

## Verkeersbesluit instellen van voetgangersoversteekplaatsen op de Vuurplaat te Rotterdam

Rotterdam, Feijenoord 21/ 0020108 , AS21/13131

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

*overwegende,*

- dat de Vuurplaat gelegen is in het gebied Feijenoord te Rotterdam;
- dat er een 30 km/u zone geldt op de Vuurplaats en er hogere verkeersintensiteiten plaatsvinden;
- dat de Vuurplaat de verbinding vormt tussen de Laan op Zuid en Rosestraat;
- dat tevens de Vuurplaat een ontsluitingsroute vormt voor bewoners van de wijken Afrikaanderwijk, Feijenoord en Kop van Zuid;
- dat er winkels en horecagelegenheden gelegen zijn waardoor er hoge verkeersintensiteiten van voetgangers uit de directe omgeving ontstaan en er veel oversteekbewegingen plaatsvinden gedurende de gehele dag;
- dat de Vuurplaat onderdeel is van de looproute van basisschool leerlingen van basisscholen in de omgeving;
- dat de oversteekbaarheid voor voetgangers in de huidige situatie slecht is;
- dat de gemeente Rotterdam diverse meldingen heeft ontvangen waarin bewoners aangegeven dat men moeilijk over kan steken, of het oversteken als gevaarlijk ervaart;
- dat in 2019 de gemeente via de digitale enquête "Prikker op de kaart" bewoners heeft gevraagd subjectieve verkeersonveilige locaties te melden, hiervan per gebied een top 3 is samengesteld en dat de locatie Vuurplaat - J.B. Bakemakade door de bewoners van gebied Feijenoord is gekozen als nummer 1 van de top 3;
- dat het gewenst is om duidelijke voetgangersoversteekplaatsen te realiseren op de locaties waar voetgangers het meest oversteken, bij de kruispunten en op het deel van de Vuurplaat tussen Witteveenplein en Laan op Zuid;
- dat door de voetgangersoversteekplaatsen de oversteekbaarheid verbeterd voor voetgangers;
- dat bovenstaande verkeersmaatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvww, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven.
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie, eenheid Rotterdam, te kennen heeft gegeven akkoord te zijn met de voorgestelde verkeersmaatregelen.
- Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

**Besluit:**

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van zes voetgangersoversteekplaatsen ter hoogte van de kruispunten Vuurplaat-Rijtuigweg, Vuurplaat-JB Bakemakade, Vuurplaat-Spoorweghaven, Vuurplaat-W.G. Witteveenplein en tweemaal op de Vuurplaat tussen de Spoorweghaven en Laan op Zuid, middels

het aanbrengen van zebra-markering zoals bedoeld in artikel 12 sub b onder IV BABW met daarbij 6 aanvullende borden L02 (voetgangersoversteekplaats) zoals bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

Te bepalen dat de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebled als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

*Rotterdam, 7 december 2021*

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders  
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,  
voor deze, het hoofd Mobiliteit,  
M.A. van Kruiningen*

**Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.**

**Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:**

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

**Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:**

**Het college van burgemeester en wethouders,**

**t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie , postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.**

**Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.**

**U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: [www.rotterdam.nl/bezwaar](http://www.rotterdam.nl/bezwaar)**

**U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:**

**Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.**

**Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.**