

Ontwerpverkeersbesluit: Aanwijzen parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen – Hof van Batuwe te Lopikerkapel

Van toepassing zijnde wetsartikelen

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

De te plaatsen verkeerstekens en maatregelen ter regeling van het verkeer zijn gebaseerd op het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990).

Gevolgdte procedure

Voor dit voorgenomen besluit volgen we de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Awb. Na openbare kennisgeving van het voorgenomen besluit ligt hierbij het ontwerpbesluit 6 weken ter inzage en kunnen belanghebbenden een zienswijze indienen. Binnen 8 weken na kennisgeving zullen we op grond van de zienswijzen een definitief besluit nemen. Hiertegen kunnen in beginsel alleen belanghebbenden die een zienswijze hebben ingediend in beroep gaan. De bezwaarmogelijkheid vervalt.

Overwegende

- dat steeds meer inwoners en bezoekers van de gemeente Lopik beschikken over een elektrisch voertuig;
- het elektrisch rijden de komende jaren, naar verwachting, verder zal toenemen;
- onder elektrisch vervoer en elektrische voertuigen in het geval van dit besluit wordt verstaan een volledig elektrische of een plug-in hybride voertuig (vierwielig);
- elektrische voertuigen regelmatig moeten worden opgeladen;
- gebruikers zonder laadmogelijkheid op privéterrein, voor het (bij)laden van hun elektrische auto aangewezen zijn op een openbare laadvoorziening;
- dat de gemeente Lopik het gebruik van elektrische auto's wil stimuleren en zich ervan bewust is dat daarvoor een netwerk van oplaadlocaties noodzakelijk is;
- dat er via de partij MRA Elektrisch in de gemeente Lopik door één of meerdere elektrische rijders een ontvankelijke aanvraag is ingediend voor een openbare elektrische laadpaal;
- dat de aanvrager(s) niet over de mogelijkheid beschikt/beschikken om op eigen terrein een laadvoorziening voor elektrisch aangedreven motorvoertuigen te realiseren;
- dat het daarom wenselijk is, zo niet noodzakelijk, dat erop openbare locaties voldoende mogelijkheden zijn om deze elektrische auto's op te laden c.q. dat er voldoende oplaadpunten beschikbaar zijn;
- dat momenteel nog een beperkt aantal openbare laadpalen in de gemeente beschikbaar zijn;
- dat onvoldoende beschikbaarheid van openbare laadmogelijkheden een belemmering vormt voor de snelle opmars van het elektrisch vervoer in Nederland;
- dat de gemeente het "Beleid laadpalen elektrische auto's", mei 2019, heeft vastgesteld;
- dat gezien het beperkt aantal aanvragen de afgelopen jaren het niet rendabel is om op dit moment een groot aantal openbare laadpalen te plaatsen;
- dat onderdeel van het beleid is om een kaart openbare laadinfrastructuur op te stellen aan de hand van de ideale locatie(s) binnen een kern;
- dat bij het opstellen van de kaart zoveel mogelijk is geprobeerd mensen binnen een straal van 200 meter te kunnen faciliteren met een laadpaal;
- dat deze kaart ervoor moet zorgen dat een zo optimaal mogelijk netwerk wordt opgebouwd over de kernen van de gemeente Lopik;
- dat er aan de hand van deze kaart een dertiental exacte locaties zijn bepaald voor de openbare laadpaal;
- dat deze locaties zijn bepaald aan de hand van openbaarheid, zichtbaarheid, toekomstgerichtheid, parkeerdruk en uitbreidingsmogelijkheden;
- dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen door middel van een verkeersbesluit;
- dat de laadpaal gelijktijdig twee elektrische voertuigen kan opladen;
- dat er daarvoor bij iedere laadpaal twee plaatsen kunnen worden gereserveerd als parkeerplaats bedoeld voor het uitsluitend opladen van elektrische voertuigen;
- dat één van de dertien locaties, t.w. de Sluisweg 14, wordt gewijzigd in een nieuwe locatie;

- dat deze nieuwe locatie aan de Hof van Batuwe wordt gerealiseerd, ter hoogte van nummer 18;
- dat de eerder genoemde criteria voor het bepalen van een locatie zijn gehanteerd voor de Hof van Batuwe;
- dat de uitvoering van het verkeersbesluit geschiedt door het plaatsen van het bord E4 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst “alleen voor opladen elektrische voertuigen”;
- dat dit ontwerpverkeersbesluit niet automatisch inhoudt dat de parkeerplaatsen ook daadwerkelijk direct van een openbare laadpaal worden voorzien, aangezien de uitvoering afhankelijk is van een aanvraag van derden;
- dat bij het daadwerkelijk starten van een laaddienst, in eerste instantie slechts één parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dat de tweede parkeerplaats in eerste instantie door elk voertuig gebruikt mag worden;
- dat bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de MRA-E ook de tweede parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dat met de maatregelen het belang van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu bedoeld in de Wet milieubeheer (artikel 2.2 a WVV 1994) is gediend;
- dat door de korpschef van politie gemandateerde vertegenwoordiger van eenheid Midden Nederland, team Verkeer, cluster West-Utrecht, positief adviseert op de in te richten parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen op weggedeelten die in het beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Lopik.

Besluiten:

1. tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op de locatie aan de Hof van Batuwe, zoals opgenomen in de bijlage 1 “laadlocatie Hof van Batuwe” bij dit besluit, maar wel onder de opschortende voorwaarden dat:
 - a) het verkeersbesluit voor een locatie pas in werking treedt als de MRA-E een verzoek bij de gemeente indient om op die locatie een laaddienst te starten;
 - b) het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie en die parkeerplaats conform het besluit wordt ingericht;
 - c) bij voldoende gebruik van de laadvoorziening en op verzoek van de MRA-E het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden nadat deze conform het besluit is ingericht;
2. dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers door middel van het plaatsen van bord E4 uit bijlage I van het RVV 1990 met onderbord met daarop de tekst ‘alleen voor opladen elektrische voertuigen’ alsmede met onderbord OB504 – pijlen schuin (links/rechts wijzend).

Indienen zienswijze(n)

Het ontwerpverkeersbesluit met daarop betrekking hebbende stukken liggen met ingang van 16 december 2021 tot 27 januari 2022 ter inzage op het gemeentehuis en op internet (www.lopik.nl). Belanghebbenden hebben de mogelijkheid om tijdens de inzagetermijn hun zienswijze(n) in te dienen. Dit kan alleen schriftelijk. De zienswijze(n) richt u aan het college van burgemeester en wethouders van Lopik, Postbus 50, 3410 CB Lopik. U wordt verzocht op uw brief het woord “Zienswijze Aanwijzen parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen – Hof van Batuwe Lopikerkapel - te vermelden.

Na afloop van de zienswijzeperiode zal een eindverslag worden opgesteld. Het eindverslag bevat ten minste een overzicht van de gevolgde procedure, een weergave van de zienswijzen en de reactie op de zienswijzen. Het eindverslag wordt aan het college van burgemeester en wethouders voorgelegd met een advies voor het nemen van een al dan niet aangepast definitief verkeersbesluit.

Bijlage Laadlocatie Hof van Batuwe

