

Amsterdam Nieuw West verkeersbesluit voor het instellen van diverse verkeersmaatregelen op het Osdorpplein, de Van Suchtelen van de Haarestraat en de Martini van Geffenstraat.

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

Overwegende dat:

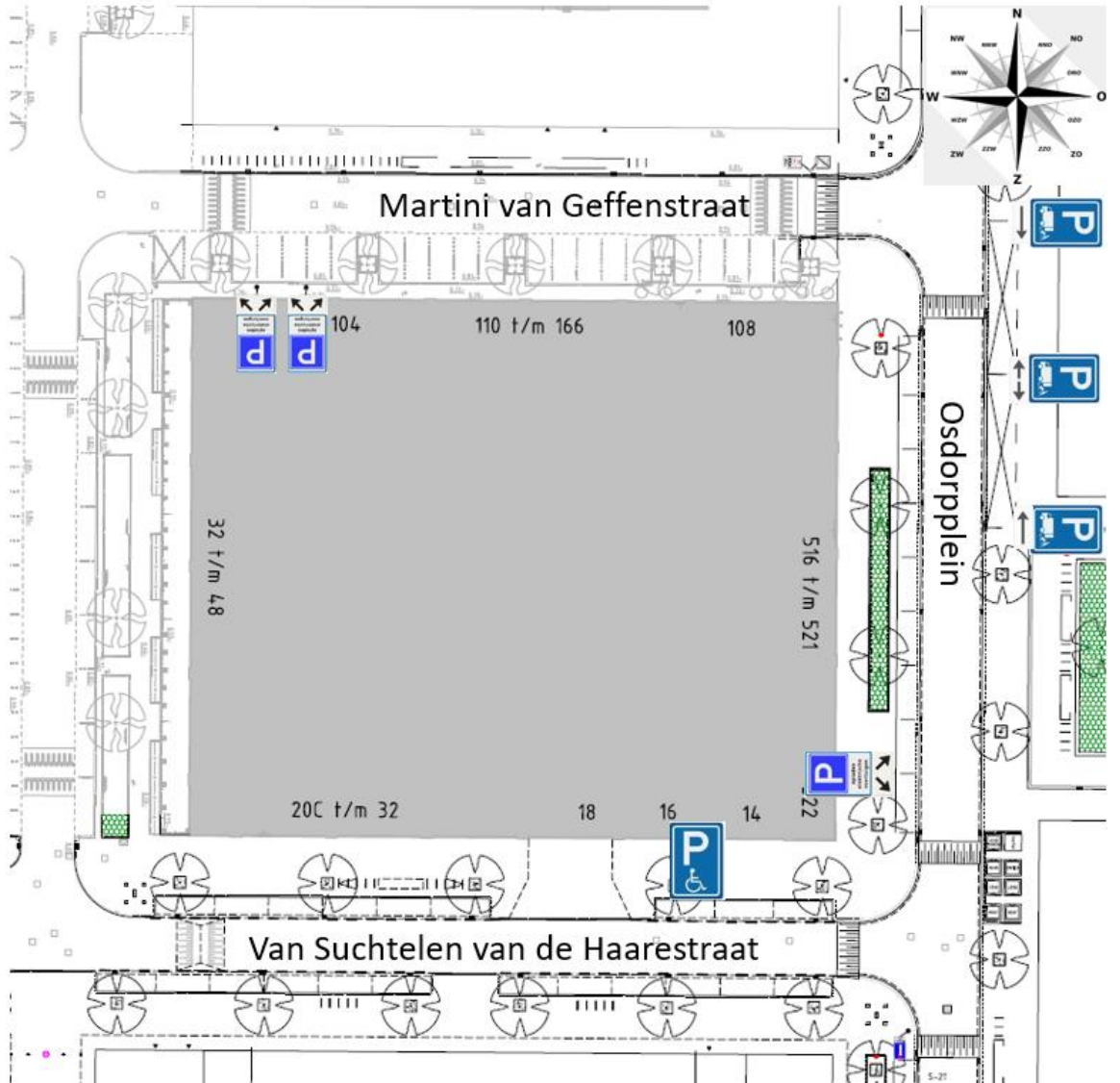
- de vernieuwing van Centrum Nieuw-West, waarbij het Osdorpplein het middelpunt is, in volle gang is en dat veel nieuwe woningen, winkels en voorzieningen inmiddels opgeleverd of in aanbouw zijn;
- het definitief ontwerp van de openbare ruimte de uitwerking is van de vernieuwing van inrichting van de openbare ruimte van Centrum Nieuw-West en ervoor zorgt dat de openbare ruimte straks aansluit bij de nieuwe ontwikkelingen, bestaande gebouwen en het gewenste kwaliteitsniveau;
- het definitief ontwerp Openbare Ruimte Centrum Nieuw-West op 5 november 2019 goedgekeurd is door het DB van Nieuw-West;
- het Osdorpplein, de Van Suchtelen van de Haarestraat en de Martini van Geffenstraat onderdeel van de herinrichting van de openbare ruimte zijn en deze straten onder beheer zijn van en gelegen zijn binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;
- om het ontwerp te bewerkstelligen de volgende aanpassingen op het Osdorpplein en de Martini van Geffenstraat dienen te worden uitgevoerd:
 1. Het instellen van twee plekken voor het opladen van elektrische voertuigen aan de oostkant van perceel Osdorpplein 516 t/m 521 aan de westkant van de rijbaan;
 2. Het instellen van vier plekken voor het opladen van elektrische voertuigen aan de noordkant van perceel Martini van Geffenstraat 51 t/m 104;
 3. Het instellen van twee laad- en losvakken aan de oostkant van perceel Osdorpplein 516 t/m 521 aan de oostkant van de rijbaan;
 4. Het instellen van een algemene gehandicaptenparkeerplaats aan de zuidkant van perceel Van Suchtelen van de Haarestraat 14 t/m 32;
- op 21 mei 2019 over het ontwerp met de Centrale Verkeerscommissie Amsterdam (CVC Amsterdam) heeft plaatsgevonden, waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam, is vertegenwoordigd, waarbij de verkeerscommissie positief op het (bebordings)plan heeft geadviseerd en hebben ingestemd met het voorgestelde ontwerp;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;

- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze positief heeft geadviseerd;

Besluit

1. Het instellen van twee plekken voor het opladen van elektrische voertuigen aan de oostkant van perceel Osdorpplein 516 t/m 521 aan de westkant van de rijbaan door het plaatsen van een bord conform model E4 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990, gecombineerd met onderbord met de tekst 'opladen elektrisch voertuig', en onderbord OB504 met daarop afgebeeld twee pijlen op een hoek van 45° als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990.
2. Het instellen van vier plekken voor het opladen van elektrische voertuigen aan de noordkant van perceel Martini van Geffenstraat 51 t/m 104 door het plaatsen van een bord conform model E4 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990, gecombineerd met onderbord met de tekst 'opladen elektrisch voertuig', en onderbord OB504 met daarop afgebeeld twee pijlen op een hoek van 45° als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990
3. Het instellen van twee gelegenheden voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan de oostkant van perceel Osdorpplein 516 t/m 521 aan de oostkant van de rijbaan door het plaatsen van verkeersborden conform model E7 uit bijlage 1 van het RVV1990;
4. Het instellen van een algemene gehandicaptenparkeerplaats aan de zuidkant van perceel Van Suchtelen van de Haarestraat 14 t/m 32 door het plaatsen van een verkeersbord conform model E6 uit bijlage 1 van het RVV 1990.

Zoals aangegeven op bijgevoegde tekening.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Sylvain Scheers

Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

Niet mee eens ?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie