

Verkeersbesluit aansluiting tijdelijke bouwweg Werklandschap Assen-Zuid op Graswijk

160772-2021

Burgemeester en wethouders van Assen

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Werklandschap Assen-Zuid is een bedrijventerrein in ontwikkeling ten zuiden van de stad. Aan de noordkant bevindt zich de N33, aan de oostkant Graswijk, ten zuiden ligt de Burgemeester Masmanweg en aan de westkant is de A28. Het bedrijventerrein wordt ingepast in de groene omgeving en gaat voor duurzaam ondernemen.

De eerste kavels zijn verkocht en gaan bebouwd worden. Voor het bedrijventerrein zal ook een nieuwe ontsluiting aangelegd gaan worden. Alleen zullen enkele bedrijfskavels al bebouwd worden voordat deze nieuwe ontsluiting is aangelegd. Daarom is een tijdelijke bouwweg aangelegd die aansluit op de Graswijk. Deze aansluiting bevindt zich tegenover Graswijk 25a. Nu de bouw van enkele kavels van start gaat, komt er meer bouwverkeer van en naar deze bouwweg. Hiervoor worden enkele verkeersmaatregelen genomen die ten minste twee jaar nodig zullen zijn. De bouwweg zal opgeheven worden als de hoofdontsluiting op het Werklandschap Assen-zuid is opgeleverd.

Maatregelen

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

wordt hiervoor:

- de maximum snelheid van 80 km/uur teruggebracht naar 50 km/uur op Graswijk; *Plaatsen RVV 1990: A1-50 (maximum snelheid) en RVV 1990 A2 (Einde maximum snelheid)*
- het verkeer op Graswijk gewaarschuwd voor werk in uitvoering en gevaar voor in/uitrit werkverkeer; *Plaatsen RVV 1990: J16 (werk in uitvoering) en RVV 1990: J37 + onderbord (gevaar van in / uitrit werkverkeer)*
- het afslaande verkeer op Graswijk naar de bouwweg gewaarschuwd voor passerende fietsers uit beide richtingen; *Plaatsen RVV 1990: J24 + OB503 (Waarschuwing voor fietsers uit beide richtingen).*
- Aan het werkverkeer op de bouwweg aangegeven dat zij verkeer op de voorrangsweg voorrang dienen te verlenen. *Plaatsen RVV 1990: B6 (Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg).*

Voor het plaatsen van waarschuwborden is geen verkeersbesluit nodig. Alleen voor het plaatsen van RVV: A1-50, A2 en B6.

Belangenafweging

Het verkeersbesluit wordt genomen in het belang van de veiligheid van de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het verbeteren van de bereikbaarheid daarvan.

Door de snelheid te verlagen, kan het verkeer op Graswijk beter anticiperen op afslaand en invoegend verkeer naar/van de bouwweg. Dit maakt het voor bestuurders mogelijk om eventuele verkeerde manoeuvres te corrigeren. De snelheidsverlaging verbetert de verkeersveiligheid. De afstand waarover de snelheidsbeperking geldt is ongeveer 200m. Dit is relatief kort en zal geen belemmering vormen voor het overige verkeer.

Wet- en regelgeving

Voor bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 15 en artikel 18 van de Wegenverkeerswet (WVW 1994) en de nadere voorschriften in het Besluit administratieve bepalingen inzake het

Wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen. Voor de uitvoering van de bovengenoemde maatregelen moeten, in het belang van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en de vrijheid van het verkeer, verkeerstekens als bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 worden geplaatst/verwijderd.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de eenheidschef van de politie Noord Nederland. Deze heeft ingestemd met het verkeersbesluit.

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

BESLUIT

Op de locaties zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatieschets aan te brengen:

- A1-50 van bijlage RVV 1990: *Maximum snelheid van 50 km/uur.*
- A2 van bijlage RVV 1990: *Einde maximum snelheid.*
- B6 van bijlage 1 RVV 1990: *Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg.*

Assen 14 december 2021

Burgemeester en wethouders van Assen

Namens deze,

R. Dekker

Teammanager Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit treedt in werking op de dag na de openbare bekendmaking ervan. Iedere belanghebbende die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van openbare bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, Eenheid Leefomgeving, Postbus 30018, 9400 RA Assen.