructurele ontwikkelingen.

Niet altijd is het mogelijk om een geschikte locatie te vinden binnen een loopafstand van 150 meter van het woonadres van de potentiële gebruiker; in dat geval is gekozen voor een locatie op grotere afstand.

Parkeerbeperingen

Voor parkeervakken in het betaaldparkeergebied, gelden de bijbehorende beperkingen (betaald parkeren en een maximumparkeerduur) ook voor het opladen van elektrische voertuigen. Voor parkeervakken in een parkeerschijfzone die voorzien zijn van een blauwe streep, gelden de bijbehorende beperkingen (verplicht gebruik van een parkeerschijf met bijbehorende parkeerduurbeperking van twee uur) ook voor het opladen van elektrische voertuigen.

Kanttelingen

E r worden p arkeervak ken onttrokken voor algemeen gebruik.

Door parkeervakken te bestemmen voor het opladen van elektrische voertuigen, zijn die niet langer beschikbaar als algemene parkeerplaats en wordt de vrijheid van het verkeer aangetast. Dit nadeel vinden wij aanvaardbaar omdat wij de voordelen (het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik) zwaarder vinden wegen.

Uitvoering

Per oplaadpaal een verkeersbord E4 (parkeergelegenheid) met onderbord plaatsen .

Op de genoemde locaties wordt per oplaadpaal een verkeersbord E4 (parkeergelegenheid) met onderbord 'opladen elektrische voertuigen' en een onderbord OB504 (pijlverwijzing naar linksonder en rechtsonder) geplaatst.

De aanbieder van de oplaadpaal zorgt ervoor dat een oplaadpaal wordt geplaatst die voorzien is van twee of meer aansluitpunten. Deze oplaadpaal wordt geplaatst op zo'n manier dat het gereserveerde parkeervak en het naastgelegen parkeervak hiermee bediend kunnen worden

Handhaving

Over dit verkeersbesluit hebben wij advies gevraagd aan de korpschef. De gemandateerde van de korpschef heeft aangegeven dat de politie onderzoek heeft verricht, dat de politie geen feiten of omstandigheden kent die het nemen van het besluit in de weg staan en dat de maatregel handhaafbaar is.

Handhaving van verkeersbord E4 (parkeergelegenheid) met onderbord 'opladen elektrische voertuigen' is mogelijk op basis van artikel 24, eerste lid, onderdeel d onder 2°, van het RVV 1990. Daarin is bepaald dat het verboden is te parkeren op een parkeergelegenheid op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven. De woorden 'met een ander doel' zijn toegevoegd bij wijzigingsbesluit van 31 mei 2010 (Stb. 2010, 227). Uit de nota van toelichting (Stb. 2010, 227, p. 12) blijkt dat deze woorden zijn toegevoegd omdat in de praktijk ook behoefte bleek 'aan de mogelijkheid van een beperking aan de hand van bepaalde doelen, zoals het opladen van elektrische voertuigen'.

Wettelijke basis en bevoegdheid

Volgens artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel van het 12 BABW genoemde verkeersborden, en voor onderborden als daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Volgens artikel 12, aanhef en onderdeel a, onder I, van het BABW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van verkeersbord E4 (parkeergelegenheid) met onderbord 'opladen elektrische voertuigen' omdat het onderbord betrekking heeft op het doel waarmee het parkeren moet gebeuren.

De parkeervakken liggen binnen de bebouwde kom en zijn eigendom van en in beheer bij Gemeente Middelburg. Volgens artikel 18, eerste lid, aanhef en onder d, van de WVV 1994 moet dit verkeersbesluit daarom worden genomen door burgemeester en wethouders.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op het moment van bekendmaking.

*Aldus vastgesteld door burgemeester en wethouders
in hun vergadering van 21 december 2021.*

*de secretaris,
mr. A. van den Brink*

*de burgemeester,
mr. H.M. Bergmann*

Mededelingen

Bekendmaking

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het Gemeenteblad.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift richt u aan: Burgemeester en wethouders van Middelburg, Postbus 6000, 4330 LA Middelburg.

In het bezwaarschrift vermeldt u uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de reden waarom u bezwaar maakt en uw handtekening.

Een belanghebbende die redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen bezwaar heeft gemaakt, kan geen beroep instellen bij de rechtbank (artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht).

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit waartegen het is gericht (artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

Belanghebbende

U bent belanghebbende als uw belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken. Uw belang moet zich dan wel onderscheiden van de belangen van grote aantallen anderen. Daarvan is bijvoorbeeld sprake als u eigenaar, huurder of gebruiker bent van een perceel in de directe omgeving van de weg waarop een besluit betrekking heeft. Bij een willekeurige verkeersdeelnemer is dat onderscheid onvoldoende aanwezig.

Online bezwaar maken

Uw bezwaarschrift kunt u ook digitaal indienen. U vindt het webformulier via de link www.middelburg.nl/bezwaar.

Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u uw inlogcode van DigiD nodig.

Voorlopige voorziening

Vereisen uw belangen met spoed tijdelijke maatregelen? Dan kunt u, nadat u bezwaar hebt gemaakt, een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant. Het verzoek hiertoe richt u aan: Voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven; dit recht bedraagt € 181 voor particulieren en € 360 voor organisaties.