

Verkeersbesluit laadpalen Professor Schermerhornpark en Molenstraat, Ede

registratienummer 20211207221999

Ede, 9-12-2021

Het college van burgemeester en wethouders van Ede;

Overwegende dat:

Professor Schermerhornpark en Molenstraat te Ede voor het openbaar verkeer openstaande wegen en/of parkeerterrein(en) zijn die liggen binnen de bebouwde kom van Ede;

De hierboven genoemde locaties wegen zijn zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

Deze wegen en de parkeervakken in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Ede.

Overwegende dat:

De gemeente Ede duurzame mobiliteit en in het bijzonder elektrisch rijden wil stimuleren;

Deze afspraken zijn vastgelegd in het Duurzaamheidsprogramma van de gemeente Ede;

Elektrische auto's geen/minder CO₂, NO₂ en fijnstof (PM₁₀) uitstoten dan auto's met een verbrandingsmotor en daarmee minder schadelijk zijn voor de gezondheid, het milieu en het klimaat;

De landelijke overheid elektrisch rijden stimuleert doordat gebruikers geen/minder wegenbelasting en BPM (Belasting voor Personenauto's en Motorrijwielen) betalen en leaserijders in een lagere bijtellingsklasse vallen;

Steeds meer autoproducenten één of meer elektrische voertuigen in hun assortiment hebben;

Het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;

De gemeente een overeenkomst heeft gesloten met de firma Ecotap/Allego, welke op aanvraag van elektrisch rijders die geen parkeergelegenheid hebben op eigen terrein (oprit/garagebox), laadpalen in de openbare ruimte plaatst;

De parkeerplaatsen bij laadpalen uitsluitend gebruikt mogen worden door ladende elektrische voertuigen;

De maatregel dat bij een laadpaal parkeerplaatsen moeten worden aangewezen waarop uitsluitend elektrische voertuigen mogen worden opgeladen, wordt ingesteld door het plaatsen van verkeersborden;

De borden direct na het publiceren van dit besluit en de oplevering van de laadpaal worden geplaatst;

Overeenkomstig het gestelde in artikel 24 BABW is overleg gevoerd met de korpschef van politie, in deze diens gemandateerde, en deze positief heeft geadviseerd.

Overwegende dat:

Gemeente Ede overgaat tot de plaatsing van laadpalen op basis van aanvragen van gebruikers;

het in sommige gevallen voor wil komen dat een dergelijke aanvraag na besluitvorming onverhoopt ingetrokken wordt, waardoor een laadpaal niet langer als nodig wordt gezien;

een dergelijke intrekking zich voorgedaan heeft bij de te realiseren laadpaal aan de Molenstraat, zoals vastgesteld in het verkeersbesluit van 1 december 2021, onder zaaknummer 20211124218061;

het daarom als logisch wordt gezien deze laadpaal niet te plaatsen en het betreffende besluit in te trekken.

Overwegende dat:

de plaatsing van laadpalen afhankelijk is van veel factoren, welke zo goed mogelijk meegenomen worden voor het publiceren van een verkeersbesluit;

een factor over het hoofd gezien kan worden, waardoor later teruggekomen moet worden op een plaatsing;

toetsing van de laadpaal aan het Professor Schermerhornpark heeft laten zien dat de locatie zoals vastgesteld in het verkeersbesluit van 6 december 2021, onder zaaknummer 20211130219709, niet wenselijk is vanwege de kroonprojectie van bomen naast/boven de beoogde parkeerplaatsen;

de betreffende laadpaal daarom op een andere locatie geplaatst dient te worden.

Mede gelet op het bepaalde in:

Hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;

De paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Besluit:

I. Door plaatsing van borden E4 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, voorzien van een onderbord "uitsluitend voor opladen elektrische auto's", tot het aanwijzen van parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische auto's op:

Ede: Professor Schermerhornpark (De laadpaal met twee aansluitingen wordt geplaatst tussen de 1^e en 2^e parkeerplaats aan de rechterkant op de stoep.

De volgende laadpaal ondanks eerdere besluitvorming niet te plaatsen en niet over te gaan tot door plaatsing van borden E4 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, voorzien van een onderbord "uitsluitend voor opladen elektrische auto's", tot het aanwijzen van parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische auto's op

Ede: Molenstraat thv van nummer 105. (De laadpaal tussen de 2^e en 3^e parkeerplaats vanaf het oosten, IJssel de Schepperlaan gezien).

Ede: Professor Schermerhornpark (De laadpaal met twee aansluitingen wordt geplaatst tussen de 1^e en 2^e parkeerplaats vanaf het westen gezien, de parkeerstrook aan de linker kant).

II. een afschrift te zenden aan:

De brandweercommandant van Ede;

De korpschef van politie Oost-Nederland.

Burgemeester en wethouders,

Namens dezen,

Harriette Campen

Afdelingsmanager afdeling Beleid Infrastructuur en Milieu

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Wij adviseren u om eerst contact op te nemen met Peter Spruijt, (0318) 680 376, voor uitleg over het besluit. Bezwaar maakt u binnen 6 weken na de publicatiedatum van dit besluit. U doet dit door het formulier bezwaarschrift indienen in te vullen op www.ede.nl/bezwaarmaken onder het tabblad aanvragen. U mag ook een brief sturen. Als u de brief stuurt, wilt u dan de volgende punten vermelden?

- uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres;

- de datum waarop u uw brief schrijft;

- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;

- het zaaknummer of voeg een kopie van het besluit bij;

- uw handtekening.

Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig totdat het bezwaar behandeld is. Na afloop van de bezwaarprocedure hoort u of het besluit wijzigt. Kunt u niet zo lang wachten? Dan kunt u de Rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Als de rechtbank uw verzoek toewijst, dan worden de gevolgen van het besluit opgeschort. Meer informatie hierover vindt u op www.rechtspraak.nl.