

Verkeersbesluit Bazaltstraat 't Harde

Verkeersbesluit aanwijzen parkeerplaats(en) ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen Bazaltstraat te 't Harde

Inleiding

Op 5 augustus 2021 hebben wij een verzoek ontvangen van de firma Allego voor het reserveren van een parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen aan de Bazaltstraat ter hoogte van de parkeerplaats naast huisnummer 58, met bijbehorende laadpaal.

Het verzoek en de onderbouwing daarvan voldoet aan de relevante beleidsregels, zoals door ons vastgesteld op 9 december 2014. Zo is onder andere de parkeerplaats en laadpaal bedoeld voor algemeen gebruik, in die zin dat deze voor iedereen te gebruiken is voor het opladen van zijn/haar elektrische voertuig.

De oplaadpaal is geschikt voor het gelijktijdig opladen van twee voertuigen. Het voorliggende verkeersbesluit maakt het mogelijk de twee bij de locatie van de oplaadpaal gelegen parkeerplaatsen aan te wijzen voor het parkeren van een elektrisch voertuig dat aan het opladen is. De tweede parkeerplaats zal pas daadwerkelijk worden aangewezen wanneer in relatie tot de gebruikelijke oplaadtijd naar ons oordeel het aantal op te laden voertuigen in deze omgeving redelijkerwijs te groot wordt voor één parkeerplaats. Het plaatsen en het onderhoud van de oplaadpaal wordt uitgevoerd door Allego.

Het rijden met elektrische voertuigen draagt bij aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO₂ en minder geluidsoverlast en daarmee aan het voorkomen of beperken van hinder, overlast en schade door het verkeer, als bedoeld in artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet 1994.

De aanvrager heeft aangetoond dat er ter plaatse behoefte bestaat aan een oplaadpaal met één of twee parkeerplaats(en) voor het opladen van dit soort voertuigen. Ook zijn er in de nabije omgeving geen laadpalen in de openbare ruimte en kan de gebruiker niet op eigen terrein in oplaad- en parkeermogelijkheden voorzien. Tevens laat de parkeerdruk in de omgeving het toe één of twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen.

Daarom willen wij een oplaadpaal aan de Bazaltstraat te 't Harde laten plaatsen door Allego. De situering van de oplaadpaal leidt niet tot belemmeringen voor het overige verkeer of in het gebruik van straatmeubilair of openbaar groen. Voor het plaatsen van een oplaadpaal is geen vergunning nodig op grond van artikel 2:10a van de APV want er is geen strijd met de publieke functie van de weg.

De genoemde weg ligt binnen de bebouwde kom, is eigendom van en in beheer bij de gemeente Elburg en op grond van artikel 18, lid 1d van de Wegenverkeerswet 1994 is zij bevoegd tot het nemen van dit verkeersbesluit.

Advies en inspraak

Het ontwerpbesluit is in het kader van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer voorgelegd aan de politie. De gemandateerde verkeersadviseur R. Heuvelink, van de politie Oost Nederland, Noord en Oost Gelderland heeft op 28 september 2021 positief geadviseerd.

Het ontwerpbesluit heeft van 8 oktober t/m 18 november 2021 voor een ieder ter inzage gelegen. In dezelfde periode zijn belanghebbenden in de gelegenheid gesteld hierover zienswijzen in te dienen. Van deze mogelijkheid op 13 oktober 2021 door één belanghebbende gebruik gemaakt.

De indiener geeft in de zienswijze de volgende argumenten aan:

- de parkeerdruk in de Bazaltstraat is hoog;*
- gebruikers van een elektrische auto uit de hele buurt zullen hier naartoe komen om hun auto op te laden, hetgeen de parkeerdruk in dit stukje Bazaltstraat verhoogt;*
- sommige auto's produceren tijdens het laden een fluittoon; dat geeft geluidsoverlast;*
- laadpalen behoren zover mogelijk van huizen te worden geplaatst.*

Onze reactie hierop is als volgt:

- Bij het vaststellen van een plaats voor een laadpaal zoeken wij naar een locatie waarbij de loopafstand voor zoveel mogelijk inwoners aanvaardbaar blijft (maximaal 200 m hemelsbreed).*
- Dit zorgt voor een beperkt zoekgebied.*
- Binnen dit zoekgebied proberen wij te voorkomen dat een laadpaal voor ramen van woningen komt te staan. Ook moeten de op de te reserveren parkeerplaatsen te parkeren voertuigen zowel aan de bestuurderskant als aan de passagierskant goed bereikbaar zijn.*
- Binnen het zoekgebied voldoen alleen de haaksparkerplaatsen aan de Bazaltstraat nabij de Zandsteenstraat aan deze criteria.*
- Op deze haaksparkerplaatsen situeren wij de laadpaal zo goed mogelijk tussen de woningen in.*
- De parkeerdruk in het zoekgebied (omgeving Bazaltstraat/Zandsteenstraat) is inderdaad hoog. Dat geldt dus ook voor andere locaties binnen het zoekgebied.*
- Er zullen inderdaad meer bewoners van deze buurt gebruik gaan maken van deze laadpaal. Maar omdat het allemaal buurtbewoners zijn, maakt dat per saldo voor de parkeerdruk in de hele buurt niet uit. Wel zal men mogelijk iets verder moeten lopen.*
- Laadpalen worden door Allego getoetst aan o.a. geluidscriteria. Wanneer men binnen zit, moet het geluid niet te horen zijn. De hier te plaatsen laadpaal voldoet aan deze criteria.*

Deze ingediende zienswijze is voor ons dan ook geen aanleiding ons conceptbesluit aan te passen.

Besluit

Op grond van het voorgaande besluit het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Elburg:

- a. twee parkeerplaatsen aan de Bazaltstraat te 't Harde aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen, waarvan de tweede plaats pas daadwerkelijk wordt gerealiseerd wanneer één plaats redelijkerwijs onvoldoende is gebleken voor het aantal op te laden voertuigen;

- b. dit kenbaar te maken door het plaatsen van bord E4 (parkeergelegenheid) uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV), met een onderbord met daarop de tekst 'opladen elektrische voertuigen', alsmede op termijn een onderbord met schuin naar links en naar rechts wijzende pijl (ook wel bekend als OB501).

Dit besluit is genomen in overeenstemming met artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, met artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 1 april 2008 en het Bevoegdhedenbesluit Elburg van 9 februari 2021.

Elburg, 14 december 2021

*Namens het college van burgemeester en wethouders,
J.J. Ruster
beleidsmedewerker verkeer en vervoer*

Dit document is geautomatiseerd aangemaakt, u treft daarom geen handtekening aan.

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit treedt in werking één dag na bekendmaking in het Gemeenteblad.

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit beroep instellen bij de Rechtbank Gelderland, afdeling Bestuursrecht, postbus 9030, 6800 EM te Arnhem.

In dit beroepschrift moet vermeld staan:

uw naam en adres, de datum waarop het beroepschrift is geschreven, een omschrijving van het gemeentelijke besluit waartegen u in beroep gaat, de reden waarom u in beroep gaat en uw handtekening.

Door het indienen van het beroepschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een beroepschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen bij de Rechtbank Gelderland, afdeling bestuursrecht, postbus 9030, 6800 EM te Arnhem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.