

Verkeersbesluit “30 km/uur Fort den Haakweg en Noorddijk, Vrouwenpolder”

21B.12166

Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna Wvw 1994) is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veere bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit in de openbare ruimte in beheer bij de gemeente Veere.

Vereiste van het besluit, gelet op:

artikel 18, lid 1, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) over verkeersbesluiten is het college van burgemeester en wethouders bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer in de openbare ruimte onder beheer van de gemeente Veere;

artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen over het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wijzigt;

artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

artikel 12 van het BABW over het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet gebeuren via een verkeersbesluit;

artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in dit verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;

artikel 24, sub a, van het BABW over verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van de politie;

artikel 26 van het BABW wordt het verkeersbesluit bekendgemaakt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat het verlagen van de snelheidslimiet van 50 km/uur naar 30 km/uur een waardevolle maatregel is om verkeersslachtoffers te voorkomen, vooral onder fietsers en voetgangers;

dat hierdoor de bereikbaarheid van bestemmingen in stand blijft maar de veiligheid wordt verhoogd;

dat hiervoor een gedeelte van de Fort den Haakweg en een gedeelte van de Noorddijk wordt ingericht met de landelijk geldende inrichtingseisen voor een snelheidslimiet van 30 km/uur;

dat op nagenoeg alle aangesloten straten op de Fort den Haakweg al een snelheidslimiet van 30 km/uur is ingesteld;

dat de huidige voorrangskruising Noorddijk-Fort den Haakweg volgens de nationale richtlijn wordt opgeheven;

dat deze verkeersmaatregel in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (GVVP) als urgente maatregel is opgenomen;

dat de Fort den Haakweg herkenbaar is als aantrekkelijke en veilige route tussen strand en dorp, waarbij de auto “te gast is”;

het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde;

is het daarom gewenst om:

op de Fort den Haakweg (gedeeltelijk) en de Noorddijk (gedeeltelijk) een snelheidslimiet van 30 km/uur in te stellen en de voorrangskruising Noorddijk-Fort den Haakweg op te heffen.

Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het zoveel mogelijk waarborgen van de veiligheid van het verkeer.

BESLUIT

1. Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:
 1. op de Fort den Haakweg, op het in onderstaande tekening aangegeven gedeelte, een snelheidslimiet van 30 km/uur in te stellen. Door dit besluit wordt dit gedeelte van de Fort den Haakweg onderdeel van de huidige Zone 30;
 2. op de Noorddijk, op het in onderstaande tekening aangegeven gedeelte, een snelheidslimiet van 30 km/uur in te stellen. Daarvoor borden A01-030-zb en A02-030-ze te plaatsen;
 3. de voorrangskruising op het kruispunt Noorddijk-Fort den Haakweg op te heffen;
 4. Deze maatregelen als volgt uit te voeren:
1. 5. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden één dag na dagtekening van het besluit.

Domburg, 8 december 2021

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veere

Namens deze,

Afdelingshoofd Openbare Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: College van burgemeester en wethouders van Veere, Postbus 1000, 4357 ZV Domburg.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

1. a. naam en adres van de indiener;
2. b. de dagtekening;
3. c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
4. d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.