

## Tijdelijke verkeersmaatregelen Stationslaan.

Z2021-006630 d.d. 15 december 2021.

Burgemeester en wethouders van Breda

### Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

### Overwegende:

Dat op grond van het bepaalde in artikel 37 BABW een verkeersbesluit genomen moet worden voor het in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijk plaatsen van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke verkeersmaatregelen, indien de omstandigheden die tot tijdelijke plaatsing of tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan 4 maanden.

### Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers

### Is het gewenst om

Tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen op de Stationslaan, op het gedeelte tussen de Buspassage West en de inrit van de parkeergarage van het station, in de periode van 31 januari 2022 tot en met 30 april 2023. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Werkzaamheden Stationsweg Breda' met tekeningnummer RLA 21.0420.1.

### Motivering

Op dit moment wordt het bouwproject 5Tracks gerealiseerd aan de Stationslaan. Het bouwproject ligt ingeklemd tussen de Stationslaan, het spoor, het station van Breda en het gerechtsgebouw. Begin 2022 wordt een bouwhoogte bereikt waarbij hijsbewegingen door een hijskraan nodig zijn. Rondom een hijskraan is een bouwveiligheidszone verplicht. De veiligheidszone beslaat een gedeelte van de Stationslaan. Hierover mag gedurende de periode van de hijswerkzaamheden dan geen verkeer meer rijden. Er is geen ander alternatief dan een gedeelte van de Stationslaan tijdelijk af te sluiten.

De veiligheidszone beslaat het twee richtingenfietspad en een klein gedeelte van de zuidelijke rijbaan voor autoverkeer. Het fietspad is een van de drukste fietspaden in Breda. Besloten wordt om de zuidelijke rijbaan voor autoverkeer geheel af te sluiten en hierop tijdelijk een tweerichtingenfietspad te realiseren. Het fietsverkeer kan zo veilig doorgang blijven vinden. Hiervoor is gekozen omdat er geen goede mogelijkheid is om het fietsverkeer veilig om te leiden binnen een aanvaardbare fietsafstand. Fietsverkeer zou anders extra oversteekbewegingen moeten maken over de Stationslaan en de kans is groot dat fietsers niet de omleidingsroute zouden volgen en tegen het verkeer in zouden rijden wat verkeersonveilige situaties oplevert.

Voor autoverkeer blijft er nog één rijbaan beschikbaar voor verkeer vanaf het station richting de Belcrumweg. Autoverkeer vanaf de Belcrumweg naar het station wordt omgeleid via Belcrumweg, Konijnenberg, Crogtijk, Nieuwe Kadijk, Doornboslaan. Afhankelijk van het vertrekpunt en de bestemming betreft het een afstand van maximaal 3 kilometer extra rijden.

### *Verkeersmaatregelen*

De verkeersmaatregelen worden geplaatst op de Stationslaan op het gedeelte tussen de Buspassage West en de ingang van de parkeergarage bij het station. Het tweerichtings fietspad zal afgesloten worden met rood-wit geblokte hekken met daarbij het bord C1, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, en het bord C14, gesloten voor fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor.

Op de Stationslaan na de Buspassage West wordt het bord C2, eenrichtingsweg in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, geplaatst. Aan de andere zijde voor de ingang van de parkeergarage wordt het bord C3, eenrichtingsweg, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, geplaatst. Bij de uitritten tussen de woningen wordt het bord C4r, eenrichtingsweg, geplaatst. Bij de Belcrumweg wordt een vooraankondigingsbord geplaatst dat de weg na 150meter eenrichtingsverkeer wordt.

Op de Buspassage West wordt een rood-wit geblokt afzethak geplaatst met daarop het bord D2, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die pijl aangeeft. Bussen kunnen enkel nog rechtsaf slaan.

Op de Stationslaan, aan de zijde van de Belcrumweg, en de Buspassage West wordt een maximumsnelheid van 30 km/u ingesteld. In verband hiermee wordt het bord A1 (30), maximumsnelheid van 30km/u, geplaatst met daarbij het waarschuwingsbord J16, werk in uitvoering.

De tijdelijke verkeersmaatregelen worden geplaatst in de periode van 31 januari 2022 tot en met 30 april 2023. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Werkzaamheden Stationsweg Breda' met tekeningnummer RLA 21.0420.1. Omwonenden en bedrijven in de omgeving zullen via een BredaBericht geïnformeerd worden over de verkeersmaatregelen.

### **Belangenafweging**

Het college heeft het belang van de veiligheid en bereikbaarheid voor het drukke fietsverkeer laten prevaleren boven de belangen van het autoverkeer dat maximaal 3 kilometer moet omrijden.

Door het omleiden van het autoverkeer in één richting kan de verkeersveiligheid op de Stationslaan voor alle weggebruikers gegarandeerd worden en kunnen de werkzaamheden doorgang vinden. De omleidingsroutes zijn acceptabele afstanden voor autoverkeer. Alle aangelegen woningen en bedrijven blijven via de Stationslaan bereikbaar. Het college is van mening dat de gevolgen van dit verkeersbesluit niet onevenredig nadelig zijn voor omwonenden, bedrijven en weggebruikers in verhouding tot de met de tijdelijke verkeersmaatregelen van dit verkeersbesluit te dienen doelen.

### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

## Besluiten

I. Tijdelijke verkeersmaatregelen te plaatsen op de Stationslaan, op het gedeelte tussen de Buspassage West en de ingang van de parkeergarage bij het station, in de periode van 31 januari 2022 tot en met 30 april 2023 en in verband hiermee de volgende verkeerstekens te plaatsen;

- Het tweerichtings fietspad zal afgesloten worden met rood-wit geblokte hekken met daarbij het bord C1, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, en het bord C14, gesloten voor fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor;

- Op de Stationslaan na de Buspassage West wordt het bord C2, eenrichtingsweg in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, geplaatst. Aan de andere zijde voor de ingang van de parkeergarage wordt het bord C3, eenrichtingsweg, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, geplaatst. Bij de Belcrumweg wordt een vooraankondigingsbord geplaatst dat de weg na 150 meter eenrichtingsverkeer wordt;

- Bij de uitritten tussen de woningen wordt het bord C4r, eenrichtingsweg, geplaatst;

- Op de Buspassage West wordt een rood-wit geblokt afzethak geplaatst met daarop het bord D2, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die pijl aangeeft;

- Op de Stationslaan, aan de zijde van de Belcrumweg, en de Buspassage West wordt een maximumsnelheid van 30 km/u ingesteld. In verband hiermee wordt het bord A1 (30), maximumsnelheid van 30km/u, geplaatst met daarbij het waarschuwingsbord J16, werk in uitvoering.

II. Een en ander overeenkomstig tekening, 'Werkzaamheden Stationsweg Breda' met tekeningnummer RLA 21.0420.1., welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.

III. De geldigheidsduur van dit verkeersbesluit te bepalen van 31 januari 2022 tot en met 30 april 2023.

IV. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 15 december 2021.

Breda, 15 december 2021.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

Medewerker beleid & advies

A. Kuijpers.

### **Ter inzage**

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via [www.officiëlepublicaties.nl](http://www.officiëlepublicaties.nl) en [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). Nadere informatie kan worden ingewonnen bij Dhr. Kleinhaarhuis via telefoonnummer 14 076.

### **Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres
- b. de dagtekening
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit 'Tijdelijke verkeersmaatregelen Stationslaan'
- d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

### **Bijlagen onderdeel uitmakend van die besluit**

Tekening 'Werkzaamheden Stationsweg Breda' met tekeningnummer RLA 21.0420.1'

