

Verkeersbesluit

Registratienummer: Z/21/068469 Staatscourant: 2021, nr. ????

Onderwerp: aanwijzen gereserveerde parkeerplaats voor het laden van elektrische/plug-in hybride voertuigen ter hoogte van de Lingert 5155 en 5157 in Wijchen.

Burgemeester en wethouders van Wijchen,

Gelet op:

- artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV),
- artikel 18 van de WVV,
- artikel 15 van de WVV 1994,
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW),
- artikel 24 onder a van het BABW dat in overeenstemming met dit artikel overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid en dat op 27 april 2021 positief is geadviseerd;
- het feit dat de Lingert in Wijchen in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Wijchen.

Overwegende dat:

- de gemeente Wijchen het elektrisch rijden wil stimuleren door de realisatie van een dekkend netwerk van openbare laadpalen;
- het college hiervoor de 'beleidsstrategie elektrisch rijden gemeente Wijchen' heeft vastgesteld;
- de strategie mede gebaseerd is op de Nationale Agenda Laadpalen (NAL) en de Gelderland Overijssel Regionale Agenda Laadpalen (GO-RAL);
- de gemeente met deze strategie het elektrisch rijden wil faciliteren, met als doel te voorkomen dat een gebrek aan laadinfra als drempel gezien wordt voor de overgang naar elektrisch rijden;
- het beleid is om pas een laadpaal te plaatsen nadat hiervoor een verzoek is gedaan;
- de verzoeker aan een aantal eisen moet voldoen, wil hij in aanmerking komen voor een openbare laadpaal. De belangrijkste zijn: dat hij beschikt over een elektrische auto en geen mogelijkheid heeft om op eigen terrein een laadvoorziening te realiseren;
- aan de hand van de opgestelde eisen en wensen een (voorlopige) laadpaalkaart is gemaakt, waarop potentiële laadpaallocaties zijn aangegeven, waardoor er een dekkend netwerk van laadpalen wordt gerealiseerd;
- er in de Lingert een particulier een elektrische/plug-in hybride voertuig heeft, die niet beschikt of kan beschikken over een oplaadmogelijkheid op eigen terrein;
- het niet is toegestaan om vanuit een woning over of in openbaar terrein een kabel neer te leggen om een elektrische/plug-in hybride voertuig op te laden;
- deze particulier daardoor geen mogelijkheid heeft om een auto bij de eigen woning op te laden;

- de verzoeker niet meer in het bezit is van een elektrische auto;
- uit de gebruiksgegevens blijkt dat de laadpaal duidelijk voorziet in een behoefte om voertuigen op te laden;
- het college veel waarde hecht aan het faciliteren van oplaadvoorzieningen, en om die reden besloten heeft om de laadvoorziening te handhaven;
- de locatie past binnen de voorlopig gemaakte laadpaalkaart;
- zonder uitsluiting van brandstofvoertuigen, een laadpaal niet gegarandeerd altijd te gebruiken is voor het opladen van elektrische/plug-in hybride voertuigen;
- één parkeerplaats bij de oplaadpaal expliciet beschikbaar moet zijn voor elektrische/plug-in hybride voertuigen;
- er 2 parkeerplaatsen gereserveerd worden, maar er nu maar 1 aangewezen wordt, op de niet aangewezen parkeerplaats mogen dus ook niet elektrische voertuigen parkeren;
- als in de toekomst de openbare oplaadpaal veelvuldig gebruikt wordt, de 2e parkeerplaats aangewezen wordt;
- de bruikbaarheid van de weg niet verandert (parkeerdruk blijft gelijk), doordat bewoners met een elektrische of plug-in hybride voertuig anders alsnog in deze directe omgeving zal parkeren;
- geen bewoner het alleenrecht krijgt over de laadplaats; eenieder mag daar een auto opladen;
- de doelstellingen van dit verkeersbesluit zijn het verbeteren van de bruikbaarheid van de weg en het vergroten van de verkeersveiligheid. Op basis van art. 2, lid 1 van de WVV liggen de belangen van vrijheid van het verkeer, de bruikbaarheid van deze wegen en een veilige inrichting van de weg ten grondslag aan dit verkeersbesluit. Deze belangen zijn in de voorgaande overwegingen tegen elkaar afgewogen.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N:

- I. De op de tekening LV-19-025 aangegeven openbare parkeerplaats aan te wijzen voor het opladen van elektrische/plug-in hybride voertuigen door middel van het plaatsen van het verkeersbord E4 met onderbord 'alleen opladen elektrische voertuigen' (RVV).
- II. Verkeersbesluit (Staatscourant (nr. 2021/28838) 'aanwijzen gereserveerde parkeerplaats voor het laden van elektrische / plug-in hybride voertuigen ter hoogte van de Lingert 5159 in Wijchen' in te trekken.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Wijchen,

Jan Rouw

beleidsmedewerker fysieke leefomgeving, team gebiedsinrichting

Datum: 6 december 2021

Bijlage 1: Situatietekening de Lingert 5155 en 5157 in Wijchen

Bijlage 2: Advies politie-eenheid Oost-Nederland

Bijlage 3: bezwaarschriftbijsluit

Bezwaar

Binnen zes weken na de dag dat dit besluit is bekendgemaakt kan een belanghebbende tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij ons college. De termijn van zes weken begint te lopen op de dag na de publicatie van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

- naam en adres van de indiener,
- datum van het bezwaarschrift,
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht,
- de gronden van het bezwaar.

Heeft u er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kunt u een voorlopige voorziening vragen. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet u richten aan de Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Indien u zo'n verzoek indient, moet u bij ons ook een bezwaarschrift indienen. Een kopie van dit bezwaarschrift moet u bij het verzoek om een voorlopige voorziening overleggen.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het gemeentehuis bij de balie van de Afdeling Bouwen en Leefomgeving, gevestigd aan de Kasteellaan 27 te Wijchen. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.

Een afschrift van dit verkeersbesluit wordt verzonden aan:

- Politie-eenheid Oost-Nederland, team verkeer; de heer M. van Mourik, Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
- Team Tweestromenland, Teamchef A. Bucu;
- Werkorganisatie Druten Wijchen, domein Publiekszaken, Balie Bouwen en Leefomgeving (ter inzagelegging);
- Werkorganisatie Druten Wijchen, domein fysieke leefomgeving, team ruimtelijk beheer.